

A. C. SPARTA CYKL. ODBOR

POŘÁDÁ

V NEDĚLI DNE 30. SRPNA 1931

POD PROTEKTORÁTEM

ZAKLÁDAJÍCÍHO ČLENA CYKL. ODB. A. C. SPARTA PANA EDUARDA METZGERA

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD

PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA

(ČESKOSLOVENSKÉ CYKLISTICKÉ DERBY)

O VELKOU CENU „D Ů R K O P P“ NA 261.2 KM.



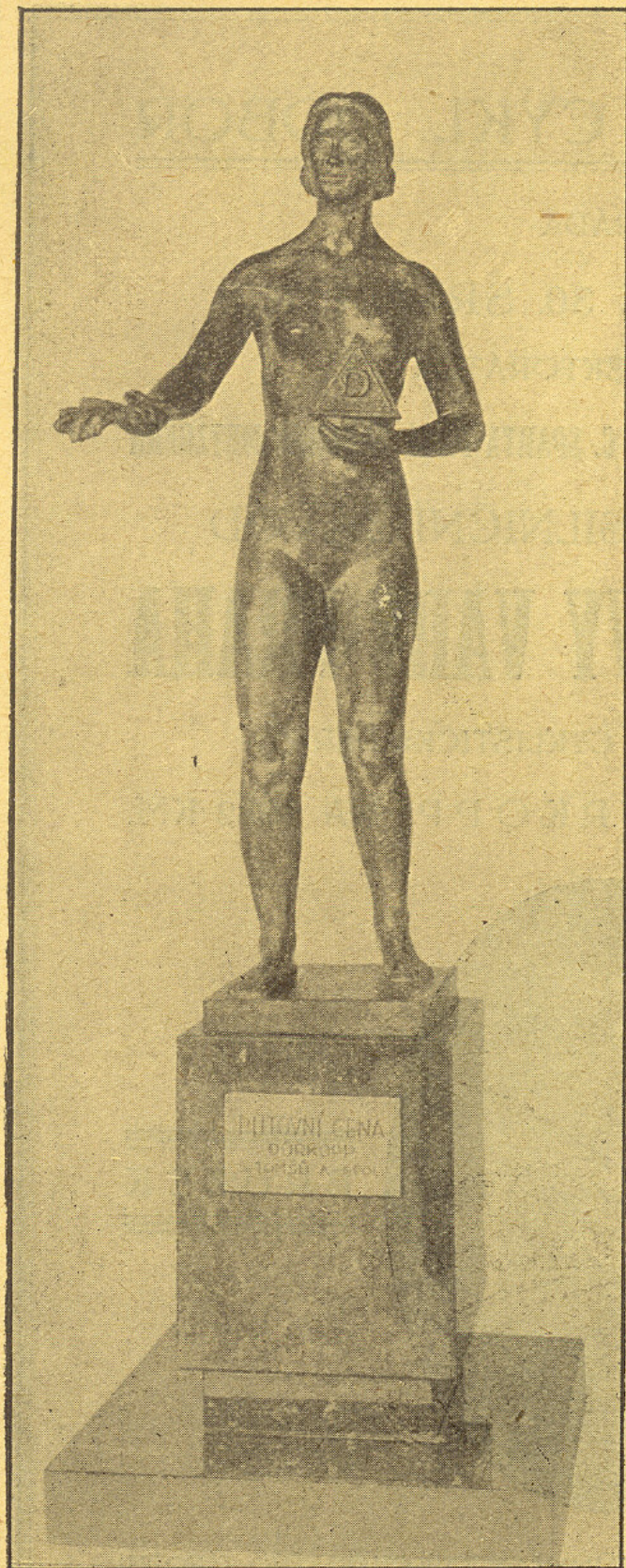
=====
LADISLAV
=====

=====
BRŮŽEK
=====

OBHÁJCE PUTOVNÍ CENY A REKORDMAN KARLOVARSKÉHO ZÁVODU,
KTERÝ LONI PŘEKONAL TŘI ROKY STARÝ REKORD CÍSAŘŮV.



Cena 1 Kč.



PUTOVNÍ CENA

TOVÁRNÝ

»DÜRKOPP«

AKC. SPOL. BIELEFELD

V HODNOTĚ

KČ 5.000

VĚNOVANÁ TOUTO JAKOŽ

I GEN. ZASTOUP. FIRMOU

S. TOMŠŮ & SPOL.

V PRAZE

K CYKLISTICKÉMU

ZÁVODU

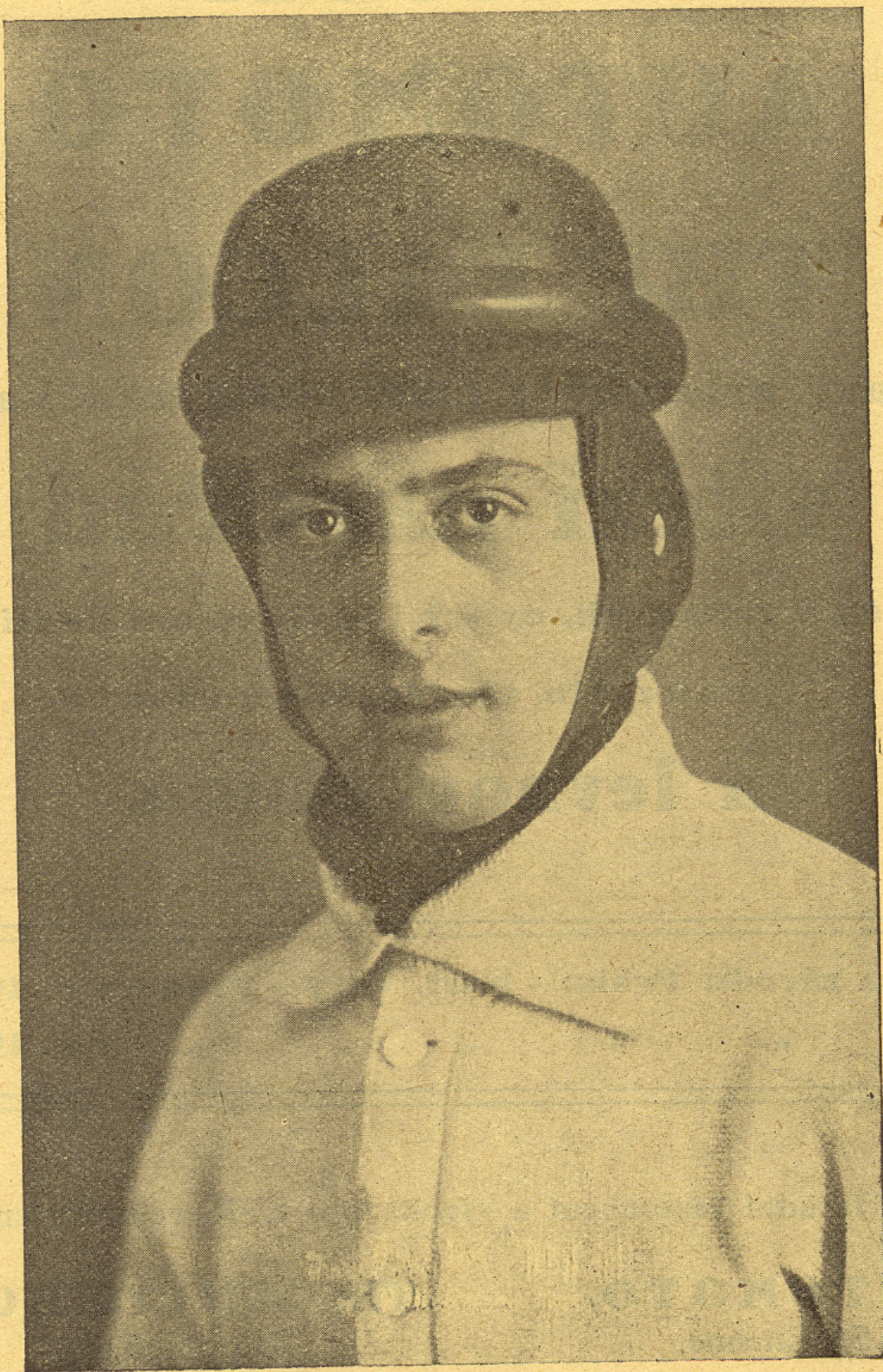
PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA.

Socha tato jest dílem známého
výtvarníka akad. sochaře

J. PAUKERTA.

Vychováváme dobré závodníky!
Konáme krásné a zábavné výlety!
Jsme dobří a veselí kamarádi!!!

Přihlašte se za člena A. C. Sparta cykl. odboru
na adr. tajemníka: Rudolf Nerad, Nusle-Údolí, Sámova ulice č. 637.



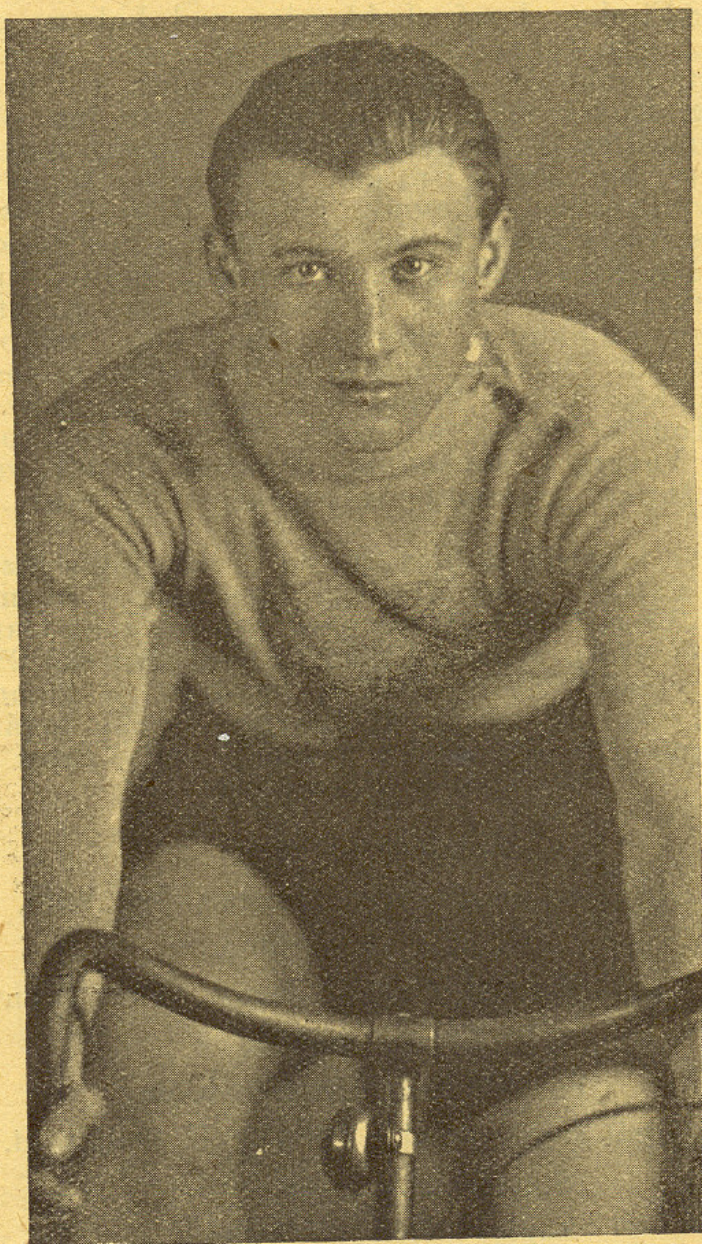
Josef Proda-Procházka,
člen AC. Sparta c. o., který zvítězil v prvním ročníku
karlovarského závodu v r. 1921.

Průvodní auta laskavě propůjčili:

Cudlín Ant., ředitel tiskárny, Ing. Mařík Fr., Indian Motocykles, Münz Pavel, velkoobchodník, Rakovnick, Nerad Rudolf, úředník, Půst Frant., obchodník.

Čestné ceny věnovali:

Arent R., obchodník, Alpa, továrna lučebních a kosmet. prostředků Brno, Brabec Richard, ČSÚJV., Falada Antonín, obchodník, MUDr. Glücklich Jiří, Hanousek Josef, obchodník, Hrubý Rudolf, klenotník, Jaňour Josef, Kraus M., klenotník, Kubrycht Boža, velkoobchodník, Metzger Eduard, maj. drogerie, Pála a spol., tov. elektr. článků, Pražské továrny na gumové zboží akc. spol., Půst Frant., obchodník, Remed, chemicko-pharmaceutická továrna, Karlín, Ing. Schulz K., továrník, Svátek Jan, knihkupectví, ministr Šeba Jan, Valenta Ant., obchodník, Vavera J., obchodník, Waldes Jindřich, továrník.



Ladislav Císař,

člen AC. Sparta, vítěz a rekordman karlovarského závodu r. 1927.

Protektor závodu:

Zakládající člen cykl. odb. Sparty p. Eduard Metzger.

Čestní předsedové:

JUDr. Karel Baxa, primátor hlav. města Prahy, Jindřich Waldes, majitel fy Waldes a spol., továrna stiskacích knoflíků Koh-i-nor, Vršovice.

Čestný výbor:

Arent Richard, maj. fy Rich. Arent a bratr, výr. nepromokavých pláštíků Praha I., Baťa Tomáš, továrník Zlín, Brabec Richard, Praha III., Cudlín Ant., ředitel Občanské tiskárny, Erlebach Josef, ředitel, Slaný, Falada Antonín, obchodník, Praha VII., MUDr. Glücklich Jiří, lékař, Žižkov, Hanousek Josef, velkoobchodník, JUDr. Hartmann J., advokát, Praha I., Heřman Ant., prokurista, Hrubý Rudolf, klenotník, Praha I., Jaňour Josef, velomaterial en gross, Praha, Jiřinský E., řed. gen. zast. Indian motocyklů, Kačírek Jaroslav, obchodník, Ing. Kaiser Rudolf, starosta ČsÚJV., Kasper-Fischer Josef, Lobkovice nad Labem, senátor Kouša Josef, Kovář J., zást. fy Fichtel a Sachs, akc. spol., Kraus M., maj. fy Th. Basch nást. Praha I., Kubrycht Boža, maj. velkozávodu velocip. Michle, Ph. Mg. Kužel, maj. parfumerie, Laksar Jan, obchodník, Linhardt J., spolumajitel fy Linhardt a Hirsch, podplukovník Malý Jan, úř. předs. Sparty, Ing. Mařík Fr., gen. zást. Indian Motocykles Smíchov, Münz Pavel, velkoobch. Rakovník, Pollák Rudolf, továrník, Michle, Pospíšil Boh., starosta župy I. pražské ČsÚJV., Procházka-Proda Josef, obchodník, JUDr. Ringhoffer Hanuš, generál. ředitel Ringhofferových závodů, Ing. Schulz K., továrník, Komořany, Sojka Frant., maj. restaurace, Svátek Jan, knihkupec, Smíchov, Stein Otto, velkoobchod. Praha II., ministr Šeba Jan, Dejvice, Podbabská 1426, Škácha Josef, obchodník, Šnobl, náčelník KC. Vpřed Praha VII., Šuster K., maj. realit, major Tesař Josef, Tomšů Sergěj, továrník, Valenta Ant., obchodník kož. zbožím, Žižkov, Vavera J., obchodník, Vondřich Gustav, velkoobchodník, Župka Jan, maj. velkopražírny, Žižkov.

Presidium rady a magistrátu hlav. města Prahy, Rada lázeňského města Karlovy Vary, ČsÚJV., Alpa, továrna lučebních a kosmetických prostředků, Josef Veselý Brno, Českomoravská-Kolben-Daněk akc. spol. Praha, fa Jakl — vše pro auta, Praha I., Královská 23, Pála a spol., továrna elektr. článků, Slaný, Pražské továrny na gumové zboží akc. spol. Vysočany, »Remed« chemicko-pharmaceutická továrna, spol. s r. obm. Karlín, Semperit, továrna na pryže, Závody Tatra akc. spol. pro stavbu automobilů.

Soudcovský sbor:

Pavel Heller, Jos. Hanousek, Ruda Sieger, Jos. Vála, Jos. Župka.

Soudci na obrátce:

Knapp Stan., Nerad Rudolf, Parbus Jarosl., Púst Frant., Vála Jos.

Úřední měřiči:

Pospíšil Boh., Brabec Rich.

Delegát sport. komise ČsÚJV.: B. Kubrycht.

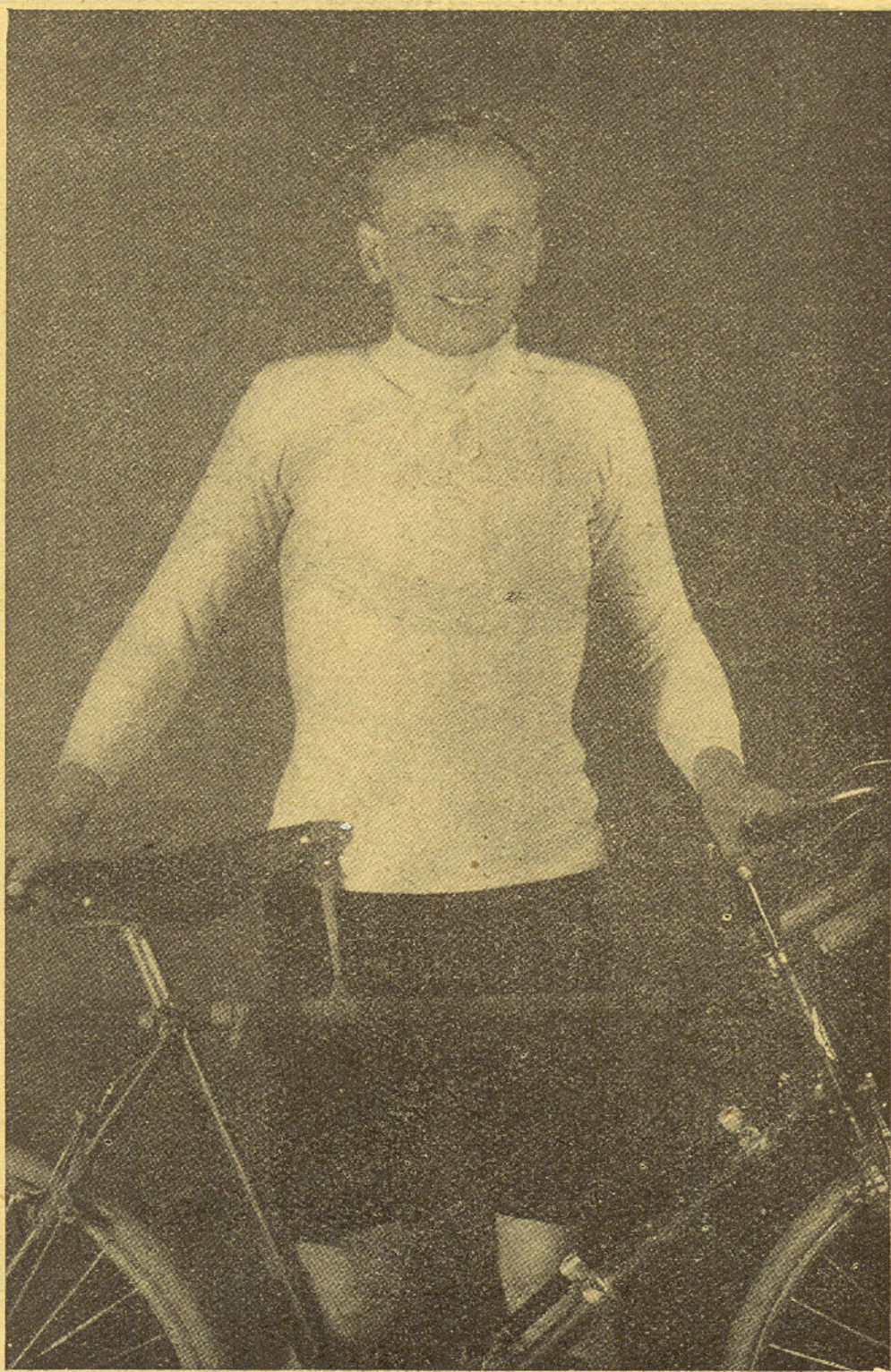
Startér: František Sojka.

Zapisovatel: Jan Aulehle.

Závodní lékař: MUDr. Kaněra.

Vedoucí sanitního auta: Púst František.

Vrchní pořadatelé u cíle: Sieger Ruda, Knobloch Frant., Konopásek Jos.



Červenka Karel,
člen AC. Sparta c. o., trojnásobný vítěz v závodě karlovarském,
ve kterém zvítězil r. 1923, 1925 a 1926.

Seznam startujících:

Senioři a junioři:

	Umístili se:
1. Frič Karel, AC. Sparta c. o.	1.....
2. Císař Ladislav, AC. Sparta c. o.	2.....
3. Čech Josef, AC. Sparta c. o.	3.....
4. Konopásek Josef, AC. Sparta c. o.	4.....
5. Pražák Jiří, AC. Sparta c. o.	5.....
6. Perič Antonín, AC. Sparta c. o.	6.....
7. Brandýs Jaroslav, I. ČKV. Vyškov.	7.....
8. Zima Frant., SK. Pardubice c. o.	8.....
9. Rameš Alois, SK. Slavia c. o.	9.....
10. Brůžek Ladislav, KC. Vpřed Praha II.	10.....
11. Hubička Josef, KC. Vpřed Praha II.	
12. Novák Jiří, KC. Vpřed Praha II.	
13. Krátký Jar., KČV. Holic.	
14. Honig Ant., SK. Slavia c. o.	
15. Smekal Alois, SK. Slavia c. o.	
16. Hertl Otto, SK. Slavia c. o.	
17.	
18.	
19.	
20.	

Nováčkové:

	Umístili se:
21. Krbec Miloslav, AC. Sparta c. o.	1.....
22. Horský Václav, AC. Sparta c. o.	2.....
23. Mládek Frant., AC. Sparta c. o.	3.....
24. Soukup Jos., AC. Sparta c. o.	4.....
25. Hochman A., AC. Sparta c. o.	5.....
26. Rumler Zd., AC. Sparta c. o.	6.....
27. Ošťádal Ant., AC. Sparta c. o.	7.....
28. Loos Mil., ČKS. Karlín 1885.	8.....
29. Šponar Gustav, KC. Vpřed M. Ostrava.	9.....
30. Sojka Karel, KC. Vpřed Mor. Ostrava.	10.....
31. Hampel Karel, RC. Drais Brno.	11.....
32. Wagner Al., RC. Drais Brno.	12.....
33. Bulíček Jos., SK. Sparta Dašice.	13.....
34. Toužil Karel, AFK. Union žižkov c. o.	14.....
35. Šnobl Karel, KC. Rako Rakovník.	15.....
36. Špaček Jan, SK. Pardubice c. o.	16.....
37. Jirásek Frant., SK. Pardubice c. o.	17.....
38. Zpěvák Zd., ČKV. Praha III.-IV. 1928.	18.....
39. Cechman Ant., KV. Slaný.	19.....
40. Lošek Ot., České Budějovice.	
41. Lošek Jos., České Budějovice.	
42. Vaněček Fr., České Budějovice.	
43. Honomichl Vojt., SKC. Plzeň.	
44. Lenk Jar., SK. Slavia c. o.	
45. Klosák Karel, SK. Slavia c. o.	
46. Svoboda Frant., SK. Slavia c. o.	
47. Vydra Karel, SK. Slavia c. o.	
48. Hlad Jan, SK. Slavia c. o.	
49.	
50.	
51.	
52.	
53.	
54.	
55.	

PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA

X. JUBILEJNÍ ROČNÍK ZÁVODU.

Populární závod karlovarský vstupuje letos do svého jubilejního X. ročníku a bude dobře několika slovy seznámiti naši veřejnost s jeho vznikem. Bylo to v r. 1920 v listopadu, kdy znovu vzkřísen byl k životu odbor cyklistů při AC. Sparta. Mladí jeho členové, vesměs závodníci, hned v následující sezoně r. 1921 skvěle se uvedli v četných kratších závodech a jméno spartfanských cyklistů mělo již tehdy, jako dnes, velice dobrý zvuk. Ale čsl. cyklistika po letech válečných se pouze pomalu rozhoupávala k životu. Delších závodů tehdy téměř nebylo a tak vznikla v cyklistickém odboru Sparty myšlenka podobný závod uspořádati. Ze závodníků stali se obratem ruky i funkcionáři a s chutí i zápalem pustili se do práce. Po četných schůzkách i debatách navržena trať, měřeno, počítáno a činěny horečné přípravy. Pracovali všichni velice pilně, až náhle byla veřejnost překvapena velkorysým, dobře uspořádaným a skvěle organizovaným závodem úctyhodné délky.

Hned prvý ročník závodu měl skvělý úspěch a bohatě odměnil cyklisty Sparty za jich námahu. Veřejnost závod přijala s obdivem, myšlenka zvítězila nad překážkami a závod »chytl«. Získal si naráz sympatie jezdců i veřejnosti.

V dalších jeho ročnících obliba závodu stoupala, s ní současně i účast a dnes patří závod karlovarský mezi největší a nejlépe organizované podniky čsl. závodní cyklistiky. Jeho zakladatelé a tvůrci mohou být hrdí na své dílo, které skvěle reprezentuje náš závodní sport. Ovšem každoroční jeho pořádání, třebaže je závod již vžit, není tak lehké, jak by se snad zdálo. Je to hlavně finanční otázka, která hraje tu důležitou roli. Ze skromných členských příspěvků není lehké vybavití závod čestnými cenami, jež na př. při letošním jubilejním ročníku vyžádaly si obnosu přes 10.000 Kč! Jezdci si je ale plně zaslouží, vezmeme-li v úvahu vysoce obtížný terén závodní trati. Takových 260 km v sedle za každého počasí není jistě maličkovitostí. Jezdci jsou cca 10 hodin v plné akci a divák u cíle si ani neuvědomí, co všechno musí stateční borci po cestě překonati.

Podívejme se za nimi na trať! Od startu hřiště AC. Sparta na Letné ráno vesele vyjedou prudkým srázem částí Stromovky, pak pozvolným stoupáním k Vokovicům, přes Dlouhou míli na Kněževes a několika serpentinami dolů i nahoru přes Středokluky, Brandýsek a Knovíz do Slaného, kdež jest umístěna první kontrola, u níž závodníci hlásí při zmírněné jízdě svá startovní čísla. Za Slaným odbočuje silnice na levo krásným lesnatým terénem přes Mšec na Řečov a za nedlouho projíždějí závodníci chmelnicemi a blíží se přes změnilé Hořesedly a Hořovice k jedné z nejnebezpečnějších zatáček na 83. km, jež, jsouc prudce klopená, zavinila již velmi mnoho pádů. Odtud začíná býti terén značně kopcovitý, zato však stav silnic je tu velmi dobrý a nechybí ani značné kusy asfaltu. Za Lubencem nabývá stoupání ještě větší příkrosti a nedaleko Bochova a pak již stále až do Karlových Varů, vítají závodníky kopce jako »střechy«, kde leckterý z nich kapituluje. Konečně projíždějí kolem Andělské hory nad Karlovými Vary, odkud se naskytá nezapomenutelný pohled do údolí, nad nímž vévodí ohromný hotel Imperial. Serpentinou t. zv. »Panoramastrasse«, jež na zpáteční cestě jest nejdelsím a nejprudším stoupáním a kterou překoná jen několik málo jezdců, sjíždějí několika nebezpečnými zatáčkami hluboko dolů k hostinci »Rastatt«, kde jest obrátka. Zde každý závodník podepíše kontrolní listinu, následuje rychlé bezplatné občerstvení dle libosti a již se vydávají na zpáteční cestu do Prahy.

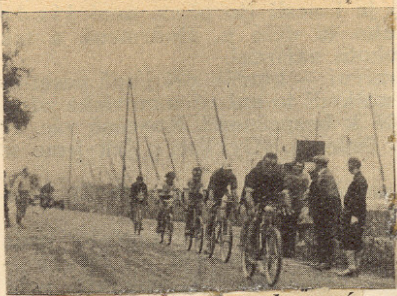
Aby si obecnost mohlo učiniti jasnou představu o tom, jaká stoupání musejí závodníci překonati, zařazen jest v tomto programu podélný profil celé závodní trati s přesným vyznačením vzdálenosti a výšek, který každého jistě náležitě bude orientovati.

Ani na bezpečnost závodníků není zapomenuto. Po celé trati jsou rozestaveny hlídky četnictva a členové cyklistických klubů. Závod pak uzavírá sanitní auto s lékařem.

Letošní závod jest dotován krásnými čestnými cenami v hodnotě přes 10.000 Kč. Jmenovitě sluší zmíniti se o putovní ceně v hodnotě Kč 5.000.—, kterouž s neobyčejným pochopením věnovala továrna »Dürkopp«, akc. spol. v Bielefeldu, a generál. zast. pro ČSR. firma S. Tomšů & spol. v Praze. Rovněž darováno mnoho čestných cen různými firmami, které uvádíme na jiném místě tohoto programu. Kromě čestných cen dostane se závodníkům náležitěho občerstvení pořádajícím klubem.

Závod karlovarský klasifikován jest do silničního mistrovství ČSR. a proto okolnost tato ještě více zvyšuje rivalitu jezdců. Je to každoročně poslední mistrovský závod sezony, v němž lze ještě urvatí nějaké body a proto se ho vždy zúčastní ti nejlepší naši silniční vytrvalci.

Skromní cyklisté Sparty se těší z úspěchů svého závodu. Jsou šťastni, že jsou platnou a prospěšnou složkou organizované cyklistiky.



Vede Frič, za ním schovaný
Císař, dále Novák, Honig, Rameš a Čech.



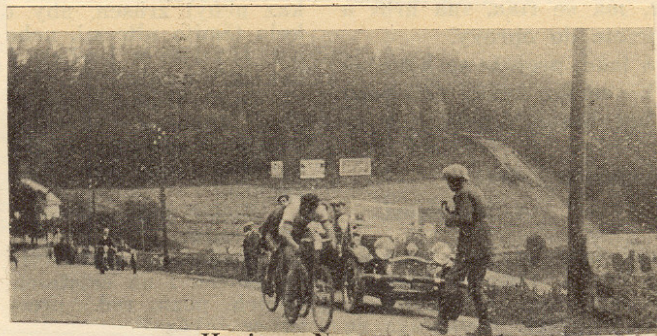
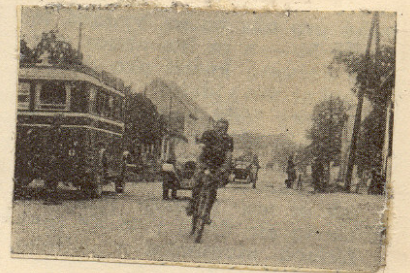
Frič se odpoutal



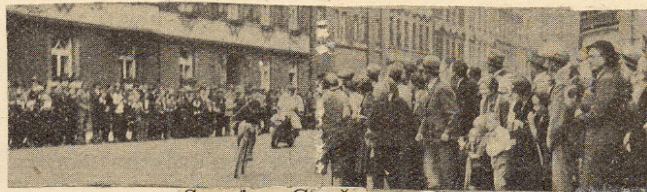
Frič opoždí obrátku



Ubratka závodu,



Honig s Novakem



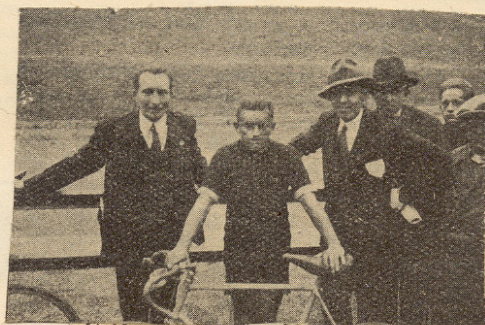
Spartan Císař,



Frič nastupuje po svém úniku
triumfální cestu



Frič projíždí vítězne cílem.



Frič po skončeném závodu

X. JUBILEJNÍ ZÁVOD PRAHA—KARLOVY VARY—PRAHA.

Ohromný výkon mistra ČSR. Friče. — Skvělá jízda Sparfana Císaře. — Napínavý duel Honiga a Hubičky. — Čtyři nováčkové ve spurtu. — Loňský rekord překonán téměř o půl hodiny! Mistr Frič v závodě třídou pro sebe!

Letošní X. jubilejní závod cyklistů Sparty byl sensací sezony. Závod, který každoročně vzrušoval svými posledními boji o mistrovské body, nezástal ani letos nic dlužen své zajímavosti, ba překonal všechna očekávání. Jeho průběh byl přímo sensační a ukázal, že máme skvělou třídu jezdců, kteří potřebují pouze trochu startů v cizině, aby získanými zkušenostmi mohli konkurovat i třídě mezinárodní.

Když takový Frič jede ve středu závod na 170 km o mistrovství světa v Kodani, hned nastoupí cestu vlakem a v neděli ráno jede 261 km závodem karlovarského, to již je co říci! A ještě ho vyhraje a to skvělým průměrem 29 km v hodině! To tedy je událost, kterou nikdo nečekal. A pak závod sám byl tak odlišný od těch, na které se díváme již 10 let, od časů, kdy přestali jezdit Kundert, Jechl, Tomek, Kubrycht, Blažek atd.! Prostě celkem vždy monotonní průběh, pár pokusů o útek a pak tempo až do cíle a spurt několika jezdců do pásky. Ale Frič připravil svým spoujezdám překvapení, jakého už dlouho nezažili. Utekl — ujel — a to hned na 100. km od Prahy. A zbývajících 160 km tlapal sám, ale v takovém stylu a tempu, že marna byla snaha a společné úsilí všech zadních jezdců uprchlíka chytiti!

Nejvážnějším jeho konkurentem v závodě byl jeho klubový druh rekordman Císař, který zůstal za ním cca 10 km. Ale nebyl ani Císař špatným! Je! též hodně pod rekord a úplně sám. Také on nechal za sebou mezeru přes 9 km bez závodníků, než následovali statečný Honig s Hubičkou.

V nováčcích, kteří jeli opatrné tempo, zvítězil předem tipovaný pardubický Špaček, který, jak je viděti, má dobru šlohu vytrvalce Zimy, překvapili ale rozhodně Lošek O. z Č. Budějovic, Veselý z ČKS. Vyšehrad a Sojka z KC. Vpřed Mor. Ostrava, které nikdo nečekal ve spurtující přední skupině tak dlouhého závodu. V jedné a půl hodině projelo cílem 22 jezdců, což je vzhledem k úniku Fričovu a Císařovu velice pěkný úspěch ostatních jezdců.

I jinak byl závod na výši. Na dlouhou a obtížnou trať přihlásilo se pořadajícím klubu 52 borců a 44 jich vypravil startér br. Sojka na cestu. Loňský rekordman závodů Bružek letos nestartoval pro vleklé zranění své ruky. Start se posledními přípravami poněkud zdržel, takže povel startéra zazněl v 5.15 hod. ráno. Nejdříve byli odstartováni senioři a junioři, o 5 minut později za nimi nováčkové. »Šťastnou cestu, hoši!« zaznělo z řad diváků i funkcionářů, dosti četných přes časnou ranní dobu a hned nato kovová srdce motorů průvodních aut a motocyklů začala svoji monotonní píseň. Zšeřelými ještě ulicemi klouzáme za závodníky s vrchu do Stromovky, v jejíž alejích citelný chlad uvedl naše zuby do cvakavého pohybu.

Jak jsme viděli závod.

Pěkně a pohodlně z chodivé Pragovky p. Münze z Rakovníka. Jezdci s počátku vypálili — snad pro zahrání — také zadní nováčky dostihujeme ve Vokovicích, přední jich skupinu již hodně za obcí. Jsou roztaženi v cca 2 km. Na Dlouhé míli na 13. km míjíme osamoceného Zimu z Pardubic, který pustil jezdce své kategorie dopředu a jede svým typickým stylem štrekaře za nimi cca 800 metrů. Přední skupina závodu jede švihně, jezdcí se střídají, a rychle dostáváme se do serpentín před Slaným. Ojedinelé trháčky sem tam pole jezdců natáhnou, ale opět vše se sjíždí dohromady. První trosečník, kterého jsme viděli naríkati nad prázdnou gumou, byl rakovnícký Šnobl, který měl defekt před Slaným. Nováčkové vzadu jedou velice opatrné tempo a zřejmě na senioři a junioři ztrácejí.

To se nejlépe ukázalo ve Slaném, kde obětaví bratři slánského klubu byli již na nohou, ochotní ku pomoci. Senioři s junioři, bylo jich 12, prolétli zde v 6.22 hod., nováčkové v počtu 28 jezdců projížděli v 6.54 hod., měli tedy zde již ztrátu 7 minut! Trochu mnoho po 33 km jízdy!

Na 45. km za Slaným vidíme první událost v přední skupině — nástup do krátkého vrchu. Jeho obětí byl Konárek, který táhne ohromný převod a po chvíli i Hertl. Tento se ale záhy opět dotáhl. A hned o kilometr dále stop a — malá debatička jezdců o vedení. Mezitím se dotáhl Konárek. Jezdci vpředu živě gestikulují a konečně ujmá se vedení Slavista Haupt a již to jde opět kupředu.

Asi na 50. km pojednou Frič vybočuje ze skupiny a zamlouvá si pohodlnější místo v sanitním autu. Jeho ve-

doucí však jej »milými« slovy odkazuje: Jen jed, i kdybys měl nohy ušoupaný až po kolena, tak tě nenaložím! A tak Frič zůstal, chtěl nechtěl, v sedle. Konárek opět odpadá, Hertl je ještě dále vzadu, ale jede dobře.

V Řevničově je vedoucí skupina v 7.15 hod. Na 70. km je stav závodu: Senioři s junioři jsou tu v 7.57 hod., a skupina nováčků, již pouze 17letá, v 7.50 hod. Mají zde tedy nováčci ztrátu již 8 minut!

Na 74. km přísloušně nešťastný Hubička »lízнул si« svým předním kolem o zadní Friče a padá. Jeden divoký motocyklista při tom, aby na něj nenajel, prudce zabrzdil a při tom vysypal svou tandemistku do příkopu. Hubička ale opět nasedá a novou přední skupinu. Před odbočkou silnice na Plzeň stojí parní válec jako předzvěst — a hned nato jezdcí se svými balony haraší cca 50 metrů po ostrém, na silnici nanešeném štětu, připraveném k válcování. To jsme na 77. km. Na křižovatce silnice k Plzni je početná skupina plzeňských cyklistů, kteří jsou zde každoročně. Letos vyvěsili zde na pozdrav závodníkům plátěný pás se zřetelným nápisem: Zdraví vás Plzeň! A hoši, jakoby pobídnutí, potěšení dupají do pedálů a následující kopec sjíždějí velice prudce. Přímou za nimi padáme do hloubky, ale ještě rychlejší je — Hubička, který se tu opět dotahuje na vedoucí skupinu. Přejeme mu to ze srdce — dřel se za uprchlíky statečně!

Po prudkém sjezdu kousek rovinky a již jsme v krajně nebezpečné zatáčce na 85. km. Přesto, že každoročně je na ni zvláště upozorňováno, neminul zde ještě ani jediný závod bez nehody, nebo aspoň pádu. Silnice je zde v prudké serpentíně dolů rozdrásána koly aut a jiných vozidel a k tomu je zatáčka obráceně klopená! I letos měla svou oběť. Padá zde výborně jedoucí Sparfan Čech a za ním jedoucí Novák, nemaje jiného východiska, ještě přejíždí přes jeho nohu. Výsledek: krvavé a bolestivé zranění nohy, a Čech závodu zanechává.

Jak a kde se závod rozhodl.

Vjíždíme do zinnavé mlhy, která pokrývá vrchol každého kopce, je hustá a trikoty závodníků i náš šat pronikavě vlhnu. Mlha mění se v dešť, v dolinách je sucho, na kopcích mokneme. Lubenec na 93. km projíždíme v 8.23 hod. O tři kilometry dále leží těžké místo závodu, kde téměř každoročně se závod rozhodne. Je to vrch, dlouhý cca 2 km, stoupání velice těžké je hlavně od km 96,400 až 97,800 km. Je zde pohromadě ještě 6 jezdců a to Frič, Císař, Hubička, Novák, Honig a Haupt. Rameš hned v začátku stoupání úplně odpadl. Sleduje sice vedoucí skupinu, ale ztrácí metr za metrem na terénu. Silnice je v pravém slova smyslu zatarasena auty a motocykly. Blok vozidel jako kompaktní celek jede za jezdcí, kteří namáhavě zdolávají těžké metry stoupání. Jezdci jdou ze sedel, dupají do pedálů, pomáhají si vahou těla, ale vrchol kopce vidí sevřenou skupinu. Vše se drží zuby nehty. Frič, který většinu kopce vedl, přejímá opět komando — a táhne. A najednou vzniká mezera! Pouze Honig se udržel v závěsu na rozkopené silnici, ostatní odpadají as o 200 metrů zpět. Pojednou Frič se obrací na Honiga a zve ho do vedení — Honig ale nejede. Vymlouvá se, že se právě dotáhl. Frič vystihl dobře momentní slabost svého soupeře a činí ohromný nástup! Několik desítek metrů Honig odolává — pak ale podléhá dravému tempu mistra a ztrácí metr po metru jeho zadní kolo! Chvilé deprese pro Honiga — Frič nastupuje triumfální cestu vítěze!

Projíždíme zavřeným úsekem silnice, která se zde opravuje. Místo leží štěrky po celé silnici, nezválcovaný, ostrý, jinde opět silnice je hluboko — až do 2 metrů — vyorána a vrchy srovnávány, jedeme i úsek po úplně teplém dehtu, který je právě »žehlen« horkým válcem, opět úsek posypaným drobným štětem, již upravený. A Frič ujíždí po ještě horkém, kouřícím se asfaltu. Tu Honig poznává vážnost situace. Jedeme za ním a nutno přiznati, že v tu chvíli byl Fričovi nejnebezpečnějším soupeřem. Sledujeme s úžasem enormní vypětí jeho sil, strašlivé tempo! Dře v pravém slova smyslu, jeho zadní kolo po každém šlápnutí do pedálů smýká se naprázdno v drobných kaménkách, je to šilená přímo jízda, ale nic naplat! Červený trikot Fričův mizí bleskurychle pod kopcem a pomalu, ale jistě ztrácí se v dáli ve stoupání před Bochovem. Frič je sám — Honig sám, dále jede Novák, za ním Hubička, dále ještě Císař. Vedoucí skupina je úplně rozvrácena, zmatena, roztrhána.

Frič poslední kilometry před obrátkou je velice rychlý. Nové úseky štěrku, délky až 500 metrů, absolvuje šťastně, ve vrchu jde ze sedla a jede skvěle. Již je tu Andělská hora, pak serpentina Panorama a vjíždíme na obrátku zá-

