

A. C. SPARTA CYKLISTICKÝ ODBOR PRAHA

pořádá

v neděli dne 10. srpna 1930

pod protektorátem velkokomisionáře

p. Adolfa Kabeláče

mezinárodní silniční cyklistický závod na 261,2 km

na trati

Praha -- Karlovy Vary -- Praha

o velkou putovní cenu »Dürkopp«.

Závodí se podle závodního řádu ČsÚJV. Každý závodník jede na svůj účet a nebezpečí.

Závod jest přístupný jezdcům s příslušnou amateurskou licencí ČsÚJV. neb federace sdružené v UCI. a jede se ve dvou kategoriích: a) senioři a junioři, b) nováčci.

Trať vede od startu Stromovkou k »Růžku«, přes Vokovice, Dlouhou míli, Slaný, Mšec, Řeňčov, Lubenec, Bočov, Karlovy Vary, kdež jest obrátka a touže cestou zpět, celkem 261.2 km.

Start v Praze VII., ve Škroupově ulici, před hřištěm AC. Sparta, cíl na místě startu.

Kontroly ve Slaném (hlášení čísel při zmírněné jízdě), v Karlových Varech podpis. Při zpáteční jízdě ve Slaném hlášení čísel při zmírněné jízdě.

Startuje se o 5. hod. ranní v tomto pořadí: a) senioři a junioři, b) nováčkové, interval mezi kategoriemi 5 minut; v pořadí došlých přihlášek.

Výměna kol je přípustna, leč by šlo o službu organisovanou.

Vklad 15 Kč pro obě kategorie.

Ceny: putovní cena v hodnotě 5000 Kč, věnovaná továrnami AC. Dürkopp-Bielefeld, jež připadne jezdcí, který ze všech závodníků docílí nejlepšího času, bez ohledu na tu kterou kategorii. Putovní cenu nutno vyhrátí třikráte vůbec, aby připadla do vlastnictví.

Hodnota čestných cen v kategoriích seniorů a juniorů: Kč 500, 400, 300, 200, 150, 100; nováčků: Kč 450, 350, 300, 260, 230, 200, 160, 130, 100, 80. Ostatní jezdci, kteří se neumístí a projedou cílem do uzavření kontroly, obdrží čestnou plaketu.

Překoná-li vítěz rekord br. L. Císaře z roku 1927 (9:52:49.8 hod.), obdrží zvláštní rekordní cenu v hodnotě Kč 200.—.

Přihlášky podejte nejpozději do 5. srpna t. r. do 18. hod. na adresu pokladníka br. Stanislava Knappa, Praha III., Maltézské náměstí.

Závod jest klasifikován do silničního mistrovství ČSR. a koná se za každého počasí.

Ceny budou vystaveny ve výkladech Českomoravské-Kolben-Daněk akc. spol., automobil. odděl. »Praga« v Praze II., Václavské náměstí.

Startovní čísla budou vydávána v sobotu dne 9. srpna v restauraci na hřišti AC. Sparta od 17. do 19. hod.

Obhajovatelé putovní ceny: z roku 1927 Ladislav Císař, ČKS. Karlín 1885 (rekord 9:52:49.8 hod.), z r. 1928 Antonín Chytil, Wiener Radfahrerklub Erdberger Tourenfahrer (čas 10:00:00.6 hod.), z roku 1929 Ladislav Brůžek, KC. Vpřed Praha II. (čas 10:12:28.4 hod.).

A. C. SPARTA c. o.

pořádá

v neděli dne 10. srpna 1930

pod protektorátem

velkokomisionáře pana Adolfa Kabeláče

mezinárodní silniční závod

PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA



(čsl. cyklist. »Derby«)

o velkou cenu

»DÜRKOPP«

na 261'2 km.

LADISLAV CÍSAŘ,

rekordman

karlovarského závodu.

Cena 1 Kč.

Protector závodu:

Adolf Kabeláč, velkokomisionář, Praha.

Čestné předsednictvo:

Aulehle Jan, úředník, Fuchs Evžen, majitel klenot. závodu, MUDr. Jiří Glücklich, Hanousek Jos., obchodník, JUDr. J. Hartman, Hrubý Rudolf, klenotník, Jech J. O., autopotřeby, Jellinek Bruno, vývoz banánů, inž. Rud. Kaiser, starosta ČsÚJV., Kraus M., majitel klenot. závodu, Ph. M. Kužel, majit. parfumerie, Laksar Jan, obchodník, Malý J., plukovník, Meyer Julien, gen. zást. Hutchinson, Münz Pavel, velkoobchodník, Novák Petr, obchodník, Pinkava J., majit. skláren, Pospíšil Boh., čestný člen župy pražské ČsÚJV., Dr. Ringhoffer Hanuš, gen. řed., Schicht Jiří, továrník, Sojka Frant., velkorestaurátér, Svátek J., knihkupec, Šeba A., poslanec, předseda AC. Sparta, Šnobl J., máčelník KC. Vpřed Praha VII., Šubrt Frant., předseda AC. Sparta c. o., Tomšů Sergěj, továrník, Ulrych Václav, obchodník, Vondřich Gustav, velkoobchodník a čestný člen ČsÚJV., Weigert J., úč. rada, Župka Jan, majitel velkopražírny kávy, »Abadie«, tov. na cigaret. dutinky Praha, »Ako«, tov. na foto-desky Nemešice, Českomoravská Kolben-Daněk, akc. spol.; automobilka »Praga«, Kopřivnická vozovka »Tatra« akc. spol., »Stadion«, tov. na velocipedy Rakovník.

Soudcovský sbor:

Hanousek Jos., Heller J., Sieger Ant., Vála Jos., Župka Jos.

Soudci na obrátce:

Knapp Stan., Nerad Rud., Parbus Jar., Půst Frant., Sieger Rud.

Úřední měřiči:

Pospíšil Boh., Brabec Rich.

Kontrola tratě:

Knobloch Mil., Lamač J., Opat J.

Zapisovatel:

Aulehle Jan.

Startér:

Sojka Frant.

Závodní lékař:

Dr. Kaněra.

Vedoucí sanitního auta:

Půst Frant.

Putovní cena

továrny

»DÜRKOPP«

akc. spol. Bielefeld



v hodnotě Kč 5000 —
věnovaná touto jakož i gen.,
zastoup. firmou

S. TOMŠŮ & SPOL.

v Praze,

k cyklistickému závodu
Praha-Karlovy Vary-Praha.

Socha tato jest dílem známého
výtvarníka akadem. sochaře

J. PAUKERTA.

Průvodní auta laskavě propůjčili:

Pavel Münz, gener. zást. »Škoda«, Koprivnická vozovka »Tatra«,
Půst Frant., obchodník.

Čestné ceny věnovali:

»Abadie«, akc. spol., tov. cigaretových dutinek, Automobilka »Praga«,
Fuchs Evžen, klenotník, MUDr. Glücklich Jiří, Hanousek Jos., obchod-
ník, Hrubý Rudolf, klenotník, Kabeláč Adolf, velkokomisionář, Kraus
M., klenotník, Laksar Jan, obchodník, Machek a spol., Meyer Julien,
»Oko«, továrna foto-desek, J. Pinkava majit. skláren, sportovní týdeník
»Rekord«, »Stadion«, továrna na velocipedy, Svátek J., knihkupectví,
Schicht Jiří, továrník, Šubrt Frant., bookmaker.

Občerstvení:

Dovoz banánů »Fyfes« Praha.

ČESKOSLOVENSKÉ CYKLISTICKÉ »DERBY«

PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA

Cyklistický odbor AC. Sparta předstupuje před sportovní veřejnost letos již po deváté se závodem, jehož význam a organizace řadí jej mezi prvotřídní sportovní podniky. Závod sám vypracován byl, jak již jinak při tak ohromném podniku není možno, za podmínek krajně nepříznivých, s velkými finančními náklady a vyčerpávající prací pořadatelů, kteří melekají se tento největší silniční závod v ČSR. uskutěčniti. Závod karlovarský jest každoročně jakousi neoficiální přehlídkou reprezentantů československého sportu cyklistického, neboť zúčastní se jej nejlepší vytrvalci ze všech končin československé republiky. Po stránce technické jest závod tento nejtěžším, vyžaduje naprostou všestrannou tělesnou kondici, rutinou, taktiku a hlavně pevnou vůli a velké sebezapření. Kromě tak zvláště cenného sportovního významu nutno ještě konstatovati, že karlovarský závod jest i po stránce národní propagačně velmi cenným, neboť skoro polovina tratě závodu vede územím, obývaným výhradně Němci. Zvláště u obrátky v Karlových Varech zástupy diváků, většinou to cizinců, s nevšedním zájmem přihlížejí k závodu, jenž českoslov. sport cyklistický velmi dobře reprezentuje.

Nyní sledujme již tuto klasickou trať hned od startu u hřiště AC. Sparta. Vede prudkým srázem částí Stromovky, pak pozvolným

stoupáním k Vokovicům, přes Dlouhou míli na Kněževes a několika serpentinami dolů i nahoru přes Středokluky, Brandýsek a Knovíz do Slaného, kdež jest umístěna první kontrola, u níž závodníci hlásí při zmírněné jízdě svá startovní čísla. Za Slaným odbočuje silnice na levo krásným lesnatým terénem přes Mšec na Řeňov a za nedlouho projíždějí závodníci typickými chmelnicemi, jsouc pozdravováni veselými česáči a blíží se přes zněmělé Hořesedly a Hořovice k jedné z nejnepříznivějších zatáček na 85. km, jež, jsouc prudce klopená, zavínila již velmi mnoho pádů. Odtud začíná býti terén značně kopcovitý, zato však stav silnic je tu velmi dobrý a nechybí ani značné kusy asfaltu. Za Lubencem nabývá stoupání ještě větší příkrostiti a nedaleko Bochova a pak již stále až do Karlových Varů, vítají závodníky kopce jako »střechy«, kde leckterý z nich kapituluje. Konečně projíždíme kolem Andělské hory nad Karlovy Vary, odkud se naskytá nezapomenutelný pohled do údolí, nad nímž vévodí ohromný hotel Imperial. Serpentinou t. zv. »Panoramastrasse«, jež na zpáteční cestě jest nejdělním a nejprudším stoupáním a kterou překoná jen několik málo jezdců, sjíždíme několika nebezpečnými zatáčkami hluboko dolů k hostinci »Rastatt«, kde jest obrátka. Zde každý závodník podepíše kontrolní listinu, následuje rychlé občerstvení dle libosti a již musí se vydati na zpáteční cestu do Prahy.

Aby si obecnost mohla učiniti jasnou představu o tom, jaká stoupání musejí závodníci překonat, zařazen jest v tomto programu podélný profil celé závodní trati s přesným vyznačením vzdálenosti a výšek, který každého jistě náležitě bude orientovati.

Ani na bezpečnost závodníků není zapomenuto. Po celé trati jsou rozestaveny hlídky četnictva a členové cyklistických klubů. Závod pak uzavírá sanitní auto s lékařem. Nutno podotknouti, že letošní závod stává se ještě více obtížnějším oproti ročníkům minulým tím, že zrušeno bylo 15 min. povinného zdržení na obrátce v Karlových Varech.

Letošní tento ohromný závod jest dotován krásnými čestnými cenami v hodnotě téměř Kč 9.000.—. Jmenovitě sluší zmíniti se o putovní ceně v hodnotě Kč 5.000.—, kterouž s neobyčejným pochopením věnovala továrna »Dürkopp«, akc. spol. v Bielefeldu, a generál. zast. pro ČSR. firma S. Tomšů & spol. v Praze. Rovněž darováno mnoho čestných cen různými firmami, které uvádíme na jiném místě tohoto programu. Kromě čestných cen dostane se závodníkům náležitého občerstvení pořádajícím klubem.

Závod karlovarský klasifikován jest do silničního mistrovství ČSR. a proto okolnost tato ještě více zvyšuje rivalitu jezdců, takže podaný sport bude jistě prvotřídní. Zdar československé cyklistice!

A. C. Sparta, cyklist. odbor.

Den rozdělení čestných cen oznámen bude v denních listech, jakož i v odborném časopisu »Cyklista«.

Protektor závodu:

Adolf Kabeláč, velkokomisionář, Praha.

Čestné předsednictvo:

Aulehle Jan, úředník, Fuchs Evžen, majitel klenot. závodu, MUDr. Jiří Glücklich, Hanousek Jos., obchodník, JUDr. J. Hartman, Hrubý Rudolf, klenotník, Jech J. O., autopotřeby, Jellinek Bruno, vývoz banánů, inž. Rud. Kaiser, starosta ČsÚJV., Kraus M., majitel klenot. závodu, Ph. M. Kužel, majit. parfumerie, Laksar Jan, obchodník, Malý J., plukovník, Meyer Julien, gen. zást. Hutchinson, Münz Pavel, velkoobchodník, Novák Petr, obchodník, Pinkava J., majit. skláren, Pospíšil Boh., čestný člen župy pražské ČsÚJV., Dr. Ringhoffer Hanuš, gen. řed., Schicht Jiří, továrník, Sojka Frant., velkorestauratér, Svátek J., knihkupec, Šeba A., poslanec, předseda AC. Sparta, Šnobl J., náčelník KC. Vpřed Praha VII., Šubrt Frant., předseda AC. Sparta c. o., Tomšů Sergěj, továrník, Ulrych Václav, obchodník, Vondřich Gustav, velkoobchodník a čestný člen ČsÚJV., Weigert J., úč. rada, Župka Jan, majitel velkopražírny kávy, »Abadie«, tov. na cigaret. dutinky Praha, »Ako«, tov. na foto-desky Nemešice, Českomoravská Kolben-Daněk, akc. spol., automobilka »Praga«, Kopřivnická vozovka »Tatra« akc. spol., »Stadion«, tov. na velocipedy Rakovník.

Soudcovský sbor:

Hanousek Jos., Heller J., Siéger Ant., Vála Jos., Župka Jos.

Soudci na obrátce:

Knapp Stan., Nerad Rud., Parbus Jar., Půst Frant., Sieger Rud.

Úřední měřiči:

Pospíšil Boh., Brabec Rich.

Kontrola tratě:

Knobloch Mil., Lamač J., Opat J.

Zapisovatel:

Aulehle Jan.

Startér:

Sojka Frant.

Závodní lékař:

Dr. Kaněra.

Vedoucí sanitního auta:

Půst Frant.

Seznam závodníků:

Senioři a junioři:

1. Brůžek Ladislav, KC. Vpřed Praha II.
2. Hubička Josef, KC. Vpřed Praha II.
3. Neckář Josef, KC. Vpřed Praha II.
4. Smekal Al., KC. Vpřed Praha II.
5. Čech Josef, AC. Sparta c. o.
6. Císař Ladislav, AC. Sparta c. o.
7. Perič Antonín, AC. Sparta c. o.
8. Konárek Josef, AC. Sparta c. o.
9. Klein Julius, AC. Sparta c. o.
10. Novotný Vladimír, AC. Sparta c. o.
11. Zima Frant., SK. Pardubice c. o.
12. Honig Antonín, SK. Slavia c. o.
13. Haupt Fr., SK. Slavia c. o.
14. Smíšek Jos., SK. Slavia c. o.
15. Hertl Otto, SK. Slavia c. o.
16. Svoboda P., SK. Slavia c. o.
17. Pacina Ant., KC. Vpřed Praha II.
- 18.
- 19.
- 20.

Nováčkové:

21. Černý František, AC. Sparta c. o.
22. Laun Karel, AC. Sparta c. o.
23. Mládek František, AC. Sparta c. o.
24. Dittrich Josef, AC. Sparta c. o.
25. Titěra Pavel, AC. Sparta c. o.
26. Nýdr Josef, AFK. Union Žižkov c. o.
27. Nargoška M., ČKV. Plzeň.
28. Čmolík Miloš, ČKV. Plzeň.
29. Balek Jaroslav, ČKV. Plzeň.
30. Bulíček Josef, SK. Sparta Dašice c. o.
31. Toužil K., AFK. Union Žižkov c. o.
32. Slezák Jos., AFK. Union Žižkov c. o.
33. Malec Václav, »KC. Rako« Rakovník.
34. Šmejkal František, AFK. Dušníky c. o.
35. Plesnivý Antonín, ČKS. Karlín 1885.
36. Bartoš Jarka, SK. Pardubice c. o.
37. Špaček Jan, SK. Pardubice c. o.
38. Novák V., SK. Slavia c. o.
39. Svoboda Fr., SK. Slavia c. o.
40. Vitera Fr., SK. Slavia c. o.
41. Smekal Josef, KC. Vpřed Praha II.
- 42.
- 43.
- 44.
- 45.

Praha—Karlovy Vary—Praha.

Již po deváté pořádala letošního roku AC. Sparta svůj populární cyklistický závod Praha—Karlovy Vary—Praha na trati 261.2 km dlouhé, který jak délkou trati, tak její úskočností a obtížností vydobyl si hrdý titul »cyklistického derby«. Veškerá naše cyklistická elita shromažďuje se každoročně u startu tohoto mezinárodního mistrovského podniku

a tak i letos ze 48 přihlášených vidíme časně ráno u hřiště AC. Sparta sjížděti se se všech stran borce, mezi nimi pak aspiranty na titul silničnicko mistra čs. republiky Brůžka, Haupta a Rameše. Zvolna se rozednívá, zatím co populární startér br. Sojka vše připravuje k vyexpedování závodníků.

Dle nového usnesení sportovní komise startovaly jednotlivé skupiny seniorů, juniorů a nováčků v 5minutových intervalech, ač původně měla jet kategorie senioři a junioři pohromadě; ceny rozděleny budou ovšem pro poslední dvě kategorie společně dle docílených časů. A tak v 5,07 hodin vypouští br. Sojka seniory, v 5,12 hod. juniory a konečně v 5,17 hod. dává se na cestu dlouhý řetěz nováčků, aby se pokusil o zdolání tak velké »hromady kilometrů«.

Nasedáme do vozu prof. dra Sechovského, který nám jej dal ochotně k dispozici a za chladného protivětru ujíždíme za závodníky. V Dejvické třídě doháníme nejprve nováčky, vedené Lehovcem, dále 5 minut za nimi juniory s Ramešem v čele a konečně za akcizem na počátku Dlouhé míle jsme v patách seniorům, velice dobře se střídajícím. Tempo udržováno jest neustále 35—40 km v hodině. Před Slaným ujíždíme napřed, abychom byli u kontroly.

Ve stejných skupinách a ve stejných intervalech dojíždějí závodníci do kontroly ve Slaném, při čemž junioři docílili již jakéhosi náskoku oproti seniorům v čase. Na kontrole funguje sympatický a usměvavý br. Erlebach, br.

inž. Pozděna a br. Langer s ostatními slánskými bratry. Nezdržujeme se ani zde déle a vydáváme se na cestu za hrdiny dnešního závodu.

Na 40. km stírá se ve vedení nováčků Lehovec, Hotovec, Kubín, na nováčky dotahuje se defektující Neckář. Tataž nehoda stihla Novotného, který ale po rychlé výměně gumy hned zase nasazuje tempo a osamocen bojuje proti ostrému větru. V Řevničově přes časnou hodinu sešlo se něco obecnstva, mezi nimiž »v kruhu svých věrných« dominuje i náš mistr Šídlo. Za Krušovicemi vidíme juniory Rameše s Konárkem, kteří se od ostatních skvělým stylem odpoutali a dotahují se na Zimu. Zvyšujeme rychlost a spěcháme za seniory.

Na 65. km defektuje Smíšek, zatím co se skupina ostatních poměrně rychle vzdaluje. Na 66. km odehrává se boj o vedení — nikomu se ze seniorů nechce na špic a tak nezbyvá, než aby opět vedl Brůžek a Perič; na 69. km stírá je Císař, zatím co se ostatní klidně vezou. Na 70. km se tempo do vrchu nijak nezmenšuje — špic za vedení Brůžka pokouší se sice chvilku o únik, opakovaný ve zvětšené míře na 73.6 km, ale bezvýsledně. Nanejvýše zůstal chvilku pozadu Perič, stížený nevolností žaludku, který se ale ihned zase dotahuje.

Mezitím přijíždíme do německého území. Tempo je skvělé: do vrchu 28 km, rovina 30—35 km, s vrchu 50—60 km. Na 76. km »ofukává« Brůžek soupeře, vyraziv mocným trhákem vpřed, hned však jej nechává. Konečně jde také na špic Haupt. Mezitím Smíšek, odstranivší defekt, prudkým tempem dohání skupinu seniorů, až na 91. km mísí se v jejich řady. V následující vesnici dostala se pod kola seniorů nešťastná slepice a jen tak tak že zůstala celá! Předjíždíme seniory, vyjíždíme nad osudný 96. km u Lubence a vyčkáváme výsledku tohoto nejproslulejšího úseku. Senioři se blíží — kdo z nich vyjde vítězem?

Brůžek nasazuje pekelné tempo. Řetězy se napínají, unavená těla se dostávají do křečovitých pohybů, až u některých nastává částečná reakce a na vrchol tohoto osudného vrchu dostává se prudkými vzmachy nohou Brůžek, těsně za ním v závěsu Honig a konečně Císař, kteří tím opanovali zcela pole. Ujíždíme rychle na kontrolu, zatím co poměrně silný deštík kropí jezdce i silnici, jež zvláště před Karlovými Vary stává se na asfaltě kluzkou a na obyčejné silnici silně blátivou.

Na obrátce pod zkušenou rukou br. Půsta, Nerada, Knappa, Siegra a sester Půstové a Neradové připravuje se pro závodníky občerstvení. Jsou tu banány, káva i čaj, dostatek cukru, řízky, housky s máslem a šunkou, jablka, suchary, čokoláda atd. Br. Pospíšil připravuje stopky, br. Sojka mezitím již přijel také. Tři strážníci udržují pořádek. A ve chvílce jsou první závodníci tady.

10:04:29 hodin. Přes pásku na obrátce přejíždí Brůžek, Císař, Honig. Podpisují kontrolní arch, berou zásoby a již po necelých dvou minutách opět startují k zpáteční cestě. Slabě prší, zatím co dojíždí další trojice Perič, Hubička a Haupt. Perič neví, co by si vybral na cestu, neustále jen vykřikuje: Klid, klid! Je v něm vidět starý rutinér. A po jejich odjezdu dojíždí do pásky favorit juniorů Rameš, který mezitím setřásl v pekelných kopcích jinak skvěle jedoucího Konárka, a špička plzeňských juniorů Balek a Čmolík, s nimiž jede ve skupině Klein, v dlouhých intervalech následují pak ostatní. Br. Knapp kohosi masíruje. Odchrávají se zde veselé scény, když některý ze závodníků epe do sebe jablka, přikusuje k nim citron a zapíjí to vše kávou. Plesnivý epe do kapes patnáct žemlí se šunkou.

V 11:10 hodin nasedáme opět do vozu, neboť máme co dělat, abychom byli včas u cíle. Doháníme Plesnivého se Sládkem, kteří se statně cpou a šlapou Panoramastrasse pěšky. Nahoře dojíždíme Bartoše, v delším intervalu pak Lehovce se Špačkem, do vrchu dobře jedoucího Mládk a nějakých 10 km za Karlovými Vary Konárka, který naříká nad uvolněným zadním kolem a uraženými lahve. V Žalmanově potkáváme ještě na obrátce jedoucího Pacinu, za ním v dohledu Viteru a konečně židěnického Klosáka, jemuž patrně pražské tempo nesvědčí.

Ujíždíme rychle kupředu a před Bochovem doháníme Titěru, za ním Vargošku, který už »rozbil« dvě galusky, dále Malce, Dittricha a Černýho, jenž strhl volnoběžku a nyní s obrovských vršků jede na pevné nábě, při čemž ztrácí poslední síly. U Vrbic nalézáme skvěle na svůj věk jedoucího Zimu a Kubína. Kolem nás uhání druhé pořadatelské auto, v němž vidíme nešťastného Smiška, jehož snaha zvítězit zůstala přes skvělou kondici marnou, neboť mu praskla vidlice a ve vážném stavu musil být rychle odvezen do Prahy.

Dojíždíme osamocené Schillera, za ním po dlouhé době juniora Svobodu, statně šlapajícího vršky. Jedoucí

s námi sestry Neradová a Půstová po vyhození posledního letáku konstatují, že jim po této »práci« z rukaviček zbyly jen krajky. A zase mezi několika civilisty vidíme tři »nebožtíky«: Smekala, Novotného a Bulíčka, kteří očekávají milosrdné auto. Rodina bratra Rameše nás třikrát předjela, aby zůstala třikrát zpět, jelikož jim ten »bourák« nechce jezdit.

Sluníčko se na nás vesele směje, když dojíždíme špic nováčků Báška, Čmolíka a Kleina, kteří skvěle jedou. Na 61. km od Prahy vidíme Tondu Periče, který zle láteří na dva defekty a krásně spurtuje po větru. Následují Haupt s Ramešem, sledování pořadatelským autem a konečně za řevničovem dostihujeme samotného Hubičku. Zvyšujeme tempo vozu na 70 km a teprve před Slaným vidíme před sebou favority dnešního závodu Brůžka, Honiga a Císaře, kteří neustále jedou spolu a kteří — dle našeho časového odhadu — nemají v zadních řadách konkurence v žádné kategorii. Není na nich patrna ani únava, jedou takticky a nebude-li některého z nich pronásledovati »smůla«, dojedou v tomto pořadí do pásky. Těsně již u Slaného stížen jest Císař žaludeční křečí; Brůžek s Honigem využívají tohoto okamžiku k úniku a slánskou kontrolou projíždí Brůžek a Honig v 1:55 hod., za nimi Císař v 1:57 hod. Tempo všech dosahuje po větru 45—50 km po rovině a jen do vršku se snižuje. Diváme se na hodinky a usuzujeme, že dnes bude možná snížen dosavadní rekord...

Perič, který mezitím opět »bodl«, vypůjčuje si cizí kolo bez brzd a dojíždí na něm závod, zatím co my projeli řadou diváků u cíle a očekáváme dychtivě vítěze.

Už jedou... Hlavy se pohnuly a už za bouřlivého potlesku projíždí cílem jako vítěz snaživý Brůžek, za ním po několika vteřinách Honig, který v závodě protrhl svoji »tradiční smůlu« stejně jako třetí Císař, jenž byl letos zvláště pronásledován nepříznivým osudem. A je to ještě Hubička, který přijel pod dosavadní rekord Císařův. A všichni dost svěží, jako by toho ještě neměli dost. Nový rekordman staví se před aparát, obklopen masou diváků, zatím co Honig v kruhu Slavistů a Císař mezi Sparťany stručně vyprávějí dojmy.

Vítěz juniorů Rameš osamocen dobře projíždí cílem, sledován Hauptem na motocyklu, který po několika defek-

toval a proto zanechal závodu. A pak následuje ve značných časových pauzách jeden jezdec za druhým, všichni od bláta postříkaní, unavení, ale jen když dojeli...

Konečné výsledky:

Senioři: 1. Brůžek Ladislav, KC. Vpřed Praha II. 9:57:22 hod. (nový rekord), 2. Honig Antonín, SK. Slavia c. o. 9:57:38.2, 3. Císař Ladislav, AC. Sparta c. o. 9:45:22.2, 4. Hubička Josef, KC. Vpřed Praha II. 9:50:20.5, 5. Perič Antonín, AC. Sparta c. o. 10:12:53.1, 6. Zima František, SK. Pardubice c. o. 10:58:02 hod.

Juniori: 1. Rameš A., ČKS. Karlín 1885 9:55:20 hod., 2. Klein Julius, AC. Sparta c. o. 10:09:06.5, 3. Svoboda Josef, SK. Slavia c. o. 10:51:19.5 hod.

Nováčci: 1. Balek J., ČKV. Plzeň 10:04:40.2 hod., 2. Čmolík M., ČKV. Plzeň 10:04:58.5, 3. Schiller A., ČKS. Vyšehrad 1907 10:41:56.4, 4. Dittrich J., AC. Sparta c. o. 10:44:51.2, 5. Kubín J., AFK. Kolín c. o. 10:44:51.3, 6. Vargoška M., ČKV. Plzeň 10:44:51.4, 7. Špaček J., SK. Pardubice c. o. 10:48:02.5, 8. Malce V., KC. »Rako« Rakovník 10:49:25.1, 9. Lehovec, ČKS. Vyšehrad 1907 10:51:11.4, 10. Bartoš J., SK. Pardubice c. o. 11:01:39.1, 11. Titěra P., AC. Sparta c. o. 11:05:05, 12. Plesnivý A., ČKS. Karlín 1885 11:19:45.3, 13. Sládek Ant., ČKS. Karlín 1885 11:20:00 hod.

Dosavadní vítězové závodu:

1921 Proda Josef, AC. Sparta c. o.	10:29:15.2 hod.
1922 Rameš Bohumil, AC. Sparta c. o.	10:59:40.8 hod.
1925 Červenka Karel, AC. Sparta c. o.	11:51:09 hod.
1924 Závod z techn. důvodů nepořádan.	
1925 Červenka Karel, AC. Sparta c. o.	10:40:55 hod.
1926 Červenka Karel, Praha VII.	11:11:15 hod.
1927 Císař Lad., ČKS. Karlín 1885	9:52:49.8 hod.
1928 Chytil A., Wiener Erdb. Tourenfahrer	10:00:00.6 hod.
1929 Brůžek Lad., KC. Vpřed Praha II.	10:12:28.4 hod.
1950 Brůžek Lad., KC. Vpřed Praha II.	9:57:22 hod.

Vítěz závodu mistr Brůžek nejen že za svou námahu získal v závodě pěknou cenu, ale vítězstvím i cenné čtyři body, které mu dopomohly k získání titulu mistra ČSR. na silnici.

Počasí bylo celkem dobré a závodu dobře přiléhalo. Trochu deště na obrátce a slabounký sprch před cílem byly snad jen vzpruhou závodníkům k většímu výkonu. Trať byla celkem dobrá, ač některé úseky byly pro galusky jezdců záludné, což velká řada defektů dokazovala. Obtížnost závodu a požadavky vítězů na tempo závodu způsobily, že plných 50% závodníků závod vzdalo a dalo přednost samitnímu autu br. Půsta. Zmínky zasluhuje br. Pacina, který si velice slušně vedl při závodě díky své vytrvalosti a pak br. Hranáč, který »holt« nedojel. Organizace závodu byla vzhledem k pořádku klubu může být proto jak s výsledkem, tak celým průběhem závodu plně spokojen. Sg.

