

A. C. SPARTA CYKLISTICKÝ ODBOR PRAHA

pořádá v neděli 28. srpna 1932

XI. MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD - »ČSL. CYKLISTICKÉ DERBY« NA TRATI

Praha-Karlovy Vary-Praha

1. Závodí se dle závodního řádu Čs. Ú. J. V. Každý závodník jede na svůj účet a nebezpečí. (Čl. 2. lit. i. a čl. 9. lit. a. závodního řádu.)
2. Závod je přístupný jezdcům s příslušnou amaterskou licencí Čs. Ú. J. V. neb federace, sdružené v UCI a jede se ve třech kategoriích: a) senioři, b) junioři, c) nováčci.
3. Trať vede od startu Stromovkou k Růžku přes Vokovice, Dlouhou míli, Slaný, Mšec, Řevničov, Lubenec, Bochov, Karlovy Vary, kde je obrátka a touže cestou zpět, celkem 261.2 km. Start v Praze VII, ve Škroupově ul. před hřištěm A. C. Sparta, cíl na místě startu. Kontroly ve Slaném (hlášení čísel při zmírněné jízdě), v Karlových Varech podpis. Při zpáteční jízdě ve Slaném při zmírněné jízdě hlášení čísel.
4. Startuje se přesně o 5. hodině ranní. Start je v pořadí došlých přihlášek. Nejdříve startuje kategorie a), za ní po pěti minutách kategorie b) a po dalších pěti minutách kategorie c). Výměna kol přípustná, leč by šlo o službu organisovanou. - Dostaví-li se v kategorii juniorů ke startu méně než 5 jezdců, bude vypuštěna kategorie juniorů se seniory společně. V tom případě koná se start kategorie c) (nováčci) v 5.05 hod.
5. Vklad dle článku 4. závodního řádu Kč 15.-, po stanovené lhůtě Kč 20.- za jednotlivého jezdce kterékoliv kategorie.
6. Ceny: Putovní cena v hodnotě Kč 5.000.-, věnovaná továrnou A. C. Dürkopp, Bielefeld, která připadne jezdcí, který ze všech závodníků docílí nejlepšího času, bez ohledu na tu kterou kategorii. Putovní cenu nutno vyhrát třikrátě vůbec, aby připadla do vlastnictví.

Hodnota čestných cen v kategoriích:

a) SENIOŘI :	b) JUNIOŘI :	c) NOVÁČCI :
1. v hodnotě Kč 400.-	1. v hodnotě Kč 300.-	1. v hodnotě Kč 300.-
2. « « 300.-	2. « « 200.-	2. « « 250.-
3. « « 200.-	3. « « 100.-	3. « « 200.-
4. « « 150.-		4. « « 160.-
5. « « 100.-		5. « « 130.-
		6. « « 100.-
		7. « « 80.-
		8. « « 50.-

Ostatní jezdci, kteří se neumístí a projedou cílem do uzavření kontroly, obdrží čestnou plaketu. Překoná-li vítěz rekord br. Friče z roku 1931 (9:07:36.4), obdrží zvláštní rekordní cenu v hodnotě Kč 200.-.

7. Přihlášky, vyhovující všem ustanovením čl. 5. závodního řádu, zašlete na adresu V. Šnajdr, Praha II, Na Moráni 6. V záznam budou vzaty pouze ty přihlášky, které dojdou na uvedenou adresu nejpozději do 22. srpna 1932, do 18 hodin. Na později došlé přihlášky nebude vzat v žádném případě zřetel.
8. Závod je klasifikován do silničního mistrovství RČS.
9. Závod koná se za každého počasí.
10. Startovní čísla budou vydávána v sobotu 27. srpna t. r. v restauraci na hřišti A. C. Sparty od 17 do 19 hodin.
11. Ceny budou vystaveny ve výkladech firmy Josef Jaňour, velkoobchod velocipedy v Praze II., Havlíčkovo nám. 34, palác cukrovarníků.
12. Obhajovatelé putovní ceny:
 - r. 1927 : Ladislav Císař, r. 1928 : Antonín Chytil, r. 1929 : Ladislav Brůžek,
 - r. 1930 : Ladislav Brůžek, r. 1931 : Karel Frič

A. C. SPARTA CYKLISTICKÝ ODBOR

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO:

Arent Richard, výr. nepromok, pláště v Praze, Baxa JUDr., primátor hlav. města Prahy, Brabec Richard, restauratér, Časopis »České slovo«, Diamant K., velkoobchod Praha, ESKA, továrna velocipedů, Cheb, Erlebach Josef, ředitel Slaný, Falada Ant., obchodník Praha VII., Glücklich MUDr. Žižkov, Hanousek Josef, velkoobchodník, JUDr. Hartmann J., advokát, Hellada, továrna na mýdla Michle, Hermann Jakob, starosta města Karl. Vary, Hrubý Rudolf, klenotník, Jaňour Josef, velomateriál engross, Jechlová Runa, maj. velozávodu, Kaiser Rudolf Ing., starosta ČsÚJV., Klepětář Rudolf, obchodník, Kouša Josef, senátor, Kraus M., maj. fy Th. Basch mást. v Praze, Kužel Ph. Mg., maj. parfumerie, Laksar Jan, obchodník, Malý Jan, podplukovník, úřadující předseda AC. Sparta, Metzger Eda, předseda cykl. odboru AC. Sparta, Městská rada Karl. Vary, Pešek-Káďa, Pízl a spol., fotozávody, Pospíšil Boh., starosta župy pražské ČsÚJV., Presidium hlavního města Prahy, Ringhoffer Hanuš JUDr., generální ředitel Ringhofferových závodů, Semperit, továrna na pryže, Schreiber Jiří, obchodník, Ing. Schulz K., továrník Komořany, Sojka Frant., maj. restaurace, Stein Otto, velkoobchodník, Svátek Jan, knihkupec Smíchov, Šeba Jan, ministr, Tesař Josef, major, Valenta Fr., továrník, Vondřich Augustin, sportovní závod Karlín, Waldes Jindřich, maj. fy Waldes a spol., továrna stiskacích knoflíků, Župka Jan, maj. velkopražírny kávy.

Soudcovský sbor: Ph. Mg. Kužel, Parbus Jaroslav, Perič Antonín, Vála Josef, Župka Jan. — Soudci na obrátce: Metzger Eda, Nerad Rudolf, Parbus Jaroslav, Perič Antonín, Půst Frant. — Úřední měřiči: Pospíšil Boh., Horák Belír. — Startér: Sojka Frant. — Delegát sport. komise: Pospíšil Boh. — Závodní lékař: MUDr. Kaněra. — Vedoucí sanit. vozu: Půst Frant. — Vrchní pořadatel u cíle: Konopásek Josef. — Létací komise: Šnajdr Rudolf.

Seznam startujících:

Senioři:

	Umístili se:
1. Frič Karel, AC. Sparta c. o.	1. <i>Frič</i>
2. Císař Ladislav, AC. Sparta c. o.	2. <i>Novák</i>
3. Konárek Josef, AC. Sparta c. o.	3. <i>Hertl</i>
4. Novák Jiří, KC. Vpřed Praha II.	4. <i>Konárek</i>
✓ 5. Hertl Otto, SK. Slavia c. o.	5.
✓ 6. Rameš Alois, SK. Slavia c. o.	
✓ 7. Klejna Jindřich, SK. Slavia c. o.	
8. Woletz Leopold, Oester. RB. Vídeň.	
✓ 9. Rümmler H., DRV. Pfeil Liberec.	
10.	

Juniři:

	Umístili se:
11. Šnajdr Václav, AC. Sparta c. o.	1. <i>Frič</i>
12. Černý František, KČV. Kopisty.	2. <i>Šnobl</i>
13. Schiller Antonín, ČKS. Vyšehrad 1907.	3. <i>Šnajdr</i>
✓ 14. Šnobl Karel, SK. Slavia c. o.	4.
✓ 15. Lošek Josef, SK. Slavia c. o.	5.
16. Roud Franta, KČV. Kopisty.	
17. Křivoš Pavel a.c. Sparta	
18.	
19.	

Nováčkové:

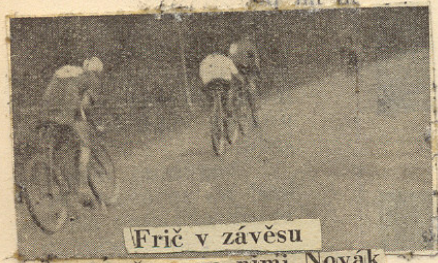
	Umístili se:
20. Krbec Miloslav, AC. Sparta c. o.	1. <i>Loos</i>
21. Válek Vladimír, AC. Sparta c. o.	2.
22. Novák Oldřich, AC. Sparta c. o.	3.
23. Vymlátil Josef, AC. Sparta c. o.	4.
24. Horský Václav, AC. Sparta c. o.	5.
25. Hochman Ladislav, AC. Sparta c. o.	6.
26. Slaba Josef, AC. Sparta c. o.	7.
27. Středa Josef, AC. Sparta c. o.	8.
✓ 28. Loos Miroslav, Vys. sport c. o.	9.
29. Hradec Jiří, Vys. sport c. o.	10.
30. Cechman Antonín, KV. Slaný.	11.
31. Šmíd Jaroslav, CK. Bolevec.	12.
32. Šponar Gustav, KC. Vpřed Ostrava.	13.
33. Mojžíš Evžen, KC. Vpřed Ostrava.	14.
34. Hanzlík Jaroslav, ČKS. Vyšehrad 1907.	15.
35. Chlost Jaroslav, ČKS. Vyšehrad 1907.	16.
36. Szekuj Alois, KC. Vpřed Praha II.	17.
✓ 37. Novák Jaroslav, KC. Vpřed Praha II.	18.
38. Vaňouček Josef, KC. Vpřed Praha II.	19.
39. Jeraschek Alois, KC. Vpřed Praha II.	
✓ 40. Hurt František, SK. Slavia c. o.	
✓ 41. Hlad Jan, SK. Slavia c. o.	
✓ 42. Vejmelka František, SK. Slavia c. o.	
✓ 43. Koníček František, SK. Slavia c. o.	
44. Slezák Josef, AFK. Union Žižkov c. o.	
✓ 45. Špaček Jan, SK. Pardubice c. o.	
46. Jirásek Frant., SK. Pardubice c. o.	
47. Nejdrl Boh., KCT. Český Lev Plzeň.	
48. <i>Křivoš Jos. a.c. Vpřed Praha II.</i>	
✓ 49. <i>Šnobl Frant. Slavia</i>	
50. <i>Kovina Zdeněk a.c. Sparta</i>	
51.	
52.	
53.	



Jezdci vedoucí skupiny cestou.



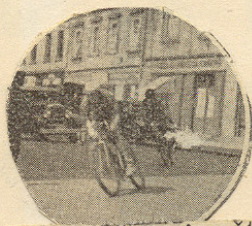
obrátká v Karlových Varech



Frič v závěsu s Ramešem, za nimi Novák



Frič s Novákem utíkají.



Frič s Novákem již sami zpět ve Slaném



Frič jako vítěz v cíli závodu



Spartan Frič.

Poslední mistrovský závod — XI. ročník karlovarského závodu — máme za sebou. Je to jeden z našich nejlépe aranžovaných závodů a je proto také vždy čteně obslán našimi jezdci. Letos startoval dokonce jeden »cizokrajný«, senior Rakušan Woletz a pak ještě Němec Rümmler z Liberce, takže závod byl opravdu mezinárodní, ne jen na papíře. Těžká trať — a přece přilákal závod ke startu 45 jezdců. Startér br. Pospíšil seřadil je pěkně včas podle propozic a vypustil na trať nejdříve 9 seniorů, 5 minut poté 7 juniorů a po nich za 5 minut 28 nováčků. Přes časnou ranní hodinu bylo již u startu četné obecenstvo i každoroční přátelé cyklistiky.

Chladným a mlhovitým ránem se to pěkně jezdcům ujíždělo až do Slaného. Pouze Schiller z ČKS. Vyšehrad měl hned ve Vokovicích defekt — však také si vezl již neštěstí na zádech — měl číslo 13!! Ve Slaném byli seniory v 6.12 hod., junioři v 6.18 hod. a nováčci v 6.24 h. To jely ještě sevřené skupiny. Ač časné ráno, již tu fungovala s každoroční obdivuhodnou přesností a obětavostí kontrola slánského klubu cyklistů s br. řed. Erlebachem. Po krátkém rozhovoru ujíždíme dále za závodníky ve »Škodovce« p. Staropražského, který ji sám obětavě řídil. Vezl též drahocennou posádku — samotného předsedu spartánských cyklistů br. Ed. Metzgra.

Tempo seniorů nejdříve přestalo svědčit Klejnovi ze Slavie, který již ve Mšeci se zamíchal mezi junioři. Seniory jedou pěkně a marně podle obličejů pátráme, který asi je »zralý« na odpadnutí. Jsou to taktikové i ve tvářích! Před Revničovem je první událost závodu — Konárek začíná pěti svoji labutí píseň. Je to vyloženo letoun a tento závod jede jistě jen z klubové povinnosti. Proto jeho trháč byl strašný a žádný se neudržel jeho rychlého zadního kola. Jede asi 200 m před jezdci vedoucí skupiny, pak cca půl km, ale na 64 km je dostižen. Hořesedly projíždíme v 7.25 hod. To mají již jezdci 70 km v nohou!

6 km za Hořesedly má Slavista Rameš defekt a o tři km dále zůstává zpět Konárek. Je toho prý dost — volá na nás do auta. Vzadu bojují junioři již rozhodný boj. Šnobl, Šnajdr a senior Klejna ztratili Loška asi tak o 400 metrů, ale tento se opět vypracoval dopředu. Nováčci jeli poměrně klidný závod a proto se také dlouho drželi pohromadě. Pouze ti, kteří nesnesli strojové tempo, o které pečovali hlavně Szekuj, Krbec, Loos, Nejdrl, Válek i Hanzlík i pardubický Špaček, loňský vítěz prvé kategorie, odpadali pomalu jeden za druhým a v kopcích před Karlovými Vary rozhodl se závod v této kategorii definitivně.

Zatím seniory blížili se rozhodujícímu místu na trati, ďábelském stoupání na km 98—100 a pak následujícímu mírnějšímu tahu. Tu zakolísal se silami pouze Rümmler, ostatní udrželi se všichni ve »společnosti« až na obrátku.

Tu ovšem byl ohromný »obrat«. Jezdci jen se podepsali a nečekajíce ihned nastupovali cestu zpět. Ona ta konkurence nedá člověku ani něco shltnout!

Vléta sem vedoucí skupina závodu: Frič, Woletz, Císař, Novák, Rameš a Hertl O., o půl 10. hod. dopol., junioři: Schneider, Lošek a Šnobl v 9.46., Klejna a Roud v 9.48, nováčkové: Špaček, Szekuj, Loos, Krbec a Nejdrl přijeli společně v 9.50 hod. Mezitím co i oni ihned opouštějí obrátku, vrací se z posledního ohybu Panoramastrasse Císař, který vzdal se pro křeče, máje v nohou předcházející noční vojenský pochod. Bublá na svoji vojenskou povinnost záložníka, která ho donutila dokončit závod v autu. Vymlátíl, Hanzlík a Hurt z nováčků přijeli na obrátku v 9.52 hod. a pak přijížděli jezdci dále v tomto pořadí: Šmíd a Šponar v 9.56, Novák Oldřich, Vaňouček a Válek v 9.58, Kavina 10.03, Kysela s Jiráskem 10.09, Vejmelka a Novák Jaroslav 10.20, junior Titěra 10.25 a ostravský Mojžíš v 10.25 hod. Spartán Hochman zde závod vzdává, máje za sebou již 3 defekty gum. V 10.35 hod. dojíždí sem ještě Slezák.

Čas letí a spěcháme proto zpět na trať, kde odehrávají se boje za nesnesitelného vedra. Hned v serpentíně z Karlových Varů máme před sebou Titěru, pak Konička, Novák Jaroslav a Vejmelka docela dali přednost chůzi do kopce než dřině v sedle. Nahoře na serpentíně chytáme Kyselu, 500 m před námi jede Hlad ze Slavie, pardubický Jirásek je ještě o 1500 metrů vpředu. Asi 10 km zpět za obrátkou jakýsi Spartán si tři nohy křečí stíženě, že ani číslo nerozeznáváme, jak je sehnut. A kousek dál si hová v stínu lesa opět mladičká Slavista, který rovněž zastrčil zbraně v tom úžasném vedru. Na km 107. jedou společně Válek a Vaňouček. Pak je na silnici díra, dlouhá 7 kilometrů, než se nám objeví čtyřčlenná skupinka Šmíd, Šponar a Hurt pod vedením Vymlátíla. V Lubenci dostihujeme osamocené Hanzlíka v 11.23 hod. O půl 12. hod. na 86. km máme před sebou Krbece, Loose, Szekuje, Špačka a Nejdla. Je to vedoucí skupina nováčků. S nimi se veze junior Roud. Dva kilometry před nimi jedou vedoucí junioři Šnajdr, Šnobl a Lošek. Jedou tak pěkně, že po třech kilometrech zůstává Šnajdr zpět, aby až do cíle jel již osamocen, neboť oba Slavisté se vzájemným střídáním starají, by se na ně již nedostal. V Hořesedlích v pravé poledne dostihujeme osamocené Klejnu. Pak ještě dojíždíme O. Hertla, který statečně jede sám a má před Klejnu náskok cca 3 km.

Nyní máme před sebou pouze tři vedoucí seniory: Friče, Nováka a Rameše. Kapitán našeho vozu přidává plyn, jedeme 70, 80, 90 km rychlosti a ještě přes!! Stromy kolem nás letí dozadu, silnice padá, stoupá, zavíráme oči — co ti cyklisté dovedou!! — nic není vidět. Kde až asi jsou? Konečně! Sloup prachu před námi, to průvodní auta — již je máme! Dojíždíme právě v okamžiku, když Frič po defektu se právě dotahuje na uprchlé své dva soupeře. Ještě 30, 20, 10 metrů, dá to práci — ale je to! Frič je dojíždí a po chvíli jde docela do vedení! Jezdci se jeden po druhém koukají a — jedou. Jedou v úžasném vedru. Tempo je sice dobré, ale na rekord to není. Pak má Rameš defekt a Frič s Novákem jdou dopředu. Ve Slaném na kontrole jsou v 1.10 hodin po poledni. Rameš je tu o 3 min. později. Má ale v serpentíně za Slaným novou smůlu — přetrhl rám svého kola a tu jej předjíždí jeho klubový druh Hertl O. Přesto, že se ihned maskyli dva jezdci s rezervním kolem, na něž Rameš ihned nasedá, nepodaří se mu již dostihnouti cíle jedoucího Hertla, který svůj náskok do cíle ještě zvýšil. Zatím Frič s Novákem dokončují závod a Fričovi medalo mnoho práce, aby v pěkném spurtu u cíle dobrého Nováka odstavil o pět délek. Jeho vítězství bylo přijato hustě obsazeným cílem ohromným potleskem. Pořádek u cíle byl skvělý, takže jezdci dojížděli v pěkném spurtu nikým neobtěžováni. Pořad jezdců u cíle byl tento:

Seniory: 1. Frič, AC. Sparta c. o. 9:25:52.6 hod., 2. Novák Jiří, KC. Vpřed Praha II. 9:25:54.8, 3. Hertl 9:31:47.2, 4. Rameš 9:54:10.2, 5. Klejna 9:44:22.6 hod., všichni SK. Slavia c. o.

Junioři: 1. Lošek 9:52:44 hod., 2. Šnobl 9:52:46.4 hod., oba SK. Slavia c. o. 3. Šnajdr, AC. Sparta c. o. 9:54:39.2 hod. Nováčci: 1. Szekuj, KC. Vpřed Praha II. 9:58:52.8 hod., 2. Loos, Vysokoškolský sport Praha 9:58:55, 3. Špaček, SK. Pardubice c. o. 9:59:01.2, 4. Nejdrl, KCT. Český Lev Plzeň 9:59:20.6, 5. Hanzlík, ČKS. Vyšehrad 1907 10:01:48.2, 6. Krbec 10:06:49.8, 7. Válek 10:09:47.8, oba AC. Sparta c. o., 8. Šmíd, CK. Bolevec u Plzně 10:13:44.2 hod.

Dále dojeli: Šponar, KC. Vpřed Ostrava, Vymlátíl, AC. Sparta c. o., Hurt, SK. Slavia c. o.

Vítěz Frič získal po druhé putovní cenu Dürkopp a druhé místo v silničním mistrovství ČSR. za mistrem Hauptem, který závod nejel, jša v Itálii na mistrovství světa.