

pořádá v neděli dne 16. srpna 1936

XV. mezinárodní silniční závod „Čsl. cyklistické derby“

na trati

Praha — Karlovy Vary — Praha

1. Závodí se podle závodních řádů ČsÚJV. Každý závodník jede na svůj účet a nebezpečí.
2. Závod je přístupný jezdcům s příslušnou amatérskou licenci ČsÚJV, neb federace, sdružené v UCI. a jede se ve třech kategoriích: a) senioři, b) junioři, c) nováčci.
3. Trať vede od startu Škroupovou ul., Korunovační tř., Pod Kaštany, Švecovou, Dürichovým nám., ul. Na Růžku, Velvarskou třídou přes Vokovice, Dlouhou míli, Slaný, Mšec, Řevničov, Lubenec, Bochov, Karlovy Vary, kde je obrátka a touže cestou zpět, celkem 261,2 km. Start v Praze na Letné ve Škroupově ul. před hřištěm A. C. Sparta, cíl na témže místě jako start. Kontroly ve Slaném (hlášení čísel při zmírněné jízdě), v Karlových Varech podpis. Při zpáteční jízdě ve Slaném při zmírněné jízdě hlášení čísel.
4. Startuje se přesně o 5. hodině ranní. Start je hromadný v tomto pořadí: senioři, junioři nováčci.
5. Výměna kol je dovolena, leč by šlo o službu organisovanou.
6. Vklad podle čl. 4. závodního řádu Kč 15.— za jednotlivého jezdce kterékoliv kategorie.
7. Ceny: Putovní cena v hodnotě Kč 5.000.—, která připadne jezdcí, který dojede prvý, bez ohledu na kategorii. Putovní cenu nutno vyhrátí třikráte vůbec, aby připadla do vlastnictví.

Hodnota čestných cen v kategoriích:

- | | | | |
|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|
| a) senioři: | 1. v hodnotě nejméně Kč 400.— | c) nováčci: | 1. v hodnotě nejméně Kč 300.— |
| | 2. v hodnotě nejméně Kč 250.— | | 2. v hodnotě nejméně Kč 200.— |
| | 3. v hodnotě nejméně Kč 200.— | | 3. v hodnotě nejméně Kč 180.— |
| | 4. v hodnotě nejméně Kč 150.— | | 4. v hodnotě nejméně Kč 160.— |
| b) junioři: | 1. v hodnotě nejméně Kč 300.— | | 5. v hodnotě nejméně Kč 120.— |
| | 2. v hodnotě nejméně Kč 200.— | | 6. v hodnotě nejméně Kč 90.— |
| | 3. v hodnotě nejméně Kč 120.— | | 7. v hodnotě nejméně Kč 70.— |
| | | | 8. v hodnotě nejméně Kč 50.— |

Ostatní jezdci, kteří se neumístí a projedou cílem do uzavření kontroly, obdrží čestnou plaketu. Překoná-li vítěz rekord Dána Nielsena z roku 1934 (čas 8:28:31,3), obdrží zvláštní rekordní cenu v hodnotě Kč 200.—.

8. Přihlášky, vyhovující všem ustanovením čl. 5. závodního řádu, zašlete na adresu: Rajmund Šnajberk, kanc. oficiál, Praha-Bubeneč, Bendlova 2. V záznam budou vzaty pouze ony přihlášky, které dojdou na uvedenou adresu nejpozději do 11. srpna 1936 do 14. hodin. Na později došlé přihlášky nebude vzat zřetel v žádném případě.
9. Závod je klasifikován do silničního mistrovství ČSR.
10. Závod koná se za každého počasí.
11. Startovní čísla budou vydávána v pátek 14. srpna od 8. do 19. hod. u firmy Antonín Perič, Praha X., Palackého tř. 73.

Cyklistická sekce A. C. SPARTA, PRAHA.

ŠNAJBERK, jednatel.

Dr. NOVÁK, předseda.

Dodatek.

Průvodní auta, vyjma úředních vozidel, nebudou připuštěna.

V neděli 16. srpna konal se na populární trati Praha—Karlovy Vary—Praha jubilejní XV. ročník spartánského závodu, který vzdor »konekurenci« olympijských her a neúčasti zahraničních jezdců na něm neztratil ničeho na svém významu, naopak zásluhou Rozvody ze Slavie stal se zlatým hřebem letošní sezony vedle Mochova. Závod byl velmi dobře organizován a zásluhu na tom má jak Šnajberk, tak i Císař, Perič a řada obětavých spartánských činovníků. Startérem byl Vondřich, měřičem Brabec. Zásluhou pana továrníka Kováře (Torpedo), který pro závod věnoval krásnou cenu, mohli jsme v jeho voze sledovat průběh celého závodu a shodou okolností vezl nás na rekordní Karlovy Vary automobilový závodník p. Malina, který držel rekord karlovarské trati v jízdě automobilem.

Z 60 přihlášených dostavilo se ke startu 56 jezdců, kteří ve čtvrti na 6 opustili startovní pásku. U akcizu defektí Kamenický, za akcizem slezl Lošek, opravil si koš na láhve, aby hned na to s třemi Slavisty dojel na společnou skupinu jezdců. Pro defekt opouští ji brzy na to Loos, který po dlouhé opravě nechal bezvýsledného stihání skupiny. Na 22. km má defekt Franta Szekuj. Brandýsskou serpentinu vyvádí Beneš, nato hned má defekt Kofroň. Jednu serpentinu vede také Krbec.

Ve Slaném zřídili obětaví slánští kolečkáři v čele s br. Erlebachem velmi dobře vybavenou kontrolu. Tu míjí celá skupina společně, kůl uprostřed silnice pro »větší bezpečnost dopravy« stává se osudným Potužákovi, jenž se o něj rozbil. Novák vzdává závod, pak ale se rozhoduje jinak a pokračuje v něm ještě hodný kus za Slaný. Tempo kolísá, převládá ale klidnější. Hlavní akce čeká se zřejmě na lubeneckém kopci.

Minuli jsme plzeňskou skupinu, která na Sachsových motorech přijela pozdravit závodníky a vyčkali na pásce lubeneckého kopce situace. Není tady už Lošek, který pro defekt zůstal zpět a honí špic. Ostrý nástup do lubeneckého kopce roztrhal značně pole jezdců a svoje vynikající schopnosti uplatnil tu Leutelt, jenž získal cenu p. Stantejského za nejlepší vrchařský výkon. Rozvoda těsně před páskou pobíh ještě Jakla, jenž nebyl ve své kůži. Ostatně Jakl není na dlouhé trati a svoje nesportovní pokřikování, že tomu nikdo nerozumí, si mohl odpustit. Hned za páskou Jakl vzdává závod. Rozvoda s Leuteltem nasazují nádherné tempo, s nímž mají i automobilisté co dělat, aby jim stačili, po nich následuje Schwaab, Laub, Knothe, pak skupina vedená Lachoutem v závěsu se Storchem, Kauckým, Jarkou atd. A následují jednotlivci, dvojice i trojice.

Lošek pomalu dotahuje, když defekt přehazovačky vyřazuje jej definitivně z možnosti dostat se na špic a druhý defekt gumy před Panoramastrasse dovršil jeho katastrofu. Na obrátku, kde firma Meinel postarala se o občerstvení jezdců, dojíždí Rozvoda s Leuteltem velmi čile a hned nastupují zpáteční cestu. Rybička přijel a byl předán lékaři, před sjezdem do Karlových Varů vzdal pro žaludeční křeče Dupal, z téhož důvodu nechal závodu i Laub. Na obrátce byli první jezdci za 4 hodiny, po nich následovali členové druhé skupiny. Poslední do obrátky dojel po defektu Babič.

Zpáteční cesta z Karlových Varů byla — jako kdysi v případě Fričové — exhibicí brilantního umění Rozvodova, který mohl v této těžké soutěži uplatnit svoje znamenité srdce a plíce. Na Panoramastrasse dovedl ujet Leuteltovi a až do Prahy sám a sám udržoval rychlé tempo, jímž překonal rekord Nielsenův, považovaný za optimální. Průměr karlovarského závodu dosáhl tím 31,3 km/hod., což je výkon abnormální a překvapuje tím více, že přece Rozvoda neabsolvoval ani olympijský trenink, ani mu nebylo dopřáno pobytu v olympijské vesnici v Berlíně, kde jezdci musili získat na kvalitě. Prahy dosáhl Rozvoda v novém rekordním čase 8:22:17 hod., který jistě bude dlouho čekat na nového mistra.

Za Rozvodou jel řadu kilometrů sám Leutelt, dokud nebyl dostižen skupinou, sestávající z dosud známého nejlepšího průměru: Jarky, Lachouta, Kauckého, Battagliy. Z Jarky stal se mezitím výborný bojovník, Lachoutův úspěch v letošní sezoně je překvapující a slibuje nalézt v něm konečně nového reprezentanta Sparty, Kaucký udržuje svůj vynikající průměr, Battaglia vzhledem k svému stáří pak dělá zázraky. Za touto skupinou následuje Kaplan s Benešem — dva vysokoškoláci, z nichž první ukazuje se jako dobrý štrekař. Kdo je to Bublík? Neznámý jezdec, jehož exhibice v nejtěžším závodě letošní sezony je absolutním překvapením a sensací. Knothe, voják Kovařovič, podivuhodně jedoucí Cerman, to všechno jsou milá překvapení. O Loškovi už jsme psali. A následují: Mára, David, Belšán, Hřebík, Zíka, Hauptmann, Kott, Šerák, Babič, Němeček. Kolik jmen, tolik překvapení. Škoda, že Kupka ztroskotal, Plzeň mohla vedle velmi dobrého Hřebíka i druhým jezdcem na sebe upozornit. Zíka zainteresovaná v Budějovicích kolečkáře pro závody, Hauptman přešel s krátkých tratí úspěšně na dlouhé. Mára, David, Belšán krásně jeli, Kott se rovněž dopočítal posledního kilometru, drobný Šerák pak zasluží si opravdu pochvaly za svůj enormní výkon. Poslední Babič a Němeček dojeli se silami, nařikající na defekty.

Kde zůstala však dosud známá jména Krbec, Čvančara, Rameš? Cetli jsme o prvních dvou, že nechali závodu z pohodlnosti. To by nemělo být; či jsou oba již neschopní takové soutěže? Krbec je na vojně a co je s Čvančarou, nevíme. My ovšem naše lidi do závodu nučit nemůžeme, nejvýše udělat za nimi křížek. Rameš snad vzdal pro defekt. U startu chyběl Kryštůfek — toho bylo škoda.

Zájem diváků u cíle byl značný. A výsledky jsou dány těmito ciframi:

Seniři: 1. Rozvoda Slavia 8:22:17 vítěz závodu, 2. Lachout Sparta 8:31:10.6, 3. Leutelt Achilles Žandov 8:51:11, 4. Battaglia Sparta 8:52:15.6, 5. Knothe Achilles Žandov 8:54:59.2, 6. Lošek Slavia 8:55:10.

Juniři: 1. Jarka Slavia 8:31:10.4, 2. Kaucký Karlín 8:52:00.8, 3. Beneš VS. Praha 8:44:58.2, 4. Kovařovič Slavia 8:54:59.4 a 5. Kott Slavia 9:15:42.2.

Nováčci: 1. Kaplan VS. Praha 8:58:25.6, 2. Bublík Sparta 8:44:59, 3. Cerman Vpřed Praha VII. 8:55:00, 4. Mára 8:55:14, 5. David 8:55:20, oba Vpřed Praha II., 6. Belšán Nusle-Pankrác 9:01:10.6, 7. Hřebík SKC. Plzeň 9:07:11, 8. Zíka Vpřed Č. Budějovice 9:07:12.2, 9. Hauptmann Nusle-Pankrác 9:07:15.6, 10. Šerák Sparta 9:15:42.4, 11. Babič Karlín a 12. Němeček Sparta.

Za zmínku stojí, že karlovarský závod vyhrála po prvé v jeho dějinách Slavia; pro ni je lichotivé, jakým způsobem se to v tomto jubilejním ročníku stalo. RS.



SLAVISTA ROZVODA

vítěz a nový rekordman letošního jubilejního závodu Sparty Praha—Karlovy Vary—Praha. Rozvoda ukázal svým soupeřům, že to jde i v tak dlouhém závodě, utéci soupeřům, jeli sám přes stovku kilometrů a — zvíťaziti. Jen když je něco v nohou a v hlavě!