





*1946 - Otakar Rozvoda druhý v cíli závodu za 11hod. 4min.*



*Jan Veselý je šťasten, vždyť vyhrál první poválečné Karlovy Vary v novém rekordu, porazil Rozvodu a získal titul mistra ČSR. A stejně spokojen je i starý Perič.*

JOSEF PONDĚLÍK

PRAHA - VARŠAVA

*Největší závod Jana Veselého*

*Jan Veselý!*

PRAHA 1950

NAKLADATELSTVÍ ČESKOSLOVENSKÉ OBCE SOKOLSKÉ

## ČTYŘICÁTÝ...

Každý rok se vracíme k tomu prvnímu - logicky, bez něj by nebyly další. Vzpomínáme začátku a srovnáváme, listujeme v historii: Na schůzích cyklistického oddílu Sparty v roce 1920, přišel známý cyklistický závodník Proda - Procházka s návrhem na uspořádání cyklistického maratonu Praha - Karlovy Vary - Praha v délce 263 km. V té době nebyl pořádán jiný dlouhý silniční závod, několik pokusů mělo krátký život. Návrh "Prody" byl schválen a ihned jsme přikročili k organizaci. Na tehdejší dobu byly přípravy důkladné, předběhly vlastně dobu. Byl vypracován časový průjezd, členové klubu projeli všechny obce na trati a zajistili spolupráci u všech důležitých složek /četnictvo, požárníci, červ.kříž, představenstvo obcí, atd./. Snad tím byl dán základ tak pevný, že závod nezanikl a s výjimkou r.1924 a okupačních let byl každý rok znovu zařazován do terminové listiny. Popularitou a tradicí řadí se za "Mochov" a je pro cyklisty tím, co pro atlety "Běchovice".

Zvláštnosti prvních let /až do r.1938/ bylo, že městská a lázeňská správa nedovolily průjezd městem a obrátka byla na okraji Karl. Varů /uprostřed "Panorámky"/. Až do r.1927 bylo na obrátce povinné zdržení 15 minut. Po okupaci, od r.1946 projíždí již závod kolonádou a město vypisuje dokonce rychlostní vložku a dotuje ji cenami. První zahraniční účastníci přihlásili se v r. 1923 z Rakouska. V dalších letech je již závod vypisován trvale jako mezinárodní /za účasti jezdců z Francie, Dánska, Švýcarska, NDR a Polska/. Kromě toho je účast na závodě zařazována do celostátní mistrovské soutěže ČSSR.

Největší postavou a chloubou závodu je náš zasloužilý mistr sportu Jan Veselý. Zvítězil v něm celkem osmkrát, z toho pětkrát překonal traťový rekord. V roce 1950 poprvé snížil čas pod 8 hodin.

Startem Karlovarského závodu prošla všechna známá a významná jména čs. závodníků, především "Varšavanů". Je to závod dlouhý a obtížný, ale svou atmosférou přitažlivý a účast na něm je touhou i prověrkou všech skutečných cyklistů.

Šťastnou cestu závodu a všem i v dalších startech.

Cyklistický oddíl Sparta ČKD Praha



## DOSAVADNÍ VÍTĚZOVÉ ZÁVODU

- 1921 Josef Proda - Procházka, Sparta - 10:29:13.2 hod.
- 1922 Bohumil Rameš, Sparta - 10:39:59.8 hod.
- 1923 Karel Červinka, Sparta - 11:31:09 hod.
- 1924 závod nebyl z technických důvodů pořádán
- 1925 Karel Červenka, Sparta - 10:40:53 hod.
- 1926 Karel Červenka, ČVK Praha VII - 11:11:13 hod.
- 1927 Ladislav Císař, ČKS, Karlín - 9:52:49.8 hod. rekord a první čas pod 10 hod.
- 1928 Frant. Chytil, Vídeň - 10:00:00.6 hod.
- 1929 Lad. Brůžek, KC Vpřed Praha II - 10:12:28.4 hod.
- 1930 Lad. Brůžek, KC Vpřed Praha II - 9:37:22 hod. rekordní čas
- 1931 Karel Frič, Sparta - 9:07:36 - rekordní čas
- 1932 Karel Frič, Sparta - 9:23:22.6 hod.
- 1933 Karel Frič, Sparta - 9:02:24 hod. - rekordní čas
- 1934 Leo Nielsen, Dánsko - 8:28:31.8 hod. - rekordní čas pod 9 hod.
- 1935 Frode Soerensen, Dánsko - 9:02:1 hod.
- 1936 Otakar Rozvoda, SK Slavia Praha - 8:22:17.2 hod. - rekordní čas
- 1937 Otakar Rozvoda, SK Slavia Praha - 8:30:27.6 hod.
- 1938 Otakar Rozvoda, SK Slavia Praha - 8:22:23 hod.
- 1939 až 1945 závod nebyl z technických důvodů pořádán
- 1946 Jan Veselý, Sparta - 8:18:46 hod. - rekordní čas
- 1947 Jan Veselý, Sparta - 8:20:29 hod.
- 1948 Jan Veselý, ČZ Strakonice - 8:06:47.3 hod. - rekordní čas
- 1949 Jan Veselý, ČZ Strakonice - 8:28:35.8 hod.
- 1950 Jan Veselý, ČZ Strakonice - 7:53:28 hod. - rekordní čas pod 8 hod.
- 1951 Jan Veselý, ČZ Strakonice - 8:01:58.2 hod.
- 1952 Karel Nesl, UDA - 8:08:47 hod.
- 1953 Jan Kubr, Spartak Č. Budějovice - 8:15:08 hod.
- 1954 Jan Veselý, UDA - 7:44:55 hod. - rekordní čas
- 1955 Jan Veselý, UDA - 7:36:17 hod. - rekordní čas
- 1956 Maunier, FSGT Francie - 7:41:35.4 hod.
- 1957 Josef Křivka, Jiskra Rybitví - 7:52:27 hod.
- 1958 Rudolf Revay, Dynamo Děčín - 7:37:11 hod. - rekordní čas
- 1959 Jan Kubr, Č. Budějovice - 7:30:56 hod. - rekordní čas
- 1960 Rudolf Revay, Dynamo Děčín - 7:22:35 hod. - rekordní čas
- 1961 Jaroslav Kvapil, Dukla Louny - 7:46:36 hod.
- 1962 Jaroslav Kvapil, Dukla Brno - 7:28:34 hod.
- 1963 Jan Smolík, Dukla Brno - 7:22:14 hod. - rekordní čas
- 1964 Jaroslav Kvapil, Dukla Brno - 7:23:48 hod.
- 1965 Ján Svorada, Spartak Dubnica - 7:16:55 hod. - rekordní čas
- 1966 H. Kazmierczak, NDR - 7:30:22 hod. - trať měřila 282 km
- 1967 Petr Hladík, Rudá Hvězda Plzeň - 6:44:23 hod. - trať měřila 245 km

1969 vítěz



Startovní listina  
40.ročníku cyklistického závodu Praha - Karlovy Vary - Praha  
dne 14.září 1969

I.třída:

1.	Jugoslavie	52. Mrenka Iv.	TŽ.Třinec
2.	"	53. Mitana St.	"
3.	"	54. Machala Rud.	"
4.	"	55. Szmek St.	"
5.	"	56. Byntus St.	"
6.	Čekal Jar.	57. Ing.Veit Č.	"
7.	Krtil Ivan	58. Hekele Emil	Žd.Bohumín
8.	Pavlíček Pavel	59. Jelen Pavel	"
9.	Valeš Frant.	60. Mainuš Jiří	"
10.	Kalaš Čestmír	61. Kondr Pavel	Dyn.Plzeň
11.	Nemeš Vojtěch	62. Kondr Frant.I.	"
12.	Turek Jan	63. Kondr Frant.II.	"
13.	Kasal Jiří	64. Pichl Helmut	"
14.	Flégl Václ.	65. Sládek Jar.	"
15.	Bečka Václ.	66. Kotal Václ.	"
16.	Bartoš Mir.	67. Holub Jar.	Jiskra Skuteč
17.	Kindl Jiří	68. Durikovič Stan.	Jednota Trenčín
18.	Konečný Pavel	69. Prosek Václ.	Ostroj Opava
19.	Matoušek Petr	70. Joch Zd.	Spartak Třebíč
20.	Hrouda Václ.	71. Černý Josef	Dukla Náměšť
21.	Petz Pavel	72.	"
22.	Beránek Josef	73.	"
23.	Sádovský Jiří	74.	"
24.	Procházka M.	75.	"
25.	Káš Jar.		
26.	Zelenka Jiří		
27.	Maléř Karel		
28.	Glogar Jan		
29.	Holeček Václ.		
30.	Tvrdík Mir.		
31.	Podzimek Luboš		
32.	Srb Stanislav		
33.	Šlechta Mir.		
34.	Vaněk Zdeněk		
35.	Mertl Luděk		
36.	Tramba Jan		
37.	Vaněk Jarosl.		
38.	Smolík Jan		
39.	Hrazdira Mil.		
40.	Vávra Karel		
41.	Labus Rudolf		
42.	Moravec Vlast.		
43.	Zeman Dušan		
44.	Havelka Jan		
45.	Černý Karel		
46.	Machala Ludvík		
47.	Doušera Václ.		
48.	Pařík Pavel		
49.	Hubáček Zdeněk		
50.	Prevužňák Ján		
51.	Nezhoda milán		

II.třída:

76.	Pivoda Josef	Sparta Praha
77.	Pulman Mir.	"
78.	Gais Jan	Spoje Praha
79.	Hoch Ferd.	Dyn.Č.Budějovice
80.	Jirkovský St.	"
81.	Cílek Čestmír	"
82.	Petr Pavel	Elektr.Opatovice
83.	Revay Rudolf	Dyn.Děčín
84.	Novotný Břet.	"
85.	Vlček Milan	Loko K.Vary
86.	Albl Frant.	Klatovy
87.	Vild Frant.	"
88.	Řidký Mir.	Praga Praha
89.	Tománek Ivan	NHKG Ostrava
90.	Rovenský Lad.	"
91.	Kasl Pavel	Loko Beroun
92.	Hrubý Václ.	"
93.	Tichý Ant.	Spartak Ústí n/L
94.	Jirkovský Pavel	"
95.	Slavětinský Mir.	Spartak Kbely
96.	Böhm Vladisl.	Loko Praha
97.	Bušo Břet.	"
98.	Polícar Přem.	"
99.	Kolařík Jan	Medik Praha
100.	Mandelbaum Mil.	"
101.	Šupík Jiří	"
102.	Alexander Václ.	Dukla Bechyně
103.	Ticháček Vlad.	Dukla Brno
104.	Kratina Jindř.	"
105.	Bláha Frant.	Loko Tábor
106.	Vondráček Vl.	Uničov
107.	Mráz Jar.	"
108.	Tichý Pavel	"
109.	Skočepa Milan	Autoškoda M.Bol.
110.	Melichar Jan	"
111.	Mašek Pavel	"
112.	Zelenka Mir.	Loko Tábor
113.	Battaglia Krist.	Spartak Blatná
114.	Koutský Václ.	Dyn.Plzeň
115.	Lacina Jiří	"
116.		
117.		
118.		
119.		
120.		



1980 - reprezentant Sparty Praha Ivan Kelnar před startem

ZAÚJALO NÁS

**Silnice na dráze**

Pocity mírně řečeno zvláštní by musel mít nezavážený divák minulou neděli dopoledne na pražské cyklistické dráze. Po betonovém oválu kroužila dvacítká jezdců. V normálním bodovací závodě – a hlasatelé současně barvitě líčili náročná stoupání a obtížně riskantní sjezdy, stovky diváků na chodnicích podél trati, průjezdy Slaným, Lubencem, Karlovými Vary...

Vysvětlení je snad zajímavé: Od roku 1921 se jezdilo každoročně, jen s několika výjimkami, tradiční a populární cyklistický silniční závod Praha – Karlovy Vary – Praha, skutečná československá »klasika«. Od prvopočátku byl pořádán cyklisty pražské Sparty v podmínkách více či méně obtížných. To, co nyní nazýváme »novými ekonomickými podmínkami« ve sportu, bylo však zatím překážkou nad jejich síly. Mnozí »Vary« už odepsali, někteří nadšenci našťásti ne, a vymysleli letos náhradu, bodovací závod na 262 okružích na velodromu. Co okružích, to symbolicky kilometr klasické silniční trati, aby alespoň takto byla tradice »Varů« zachována.

Ne všechno se úplně podařilo. Pozvánky putovaly do mnoha oddílů, přesto byla účast mimopražských jezdců nulová (ač někteří byli i předem přihlášení). Osobní pozvání dostaly i významné osobnosti z historie závodu a konečně i sdělovací prostředky – i ty, čestnou výjimkou byla televize, se bohužel zachovaly k závodům macešsky.

Na oválu dráhy pak bylo nejvíce vidět Františka Kloučka. Tento náš vynikající nedávny (a vlastně i současný) především cyklokrosový jezdec, majitel profesionální licence, ochotně vyhověl pozvání pořadatelů. Nejprve se představil ve své nové roli podnikatele-obchodníka, jako sponzor věnoval jednu z hodnotných atraktivních premií a pak už ohromoval aktivitou při vlastním závodě. Nakonec sice podlehl veliké početní přesile o dost mladších soupeřů z pražské Dukly, ale získal určitě největší sympatie diváků.

Když se všichni po vydařeném závodě rozcházeli na nedělní oběd, bylo jediným jejich přáním, aby letošní »malé Karlovy Vary« na dráze zůstaly provždy výjimkou a aby naše cyklistická generalita, sponzoři i představitelé průjezdních měst a obcí pomohli už příští rok slavnému závodě tam, kam patří – na silnici mezi Prahou a K. Vary. (ZŠ)

Vážení sportovní přátelé,

TJ SPARTA Praha je od roku 1921 pořadatelem populárního cyklistického závodu Praha - Karlovy Vary - Praha, který se jezdí na trati dlouhé 262 km. Dlouhý výčet jmen vítězů jednotlivých ročníků zahrnuje legendy československé cyklistiky. Za všechny jmenujeme alespoň Otakara Rozvodu, Jana Veselého, Jana Kubra, Jana Smolíka a Jána Svoradu. Mezi vítězi je i řada zahraničních závodníků.

V letošním roce brání celá řada problémů pořadateli, TJ SPARTA Praha, v uspořádání letošního ročníku tohoto slavného cyklistického závodu. Jsou to v první řadě vysoké finanční nároky, zejména sice zákonné, ale nesmyslné poplatky některým obcím za průjezd závodníků, nedobrý stav silnice mezi Prahou a Karlovými Vary a další organizační problémy. Proto TJ SPARTA Praha, přichází s náhradou. Je jím cyklistický bodovací závod na nově vybudované rychlé dráze na pražském Třebešíně. Aby cyklisté nezapoměli, že silniční závod měří 262 kilometrů, má tato soutěž symbolických 262 okruhů.

CYKLI. ODDÍL TJ SPARTA Praha tímto závodem chce uchovat tradici legendárních Karlových Var. Jakmile to stav pokladny a další okolnosti dovolí, chceme se vrátit ku klasickému cyklistickému silničnímu závodě Praha - Karlovy Vary - Praha a vyhovět tak i přání našich karlovarských přátel.

Věříme, že i závodníci Vašeho oddílu cyklistiky se zúčastní letošního závodu "Malé Karlovy Vary" a svoji velkou účastí tak podpoří náš cíl - vrátit se k tradičnímu silničnímu závodě Praha - Karlovy Vary - Praha.

TJ SPARTA Praha  
oddíl cyklistiky.

TJ SPARTA Praha, cyklistický oddíl.

## ROZPIS

### závodu "Malé Karlovy Vary", bodovacího závodu mužů na 262 kol.

#### Všeobecná ustanovení.

Pořadatel: TJ SPARTA Praha, cyklistický oddíl.  
Místo: cyklistický stadion TJ KOVO Praha, Nad Třebešínem III, Praha 10.  
Datum: neděle 13. září 1992 v 10.00 hodin.  
Ředitel závodu: Jaroslav Kolínský, Plickova 569, 149 00 Praha 4 - Háje.  
Hlavní rozhodčí: RNDr. Zdeněk Svatoš, Trachtova 4, 150 00 Praha 5.  
Přihlášky: písemně na adresu ředitele závodu do 6. září 1992.  
Kancelář závodu: cyklistický stadion TJ KOVO Praha od 8,30 hodin do konce závodu.  
Startovní čísla: budou vydávána v kanceláři závodu od 8,30 do 9,30 hodin po zaplacení vkladu 10,- Kčs.  
Ubytování: pořadatel nezajišťuje.

#### Technická ustanovení.

Předpis: závodí se podle pravidel cyklistiky ČSSC, technických směrnic ČSSC a znění tohoto rozpisu.  
Pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené.  
Podmínka účasti: závodníci se prokáží platnou licenci na rok 1992.  
Startují: muži všech VT - bodovací závod na 262 kol (to je 87333 m).  
Bodování v každém 5. kole 2 a 1 bod, v každém 10. kole 5,3,2 a 1 bod.  
První bodování v 7 kole (2 a 1 bod). Ve 132 a 262 kole bodování dvojnásobné.  
✓Ceny: finanční - 5 prvních závodníků v cíli a vítěz spurtu v polovině závodu (Karlovy Vary).  
Námitky: nutno podat písemně hlavnímu rozhodčímu do 15 minut po vyhlášení výsledků s vkladem 25,- Kčs, který v případě zamítnutí propadá ve prospěch pořadatele.

Rozpis byl schválen STK Pražského svazu cyklistiky 29. června 1992.

Praha dne 20. června 1992

Jaroslav Kolínský  
předseda cyklistického oddílu  
TJ SPARTA Praha  
a ředitel závodu.



# Česká klasika

Každoročně prověřoval odolnost našich cyklistů počátkem září 262 kilometrů dlouhý jednorázový závod Praha-Karlovy Vary-Praha. Kdysi mimořádně atraktivní a prestižní závod ztrácel bohužel stále více na své popularitě. Zejména v důsledku velkého automobilového provozu, a to nejen při průjezdu Prahou, ale vlastně po celé trati. Pořadatel (Sparta Praha) nedokáže čelit gigantománii motoristů, řítících se po této trase v nekonečném sledu. Takový zásah do dopravy by předpokládal velké množství finančních prostředků, které bohužel není schopen pořadatel zabezpečit.

Pokud závod výrazněji nepodpoří majetní sponzoři či samotný cyklistický svaz, je budoucnost „Varů“ skutečně mlhavá. V tzv. cyklistických zemích by těžko mohl zaniknout závod s takovou tradicí a popularitou. Teprve čas ukáže, zda se k těmto státům budeme moci zařadit...

Připomeňme si alespoň vznik a první krůčky naší jediné „klasiky“. Představitel klubu A.C.Sparta (Tocl, Šubrt, Parbus, Vála a Nerad) se na schůzi v listopadu roku 1920 usnesl, že uspořádají za účelem porovnání výkonnosti našich registrovaných cyklistů závod úctyhodné délky.

Již 21. srpna 1921 ve čtyři hodiny ráno odstartovala z Prahy skupina závodníků I. třídy. Z nich kopce na kole vyšlapal pouze pozdější vítěz Josef Proda. Ostatní oddechovali při chůzi. Zvlášť fakt, že Proda vyjel na kole jako jediný, slavnou Panoramku, kde se předtím pořádal automobilový závod do vrchu, byl podtrhován jako mimořádný.

Jezdci II. třídy byli dostiženi na 104. kilometru a vedoucí skupina dojele společně na obrátku nad hotelem Imperial. Tam se měli cyklisté během patnácti minut neutralizace namasírovat a najíst v restauraci a v devět hodin se vydali na zpáteční cestu. To už chyběla pro defekty, nevolnosti a křeče polovina pelotonu. Sanitní auto bylo plné, a tak někteří museli ještě na půjčených bicyklech dojet na nádraží do Slaného. Dopravní automobil navíc zabloudil a s ním pět cyklistů z konce pelotonu. Ormyl zjistil až v Novém Strašci, když se zeptali místních obyvatel na jméno obce.

Vítězství Prody nebylo náhodné. Toho roku již vyhrál závod Praha-Olomouc. Dobový tisk uvádí pro srovnání skutečnost, že vítěz je

z Prahy do Karlových Varů stejně rychle jako expresní vlak na téže úseku. Podle jízdního řádu čtyři hodiny a 23 minut, jenže toho dne měl několik minut zpoždění a tudíž Proda mu v čase čtyři hodiny 30 minut na kole stačil. Jeho celkový výsledek: 10:29:13 se stal prvním rekordem, který byl překonán až v roce 1927.

Je pozoruhodné, že Josef Proda vyhrál řadu jiných závodů, stal se i profesionálem, ale pouze výsledek z prvního ročníku Praha-Karlovy Vary-Praha ho v našich cyklistických dějinách učinil nesmrtelným.

Trat' bývala doslova obsypána nadšeně aplaudujícími diváky, zejména pak na obrátce v Karlových Varech, kde pořadatelé zastavovali jednotlivé závodníky ke krátké pauze, během níž se uskutečňovala dokonce podpisová akce! V pražském cíli na Letné vždy houfy příznivců cyklistiky obdivovali každého, komu se podařilo překonat útrapy přetěžkých 262 kilometrů.

Z mnoha hrdinů závodu jmenujme trojnásobné vítěze Červenku, Fryče a Rozvodu. Ovšem nekorunovaným králem „Varů“ je zcela bezpochyby legendární matador evropských silnic a vítěz Závodu míru - Jan Veselý. Zvítězil zde celkem osmkrát, z toho šestkrát po sobě. Za dobu svého účinkování posunul rekord trati o neuvěřitelných 46 minut!

V letošním roce připravili pořadatelé z cyklistického oddílu Sparta Praha po dvouleté odmlce alespoň jakési „Malé Karlovy Vary“. Z klasické silnice přesunuli trat' zkusmo na pražský velodrom Na Třebešíně.

V obvyklém termínu (13.9.) se závodilo v netradiční bodovačce. Soutěž byla vypsána na symbolických 262 kol, což představovalo 87 kilometrů a 333,33 metrů. Každý okruh tedy obrazně znamenal 1 km. Populární spikr cyklistických závodů Jindřich Pulman (mimořádně jakási chodící kronika „Varů“) navodil na velodromu hezkou atmosféru, spontánně zavádějící myšlenky diváků na klasickou silniční trat'.

Na startu se prezentovala dvacítko pražských dráhařů a také cyklokrosový profesionál František Klouček, který srdnatě čelil převaze jezdců Dukly a v polovině závodu byl ještě na druhé pozici. Bodovalo se obvyklým způsobem, ve 131 a 262 okruhu dvojnásob. Ke zvýšení tempa a atraktivnosti soutěže přispělo několik sponzorů vypsanych premií.

V cíli nerozhodoval pouhý počet bodů, ale především díky nezvykle dlouhé dráhařské trase kola náskoku či ztráty. Nejlepší vytrvalost v rychlosti nakonec prokázal vítězný Petr Ploch před olympionikem Jiřím Ventem a Mojmírem Andryšem.

1992 Aleš Brůna

**TJ SPARTA Praha**  
oddíl cyklistiky

Rozpis závodu

**Malé Karlovy Vary**  
bodovací závod na 262 kol.

Neděle 13. září 1992  
Velodrom Na Třebešíně - TJ KOVO