

STARTUJÍCÍ:

SENIORÍ:

1. Johann Meier, Veloclub Binningen-Basilej, Švýcarsko
2. Hans Lüdin, Veloclub Binningen-Basilej, Švýcarsko
3. Robert Vacek, Vídeň, Rakousko
4. Miloslav Krbec, SK. Čelákovice, c. o.
5. Egon Schwab, DRV. Drahovice
6. Miloslav Loos, Vys. sport Praha, c. o.
7. Stanislav Beneš, Vys. sport Praha, c. o.
8. Miroslav Jung, Vys. sport Praha, c. o.
9. Rudolf Laube, Achilles, Žandov
10. Josef Storch, Achilles Žandov
11. Hugo Taschner, Achilles Žandov
12. Stanislav Dupal, KC. Vpřed Praha II.
13. Bohumil Srstka, ČKV. Praha VII.
14. Vilém Jakl, S. O. Maraňon
15. Josef Kaucký, ČKS. Karlín, 1885
16. Josef Lošek, S. K. Slavia, c. o.
17. Rudolf Jarka, S. K. Slavia, c. o.
18. Vladimír Rybička, S. K. Slavia, c. o.
19. František Szekuj, S. K. Slavia, c. o.
20. Alois Kovařovič, S. K. Slavia, c. o.
21. František Vinnický, S. K. Slavia, c. o.
22. Otakar Rozvoda, S. K. Slavia, c. o.
23. Ladislav Císař, A. C. Sparta, c. o.
24. Josef Konárek, A. C. Sparta, c. o.
25. Jaroslav Čvančara, A. C. Sparta, c. o.
26. Václav Lachout, A. C. Sparta, c. o.
27. Josef Šerák, A. C. Sparta, c. o.
28. René Štekl, A. C. Sparta, c. o.
29. Emil Vocetka, A. C. Sparta, c. o.
30. Kristian Bataglia, A. C. Sparta, c. o.

JUNIORÍ:

41. Zdeněk Štantejský, S. K. Slavia
42. Karel Pios, S. O. Maraňon
43. Lubor Kaplan, Vys. sport, c. o.
44. Miloslav Belšán, IKČV. Nusle-Pankrác
45. Bohuslav Starý, IKČV. Nusle-Pankrác
46. Josef Mára, KC. Vpřed Praha II.
47. Emanuel Kříž, A. C. Sparta, c. o.
48. Josef Dvořák, A. C. Sparta, c. o.
49. Jaroslav Bublík, A. C. Sparta, c. o.
50. Josef Štefil, A. C. Sparta, c. o.
51. František Němeček, A. C. Sparta, c. o.

NOVÁČCI:

61. Karel Kopecký, AFK. Union Žižkov, c. o.
62. Karel Moravec, AFK. Union Žižkov, c. o.
63. Adolf Chvála, S. K. Polička, c. o.
64. Jiří Vondra, Vys. sport Praha, c. o.
65. Karel Svoboda, Český Lev Praha
66. Jan Březina, IKČV. Nusle-Pankrác
67. Antonín Heřman, IKČV. Nusle-Pankrác
68. Josef Linhart, IKČV. Nusle-Pankrác
69. Zoltán Kostka, ČKV. Praha VII.
70. Vilém Zelina, KC. Vpřed Vítkovice
71. Antonín Pešata, Český Lev Praha
72. František Kupeček, S. K. Slavia, c. o.
73. Vladimír Stiess, S. K. Slavia, c. o.
74. Jaroslav Münzenberger, S. K. Slavia, c. o.
75. Otto Herold, S. K. Slavia, c. o.
76. Heřman Schimmer, A. C. Sparta, c. o.
77. Josef Provazník, A. C. Sparta, c. o.
78. Jaroslav Budka, A. C. Sparta, c. o.
79. Jindřich Krupka, A. C. Sparta, c. o.
80. Jaroslav Šmíd, A. C. Sparta, c. o.
81. Václav Bejsta, A. C. Sparta, c. o.

A. C. SPARTA, cyklistický odbor, PRAHA

pořádá

v neděli dne 25. srpna 1935

XIV. MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD „ČSL. CYKLISTICKÉ DERBY“

na trati

PRAHA - KARLOVY VARY - PRAHA

1. Závodí se podle závodních řádů ČsÚJV. Každý závodník jede na svůj účet a nebezpečí, viz čl. 2., lit. i, resp. čl. 9., lit. a, závodního řádu.
2. Závod je přístupný jezdcům s příslušnou amatérskou licencí ČsÚJV. neb federace, sdružené v UCI. a jede se ve třech kategoriích: a) senioři, b) junioři, c) nováčci.
3. Trať vede od startu Škroupovou ul., Korunovační tř., Pod Kaštany, Svecovou a Bráfovou ul., Dürichovým nám., ul. Na Růžku, Velvarskou třídou přes Vokovice, Dlouhou míli, Slaný, Mšec, Revničov, Lubenec, Bochov, Karlovy Vary, kde je obrátka a touže cestou zpět, celkem 261'2 km. Start v Praze na Letné ve Škroupově ul. před hřištěm A. C. Sparta, cíl na témže místě jako start. Kontroly ve Slaném (hlášení čísel při zmírněné jízdě), v Karlových Varech podpis. Při zpáteční jízdě ve Slaném při zmírněné jízdě hlášení čísel.
4. Startuje se přesně o 5. hodině ranní. Start je hromadný v tomto pořadí: senioři, junioři a nováčci.
5. Výměna kol je dovolena, leč by šlo o službu organisovanou.
6. Vklad podle čl. 4. závodního řádu Kč 15.— za jednotlivého jezdce kterékoliv kategorie.
7. Ceny: Putovní cena v hodnotě Kč 5000.—, která připadne jezdcí, který dojede první, bez ohledu na kategorii. Putovní cenu nutno vyhrátí třikráté vůbec, aby připadla do vlastnictví.

Hodnota čestných cen v kategoriích:

- | | |
|---|---|
| a) senioři: 1. v hodnotě nejméně Kč 900.— | c) nováčci: 1. v hodnotě nejméně Kč 300.— |
| 2. v hodnotě nejméně Kč 250.— | 2. v hodnotě nejméně Kč 200.— |
| 3. v hodnotě nejméně Kč 200.— | 3. v hodnotě nejméně Kč 180.— |
| 4. v hodnotě nejméně Kč 150.— | 4. v hodnotě nejméně Kč 160.— |
| b) junioři: 1. v hodnotě nejméně Kč 300.— | 5. v hodnotě nejméně Kč 120.— |
| 2. v hodnotě nejméně Kč 200.— | 6. v hodnotě nejméně Kč 90.— |
| 3. v hodnotě nejméně Kč 120.— | 7. v hodnotě nejméně Kč 70.— |
| | 8. v hodnotě nejméně Kč 50.— |

Ostatní jezdci, kteří se neumístí a projedou cílem do uzavření kontroly, obdrží čestnou plaketu. Překoná-li vítěz rekord Dána Nielsena z roku 1934 (čas 8:28:31'8), obdrží zvláštní rekordní cenu v hodnotě Kč 200.—.

8. Přihlášky, vyhovující všem ustanovením čl. 5. závodního řádu, zašlete na adresu: Rajmund Šnajberk, kanc. oficiál, Praha-Bubeneč, Bendlova 2. V záznam budou vzaty pouze ony přihlášky, které dojdou na uvedenou adresu nejpozději do 19. srpna 1935 do 14 hodin. Na později došlé přihlášky nebude vzat zřetel v žádném případě.
9. Závod jest klasifikován do silničního mistrovství CSR.
10. Závod koná se za každého počasí.
11. Startovní čísla budou vydávána v sobotu 24. srpna u firmy Antonín Perič, Praha X., Palackého třída 73.
12. Ceny budou vystaveny ve výkladech firmy ORBIS, Praha II., Václavské náměstí, palác Poštovní spořitelny.

Cyklistická sekce A. C. Sparta - Praha.

ŠNAJBERK, jednatel.

MOZGA, předseda.

Dodatek.

Závodník, který první dostihne město Slaný, získá čestnou cenu tamní městské rady.
Závodník, který první dosáhne vrcholku kopce v Lubenci, získá čestnou cenu firmy Kovář.
Průvodní auta na trati připuštěna budou pouze těch klubů, které o to nejpozději do 22. t. m. požádají.



ATHLETIC CLUB SPARTA PRAHA

CYKLISTICKÝ ODBOR

pořádá v neděli 25. srpna 1935

mezinárodní
cyklistický závod

SECTION DES VÉLOCIPÉDISTES

arrange le dimanche 25. août 1935

une

Course Internationale
des Vélocipédistes

Praha - Karlovy Vary - Praha

pod protektorátem

sous le protectorate

PREMIER

akc. společnost

pro výrobu jízdních kol a strojů

PRAHA-CHEB

1875 **60** 1935

Start a cíl :

Start et but :

Stadion A. C. SPARTA Praha

Čestný protektorát:

Ing. Oskar Čermák, nám. generálního ředitele stát. lesů a statků
V. B. Rudl, gen. ředitel, čestný předseda a zakladatel A. C. Sparta

Protektor závodu:

Premier závody, akc. spol., Cheb

Čestné předsednictvo:

Městská rada Karlových Varů

Presidium hlavního města Prahy

JUDr. Pavel Kavánek, předseda sport. komise hl. města Prahy

Dr. Ferdinand Marek, ministr republiky Rakouské

Matador, pryžové závody, akc. spol., Praha

Ing. Eustach Mölzer, president Autoklubu ČSR

Johann Wettstein - Wethersbh, vyslanec království Maďarského

Čestný výbor:

Josef Erlebach, ředitel, Slaný

Diego Fuchs, komerční rada, Praha

J. Hamáček, továrník, Praha

V. Hrubý, ředitel zbrojovky, Strakonice

Václav Hudec, arch., Praha, člen zastupitelstva hl. města Prahy

Jaroslav Jedlínský, ředitel továrny Premier, Cheb

Dr. Miroslav Preininger, správce polic. komisařství, Praha

Major Jaroslav Purkyt, posádkový velitel, Praha

Dr. Hanuš Ringhofer, Praha

Srb a Štys, továrna optických přístrojů, Praha

Robert Wacík, akademický malíř, Praha

XIV. PRAHA - KARLOVY VARY - PRAHA

A. C. SPARTA

Startující:

senioři:

1. Leo Nielsen, Dánsko
2. Frode Soerensen, Dánsko
3. Sehnalek, Neubauer Radler, Vídeň
4. Široký, Slovan, Vídeň
5. Altmann, Mentor, Vídeň
6. Höfner, Rund um Wien, Vídeň
7. Karol Nemeth, Maďarsko
8. Wettstein, Švýcarsko
9. Krbec Miloslav, A. C. Sparta, Praha
10. Suchan Alois, „
11. Frič Karel, „
12. Konárek Josef, „
13. Potužák Jiří, „
14. Loos Miroslav, Vysokoškolský sport, Praha
15. Haupt Frant., S. K. Slavia, Praha
16. Lošek Josef, „
17. Hurt Frant., „
18. Szekui Frant., „
19. Tichý Jan, „
20. Hertl Ota, „
21. Příhoda, Český Lev, Praha
22. Leutelt Hans, Pfeil, Chrastava
23. Křišťufek Ant., ČVK. Nusle-Pankrác, Praha
24. Šnobl Karel, KC. Vpřed, Praha II.
25. Rameš Alois, K. C. T. a M., Kostelec n. Lab.
26.
27.

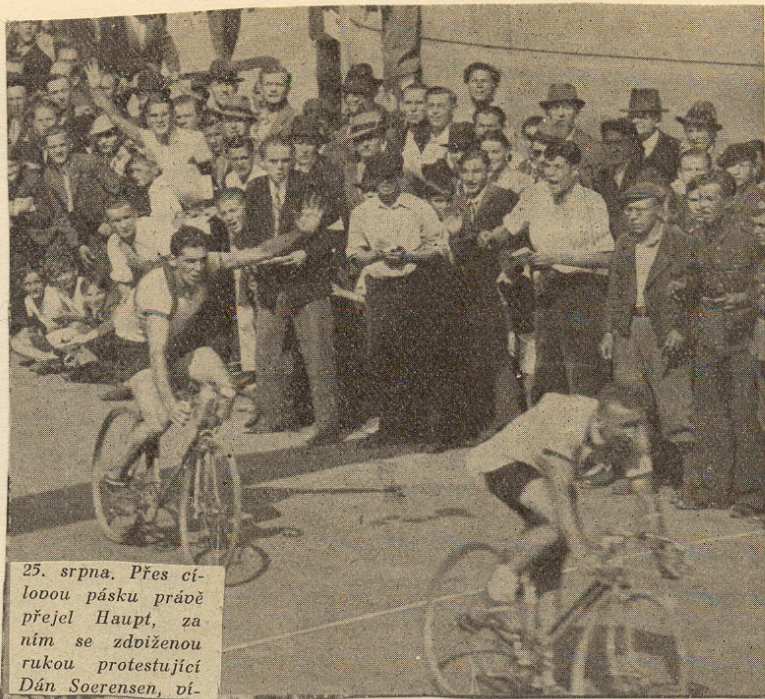
junioři:

28. Meloun Václav, K. C. T. a M., Kostelec n. L.
29. Čejka Eman, Rožmitál p. Tř., člen jednotlivce, ČsÚJV.
30. Drabek Josef, I. Brigittenuer Radf. Club, Vídeň
31. Čvančara Jaroslav, A. C. Sparta, Praha
32. Knothe Frant., „
33. Vocetka Emil, „
34. Meisner Vilém, „
35. Battaglia, Český Lev, Praha
36. Jakl Vilém, Maraňon, Praha
37. Kovačovič Alois, S. K. Slavia, Praha
38. Kott Miloslav, „
39. Šrámek Jan, Slovan, Vídeň
40. Titěra Pavel, A. C. Sparta
41. Funk Antonín, Český Lev, Praha
42. Novák Oldřich, ČKV., Praha VII.
43. Dupal Stanislav, KC. Vpřed, Praha II.

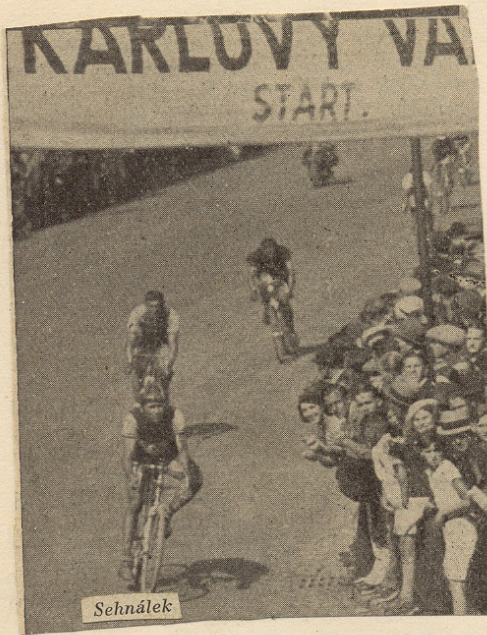
44. Rezníček Josef, ČKS Vyšehrad

nováčci:

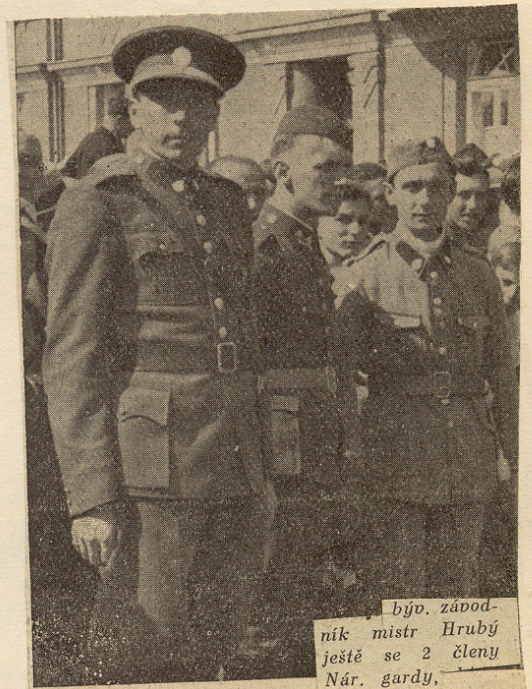
45. Sefr Bohumil, A. C. Sparta, Praha
46. Vejvoda Karel, „
47. Lachout Václav, „
48. Kříž, „
49. Kopáček Jar., „
50. Bloudek Jaroslav, „
51. Jelínek Václav, „
52. Melich Čeněk, „
53. Kulišek Jaroslav, „
54. Cyklon, ČKVZ. Blesk, Praha
55. Kaucký Josef, ČKS. Karlín 1885
56. Pusch Frant., Pfeil, Altstadt u Děčína
57. Müller Jaroslav, Maraňon, Praha
58. Pros Karel, Maraňon, Praha
59. Kamenický Jaroslav, A. a F. K. Union, Žižkov
60. Kopecký Karel, „
61. Beneš Stanislav, Vysokoškolský sport, Praha
62. Brynda Ladislav, „
63. Chlapec Karel, S. K. Slavia, Praha
64. Jarka Rudolf, „
65. Rybička Vladimír, „
66. Šaman Josef, „
67. Novák Antonín, A. C. Sparta, Praha
68. Stejskal Jaroslav, „
69. Klíma Cyril, „
70. Svěčina Ervín, ČKV. Praha VII.
71. Kintr Emil, „
72. Pěkný Václav, KC. Vpřed, Praha II.
73. Mára Josef, ČKVZ. Blesk, Praha
74. Šicha K., K. C. T. a M., Kostelec n. Labem
75.
76.
77.
78.
79.
80.
81.
82.
83.
84.
85.
86.
87.
88.
89.
90.



25. srpna. Přes cílovou pásku právě přešel Haupt, za ním se zdoženou rukou protestující Dán Soerensen, ví-



Sehnálek



býv. závodník mistr Hrubý ještě se 2 členy Nár. gardy,



XIV. DERBY CYKLISTŮ PRAHA—KARLOVY VARY—PRAHA.

Populární podnik Sparfanů, karlovarský závod, roste rok od roku a přibývá mu i na významu. Nejen že je tento závod zanesen v mezinárodní terminové listině, ale cizina jeví o něj opravdový zájem, jak konečně dobře je viděti i z mezinárodní účasti, jež letošního roku předčila všechna očekávání. Toho se jistě nenadáli sparfantští cyklisté Metzger, Novotný, Proda-Procházka, Parbus a jiní, když r. 1921 ještě jako aktivní závodníci připravovali karlovarský závod, že tento dozná takového významu v čsl. závodní cyklistice a takové popularity nejen v naší republice ale i za hranicemi. Jejich nástupci za další jich pomoci na závodě dále pilovali, zlepšovali a pracovali, takže dnes je to závod, o kterém se mluví po celou sezonu, je to událost čsl. závodní cyklistiky, která přivádí ke startu ty nejlepší z nejlepších a o níž rozepisuje se i v cyklistice vyspělé cizina. Sparfané dělají tu věc dobře a mají zásluhu o to, že naši cyklistice dali podnik mezinárodního významu.

Letošní XIV. ročník karlovarského závodu byl obzvláště zdařilý. Měl u startu 7 cizinců kteří dali závodě mezinárodní punc. Byli to: Dánové Nielsen a Soerensen, Rakušané Sehnálek, Altmann, Höffner a Sránek a Maďar mistr Nemeth. Kromě nich startovalo ještě 53 jezdců našich, takže u startu bylo celkem 60 jezdců ze 73 přihlášených. Z toho bylo 20 seniorů, 15 juniorů a 25 nováčků, kteří byli odstartováni společně v 5,10 hod. ráno od hřiště AC. Sparta na Letné. Pořadatelé nezapomenuli býti vděčnými a pietním proslovem před startem vzpomněli zemřelého Fandy Sojky, který karlovarský závod mnoho let odstartovával a měřil. Závodníci utčili čest jeho památky jednoduše minutovým klidem. Po tomto pohnutém aktu následoval radostnější, když choť kapitána Sparty pí Peričová předala kytice Otovi Hertlovi ze Slavie a Titěrovi ze Sparty, kteří letos startovali v karlovarském závodě již po desáté! Poté jezdci krepce vyrazili do ranního chladu a šera na dlouhou cestu, sledování jsouce nezvykle velkým počtem aut i motocyklů.

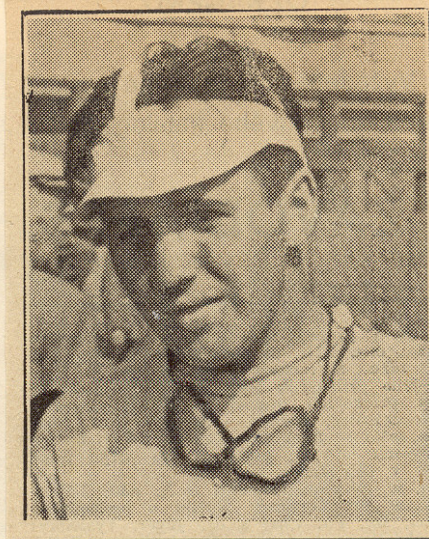
Tento motorový doprovod závodu nebyl nijak žádoucí, rozhodně ne v tak silném počtu, ba byl mnohdy některým jezdciům, zvláště opozdívším se, na překážku, překáží jim buď v jízdě a obtěžuje jezdce zvěřeným prachem. Bylo by velikým úspěchem režisérů příštího jubilejního ročníku závodu, kdyby se jim podařilo tento, nežádoucí počet vozidel omezit na nutnou míru. Jinak reží závodu nedá se nic vytknouti; pracovala bezvadně, pamatovala na vše a provedla závod bez nejmenších závad. Tíha arangementu ležela na Metzgrovi, Peričovi, Snajberkovi a rest. Mozgovi, jim zdatně pomohli i úřední měřiči Kubrycht, Brabec a startér Vondřich. Ve Slaném jako každoročně již od prvního ročníku závodu pečoval o bezvadný průběh závodu řed. Erlebach s inž. Pozděnou, ostatními slánskými cyklisty a obětavým odborem skautů. Při průjezdu vesnicemi i městečky byly v pohotovosti hasičské sbory, místní policie i samaritáni s první pomocí i silnice lemovány byly velice hustě četníky, kteří asistovali celému průběhu závodu. O bezpečnost jezdců bylo tedy postaráno skvěle a také nebylo v závodě vážnější nehody.

Jezdci bojovali statečně, a to, že jich závod skončila méně než polovina, nutno přičísti v první řadě četným defektům a pak zálužností a obtížnosti trati. Tyto okolnosti dovedly úplně rozleptati síly četných borců a do cíle dojeli ti nejlepší, jichž forma byla v tento den na výši a jichž síly a kondice nezklamaly. Některé úseky závodní trati byly ve stavu pramizerném, zejména silnice v opravě ve Vokovicích až k potravní čáře a pak »kousek« Panoramy v Karlových Varech. Co se zachránilo na těchto úsecích, dodčlaly půlprotektorové hedvábné gumy četných jezdců, jež se na tuto trať, sypanou na mnoha místech drobnou drtí šatofinu, rozhodně nehodí. Defekty byli postiženi: Čvančara, Frič, Haupt, Hertl, Höffner, Krbec, Lošek, Nemeth, Rezníček, Sehnálek, Sránek, Tichý a řada jiných, jež se nám nepodařilo všechny zjistiti.

Závod byl letos zpestřen třemi zvláštními cenami traťovými. Prvou z nich, věnovanou městem Slaným pro jezdce, který první dosáhne Slaný, získal pěkným spurtem Slavista Szekuj, druhou, věnovanou p. B. Kovařem, gen. repres. fy Fichtel & Sachs »Torpedo« pro jezdce, který nejdříve dosáhne vrcholu lubeneckého kopce, získal Haupt, ale po jeho diskvalifikaci připadla Soerensenovi, rovněž jako třetí na zpáteční cestě ve Slaném, věnovaná listem »Hlas národního Slánska«. Další zvláštní ceny získali: Soerensen pamětní knihu lázni Karlových Varů, Krbec Velkou cenu továrny velocipedů »Premier«, Čvančara cenu továrny Brampton od fy Vlad. Štánel a čestnou cenu Autoklubu RCS., Nováček Jarka čestnou cenu »Torpedo« fy B. Kovař, Praha. Kromě těchto cen byla ještě řada cen v každé kategorii. Mezi dárci cen nechyběl přirozeně ani gen. řed. Rudl, čestný předseda a zakladatel AC. Sparta. Uhrnná cena všech cen činila letos na 20.000 Kč, což je jistě dostatečnou odměnou jezdciům za jejich výkony.

Závod probíhal celkem klidně, ale měl i své epizody, z nichž zvláště ona Hauptova stojí za zmínku. Haupt měl za Dlouhou míli defekt a s ním zůstal zpět Tichý, aby se jim lépe dotahovalo špic. Mistr Haupt provedl ale docela nemistrovsky kousek: nadejel si kratší cestou v serpentíně, což přirozeně stačilo, aby byl ze závodu vyřazen. Dotáhl se ale pak na vedoucí skupinu, absolvoval celý závod a v cíli ve spurtu došlo k novému jeho nepěknému kousku. Ve spurtu rámeč na rameni s Dánem Soerensem nedovoleným způsobem, vída marnost svého boje a snad ztrácející síly, levou rukou odstrčil spurtujícího Dána zpět a přejel pásku před ním. Soerensen protestoval zdvižením ruky a že to byla věc jasná, bylo viděti konečně i z bouře odporu, vypuknuvšího v řadách publika. Haupt se provinil tedy dvakrát a byl po zásluze soudcovským sborem diskvalifikován. Musil by tak učiniti každý soudcovský sbor, i kdyby byl složen třeba z Hauptových přátel. Rozhodně v tomto případě mu nelze dělati advokáta.

Na trati se odehrávaly četné boje, které ale neměly vlivu na nějaký dramatický průběh závodu. Jezdci byli opatrní a šetřili svými silami takticky k posledním bojům, nikdo neriskoval event. vyčerpání sil. Loňský vítěz závodu Nielsen pro srdeční křeče se vzdal, zhroutil se Lošek, který přes svoji formu a kondici zdá se na tento závod těžký, významenal se Jarka skvělou jízdou po celé trati, rovněž Čvančara nezůstal nic dlužen svému titulu mistra Čech. Höffner po dvou defektech rozžloben zahodil v pravém slova smyslu velociped a závod vzdal. Noblesně bojoval vítěz Tour de Hongrie Nemeth. Ač stížen defektem a bez jídla ještě měl porozumění pro kamaráda Loška, svěřiči se v křečích a daroval mu poslední — svoji lahvičku koňaku. Gentleman! Sehnálek jele opatrně na místo, což se mu podařilo, ač poměrně málo vodil. Pole jezdců začalo se třhati teprve za Renčevem, ale do Karlových Varů na obrátku dojížděly již malé skupiny a jezdcí jednotliví nebo v párech. Na zpáteční cestě se někteří dotáhli, jiní opět odpadli. Do cíle dojeli jezdcí kromě první urputně bojující dvojice v mezerách a byli přivítáni potleskem od tisícíhlavého publika, udržovaného ve vzorném pořádku dobrými pořadateli klubu, stráží, členy Nárgardy 1 a podél chodníku nataženými provazy. Výsledek závodu:



Nováček Jarka SK. Slavie Praha, vítěz své kategorie v závodě Praha - Karlovy Vary - Praha. Jarka během závodu upozornil svou jízdou na skvělou svou kvalitu a vyhrál svou kategorií těsně za zahraniční elitou závodu. Je to skromný jezdec, který jistě ještě docílí dalších úspěchů.

Seniori: 1. Soerensen Dánsko 9:02:01 hod., 2. Sehnálek Rakousko 9:02:01.2, 3. Krbec AC. Sparta 9:02:01.4, 4. Loos Vys. sport Praha 9:05:15.3, 5. Rameš Al. KCTaM. Kostelec n. Lab. 9:11:18.2, 6. Nemeth Maďarsko 9:17:45, 7. Křišťufek I. KČV. Nusle-Pankrác 10:05:37.6, 8. Příhoda Český lev Praha 10:12:02.2 hod.

Juniori: 1. Čvančara AC. Sparta 9:02:01.6 hod., 2. Kovařovič SK. Slavie 9:02:04, 3. Knothe AC. Sparta 9:02:06, 4. Battaglia Český lev Praha 9:02:20, 5. Dupal Vpřed Praha II. 9:04:02.6 hod.

Nováčci: 1. Jarka SK. Slavie 9:02:08 hod., 2. Kaucký ČKS. Karlín 9:02:18, 3. Svěčina ČKV. Praha VII. 9:07:22.2, 4. Beneš Vys. sport Praha 9:11:18.4, 5. Chlapec SK. Slavie 9:57:56.6 hod.

Traťový rekord letos překonán nebyl, přesto obecnostvo u cíle nebylo zklamáno. Než přijeli jezdcí, bylo bezvadně informováno o stavu a průběhu závodu místním rozhlasem a reproduktorem přenášenými telefonickými zprávami.

Na trati viděli jsme vůz továrny »Premier«, protektorový závod, jehož posádka s usměvavým a sympatickým ředitelem p. Jedlinským v čele absolvovala celý závod tam i zpět. Továrna »Premier«, která letos slaví 60 let svého trvání a výrobila již nejméně přes milion velocipedů, má vůbec velkou zásluhu, že svou pomocí umožnila Sparfanům uspořádání závodu v tak velkých rozměrech. Díky a obdiv patří i p. B. Kovařovi, gen. repres. fy Fichtel & Sachs »Torpedo«, skromnému dárci několika cen, který rovněž jele celý závod ve svém voze. Společně s ním sledoval závod i tajemník »Nár. listů« redaktor Henry Heinz, nejseriosnější a nejzasloužilejší z našich sportovních novinářů. Z významných osob zúčastnili se závodu osobně po celou cestu měřič Boža Kubrycht, Gusta Vondřich, náčelník ČsÚJV. Jos. Novák, exmistr Honig, pí Battagliová a J. Občerstvení u startu, cíle i na obrátce dobrou kavou obstarala fa Meisl.

O závodě nutno ke konci konstatovati, že byl ve všech směrech zdařilý, organizačně na výši a že to byl vrcholný podnik naší závodní sezony. Jeho pořadatel, AC. Sparta, potvrdil jeho uspořádáním svojí pověstí bezvadného aranžéra. Zdar příštím jubilejnímu XV. ročníku!