

A. C. SPARTA c. o.

pořádá

v neděli dne 25. srpna 1929

pod protektorátem

Jeho Exelence vyslance království SHS., p. ministra
Dra Budislava Grgo Angelinoviče

mezinárodní silniční závod Praha-Karlovy Vary-Praha



(čsl. cyklistické „Derby“)
o velkou cenu „Dürkopp“
na 261·2 km.



LADISLAV CÍSAŘ,
rekordman karlovarského
závodu.

A. C. SPARTA, cyklistický odbor PRAHA

pořádá

V NEDĚLI DNE 25. SRPNA 1929

mezinárodní silniční závod čsl. - cyklistické »Derby«

na trati

PRAHA - KARLOVY VARY - PRAHA

na 261.2 km o Velkou putovní cenu »Dürkopp«.

1. Závodí se dle závodního řádu ČsÚJV. Každý závodník jede na svůj účet a nebezpečí. (Čl. 2. lit. g) a čl. 9. lit. a) závodního řádu.)

2. Závod jest přístupný jezdcům s příslušnou amateurskou licencí neb federace sdružené v UCI, a jede se ve dvou kategoriích: a) senioři a junioři, b) nováčci.

3. Trať vede od startu Stromovkou k Růžku, přes Vokovice, Dlouhou míli, Slaný, Mšec, Řenčov, Lubenec, Bochov, Karlovy Vary, kdež jest obrátka a touže cestou zpět, celkem 261.2 km. Start v Praze VII. ve Škroupově ulici před hřištěm AC. Sparta, cíl na místě startu. *Kontroly* ve Slaném (hlášení čísel při zmírněné jízdě) v Karlových Varech podpis. Při zpáteční jízdě ve Slaném hlášení čísel při zmírněné jízdě.

4. Startuje se přesně o 5. hod. ranní. Start jest společný pro obě kategorie v pořadí kategorií a), b) a došlých přihlášek. Výměna kol přípustna, leč by šlo o službu organisovanou.

5. Vklad dle článku 4. závodního řádu Kč 15 — pro obě kategorie.

6. *Ceny*: Putovní cena v hodnotě Kč 5000.—, věnovaná továrnou A. C. Dürkopp-Bielefeld, jež připadne jezdcí, který ze všech závodníků docílí nejlepšího času, bez ohledu na tu kterou kategorii. Putovní cenu nutno vyhrátí třikráte vůbec, aby připadla do vlastnictví.

Hodnota čestných cen v kategoriích:

Seniorů a juniorů:

1. čestná cena v hodnotě	Kč 600.—	4. čestná cena v hodnotě	Kč 250.—
2. čestná cena v hodnotě	Kč 500.—	5. čestná cena v hodnotě	Kč 200.—
3. čestná cena v hodnotě	Kč 300.—	6. čestná cena v hodnotě	Kč 150.—

Nováčkové:

1. čestná cena v hodnotě	Kč 500.—	6. čestná cena v hodnotě	Kč 250.—
2. čestná cena v hodnotě	Kč 420.—	7. čestná cena v hodnotě	Kč 200.—
3. čestná cena v hodnotě	Kč 400.—	8. čestná cena v hodnotě	Kč 150.—
4. čestná cena v hodnotě	Kč 350.—	9. čestná cena v hodnotě	Kč 100.—
5. čestná cena v hodnotě	Kč 300.—	10. čestná cena v hodnotě	Kč 100.—

Ostatní jezdci, kteří se neumístí a projedou cílem do uzavření kontroly, obdrží čestnou plaketu. Překoná-li vítěz rekord br. Císaře z roku 1927 (9:52.49.8 hod.), obdrží zvláštní rekordní čestnou cenu v hodnotě Kč 200.—.

7. Přihlášky, vyhovující všem ustanovením čl. 5. závodního řádu, podejte nejpozději do 20. srpna t. r. do 18. hod. na adresu tajemníka: Václav Černý, Praha-Břevnov, Liborova 355.

8. Závod jest *klasifikován do silničního mistrovství ČSR*.

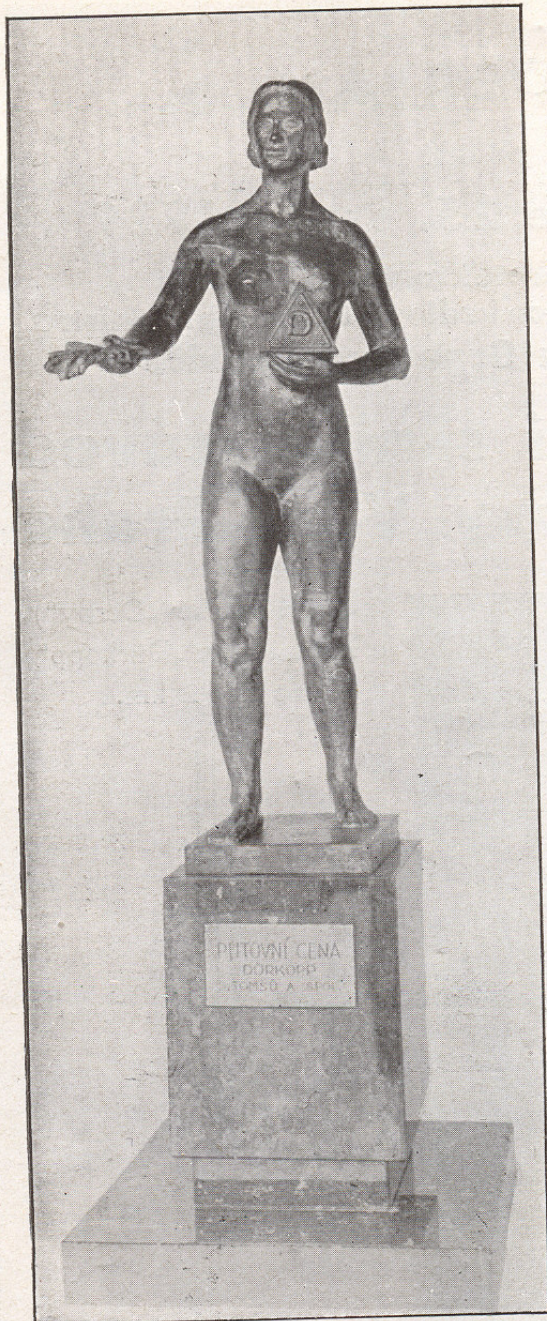
9. Závod se koná za každého počasí.

10. Ceny budou vystaveny 10 dní před závodem u fy: Josef Jaňour, Praha II., Havlíčkovo nám.

11. Startovní čísla budou rozdána v sobotu dne 24. srpna v restauraci na hřišti AC. Sparta od 17. do 19. hod.

Obhájovatelé putovní ceny: z roku 1927 Ladislav Císař, ČKS. Karlín 1885, rekord (9:52.49.8 hod.) — 1928, Antonín Chytil, Wiener Radfahrerklub Erdberger Tourenfahrer (čas 10:00.00.6 hod.).

ZDARMA zašle vám ukázkové číslo „CYKLISTY“ administrace Praha-Karlín, Vinohradská třída čís. 9. Žádejte a čtěte!

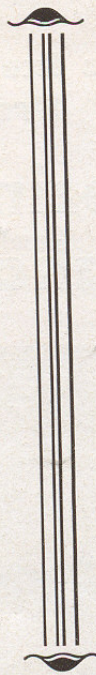


Putovní cena

továrny

»DÜRKOPP«

akc. spol. Bielefeld



v hodnotě Kč 5000.-
věnovaná touto jakož
i gen. zastoup. firmou
S. TOMŠŮ & SPOL.,
v Praze, k cyklistické
mu závodu Praha—
Karlovy Vary—Praha.

Socha tato jest dílem zná-
mého výtvarníka akadem.
sochaře J. PAUKERTA.

Dosavadní vítězové závodu:

- Roku 1921 Proda Josef (AC. Sparta) 10 : 29 : 13.2 hod., rekord.
Roku 1922 Rameš Bohumil (AC. Sparta) 10 : 39 : 40.8 hod.
Roku 1923 Červenka Karel (AC. Sparta) 11 : 31 : 09 hod.
Roku 1924 Závod z technických důvodů nepořádan.
Roku 1925 Červenka Karel (AC. Sparta) 10 : 40 : 53 hod.
Roku 1926 Červenka Karel (Praha VII.) 11 : 11 : 13 hod.
Roku 1927 Císař Lad. (ČKS. Karlín 1885) 9 : 52 : 49.8 hod.
Roku 1928 Chytil Ant., (Wiener Radfahrerklub Erdberger Tourenfahrer)
10 : 00 : 00 : 6 hod.

Protector závodu:

Jeho Exelence vyslanec králov. SHS. p. min. Dr. Budislav Grgo Angelovič.

Čestné předsednictvo:

Erlebach Josef, ředitel, Falada Antonín, obchodník, MUDr. Glücklich Jiří, Mr. Ph. Grünwald, ředitel, JUDr. Hartman Karel, MUDr. Hejtman Jan, Heinz Vilém, chéfredaktor Nár. listů, Hrubý Rudolf, klenotník, Janoušek Hynek, disponent, Jaňour Josef, velkoobchodník, Kabeláč Adolf, továrník, Inž. Kaiser Rudolf, předseda Čs. Ú. J. V., Lederer Rudolf obchodník, Münz Pavel, velkoobchodník, Pinkava J., majitel skláren, Rechner Jan, klenotník, Dr. Ringhoffer Hanuš, gen. ředitel, Saxl Julius, velkoobchodník, Stříbrný Jiří, min. v. v., Stein Otto, velkoobchodník, Sojka František, velkorestaurátér, Schwarz J., ředitel, Štancl Vladimír, velkoobchodník, Tomšů S., gen. zast. „Dürkopp“, Urbánek Jaroslav, předseda A. C. Sparta, Urbánek Mojmir, hudeb. nakl. „Mozarteum“, Vondřich Gustav, obchodník, Župka Jan, obchodník.

Soudcovský sbor:

Heller Pavel, Hrubý Rudolf, Knapp St., Krouman Josef, Novák Petr, Tušera Karel, Vála Josef, Župka Jan.

Soudci na obrátce:

Černý Václav, Knapp St., Nerad Rudolf, Parbus Jar., Půst Fr., Vála Josef.

Soudci u cíle:

Knobloch Frant., Jelínek J.

Úřední měřiči:

Pospíšil Boh., Brabec Richard.

Kontrola tratě:

Tomšů Jiří, Císař Ladislav, Havlíček Eda, Žemlička Josef, Kopáč Josef.

Zapisovatelé:

Aulehle Jan, Černý Václav.

Závodní lékař:

MUDr. Hejtman Jan, okresní lékař na Žižkově.

Startér:

Sojka František.

Vedoucí sanitního auta:

Konárek Josef.

Průvodní auta laskavě propůjčili:

Hrubý Rudolf, klenotník, Münz Pavel, velkoobchodník.

Motocykles - Gnome - Rhone laskavě zapůjčil:

Tomšů a spol. gen. zást.

Čestné ceny věnovali a dodali:

Rudolf Hrubý, klenotník, Rechner Jan, klenotník, Steidler Rud., klenotník, Inwald - sklárny, J. Pinkava, sklárny, Urbánek Mojmir, Mozarteum, Jaňour Josef, velkoobchodník, Wolf Frant., obchodník, Falada Ant., Arent a bratr, Saxl Julius, továrník, Lederer Rudolf, obchodník.

Zvláštní cena pro vítěze na kole „Dürkopp“

věnována fou S. Tomšů a spol., Praha-Smíchov.

Občerstvení:

„Remed“, spol. s r. o. Smíchov — „Ovomaltin“, Dr. Wander a spol. Karlín.

ČESKOSLOVENSKÉ CYKLISTICKÉ „DERBY“

PRAHA - KARLOVY VARY - PRAHA.

Cyklistický odbor AC. Sparta předstupuje před sportovní veřejností letos již po osmé se závodem, jehož význam a organizace řadí jej mezi prvotřídní sportovní podniky. Závod sám vypracován byl, jak již jinak při tak ohromném podniku není možno, za podmínek nepříznivých, s velkými finančními náklady a vyčerpávající prací, která, která nelekají se tento největší silniční závod v ČSR. uskutečnit. Závod karlovarský jest každoročně jakousi neoficiální přehlídkou reprezentantů československého sportu cyklistického, neboť zúčastní se jej nejlepší vytrvalci ze všech končin československé republiky. Po stránce technické jest závod tento nejtěžším, vyžaduje naprostou všestrannou tělesnou kondici, rutinu, taktiku a hlavně pevnou vůli a velké sebezapření. Kromě tak zvláště cenného sportovního významu nutno ještě konstatovati, že karlovarský závod jest i po stránce národní propagačně velmi cenným, neboť skoro polovina tratě závodu vede územím, obývaným výhradně Němci. Zvláště u obrátky v Karlových Varech zástupy diváků, většinou to cizinců, s nevšedním zájmem přihlížejí k závodu, jenž československý sport cyklistický velmi dobře reprezentuje.

Nyní sledujme již tuto klasickou trať hned od startu u hřiště AC. Sparta. Vede prudkým srázem částí Stromovky, pak pozvolným stoupá-

ním k Vokovicům, přes Dlouhou míli na Kněževěs a několika serpentínami dolu i nahoru přes Středokluby, Brandýsek a Knovíz do Slaného, kdež jest umístěna první kontrola, u níž závodníci hlásí při zmírněné jízdě svá startovní čísla. Za Slaným odbočuje silnice na levo krásným lesnatým terémem přes Měsíc na Řeňčov a za nedlouho projíždějí závodníci typickými chmelnicemi, jsouce pozdravování veselými česáči a blíží se přes známé Hořesedly a Hořovice k jedné z nejnebezpečnějších zatáček na 83. km, jež, jsouc prudce klopená, zavinila již velmi mnoho pádů. Odtud začíná býti terén značně kopcovitý, zato však stav silnic je tu velmi dobrý a nechybí ani značné kusy asfaltu. Za Lubencem nabývá stoupání ještě větší příkrosti a nedaleko Bochova a pak již stále až do Karlových Varů, vítají závodníky kopce jako „střechy“, kde leckterý z nich kapituluje. Konečně projíždíme kolem Andělské hory nad Karlovy Vary, odkud se naskýtá nezapomenutelný pohled do údolí, nad nímž vévodí ohromný hotel Imperial. Serpentinou t. zv. „Panoramastrasse“, jež na zpáteční cestě jest nejdelším a nejprudším stoupáním a kterou překoná jen několik málo jezdců, sjíždíme několika nebezpečnými zatáčkami hluboko dolů k hostinci „Rastatt“, kde jest obrátka. Zde každý závodník podepíše kontrolní listinu, následuje rychlé občerstvení dle libosti a již musí se vydati na zpáteční cestu do Prahy.

Aby si obecnost mohlo učiniti jasnou představu o tom, jaká stoupání musejí závodníci překonat, zařazen jest v tomto programu podélný profil celé závodní trati s přesným vyznačením vzdálenosti a výšek, který každého jistě náležitě bude orientovati.

Ani na bezpečnost závodníků není zapomenuto. Po celé trati jsou rozestaveny hlídky četnictva a členové cyklistických klubů. Závod pak uzavírá sanitní auto s lékařem. Nutno podotknouti, že letošní závod stává se ještě více obtížnějším oproti ročníkům minulým tím, že zrušeno bylo 15 min. povinné zdržení na obrátce v Karlových Varech.

Letošní tento ohromný závod jest dotován krásnými čestnými cenami v hodnotě téměř Kč 11.000. Jmenovitě sluší zmíniti se o putovní ceně v hodnotě Kč 5000.—, kterouž s neobyčejným pochopením věnovala továrna „Dürkopp“, akc. spol. v Bielefeldu, a generál. zast. pro ČSR. firma S. Tomšů & spol. v Praze. Rovněž darováno mnoho čestných cen různými firmami, které uvádíme na jiném místě tohoto programu. Kromě čestných cen dostane se závodníkům náležitého občerstvení pořadajícím klubem. Na zpáteční cestě dostane se závodníkům ve Slaném (v kontrolní stanici) dalšího občerstvení, které připraveno jest pro jezdce péčí tamnějšího cyklist. klubu „KV. Slaný“ úplně zdarma.

Závod karlovarský klasifikován jest do silničního mistrovství ČSR. a proto okolnost tato ještě více zvyšuje rivalitu jezdců, takže podaný sport bude jistě prvotřídní. Zdar československé cyklistice!

A. C. Sparta, cyklist. odbor.

Den rozdělení čestných cen oznámen bude v denních listech, jakož i v odborném časopisu „Cyklista“.

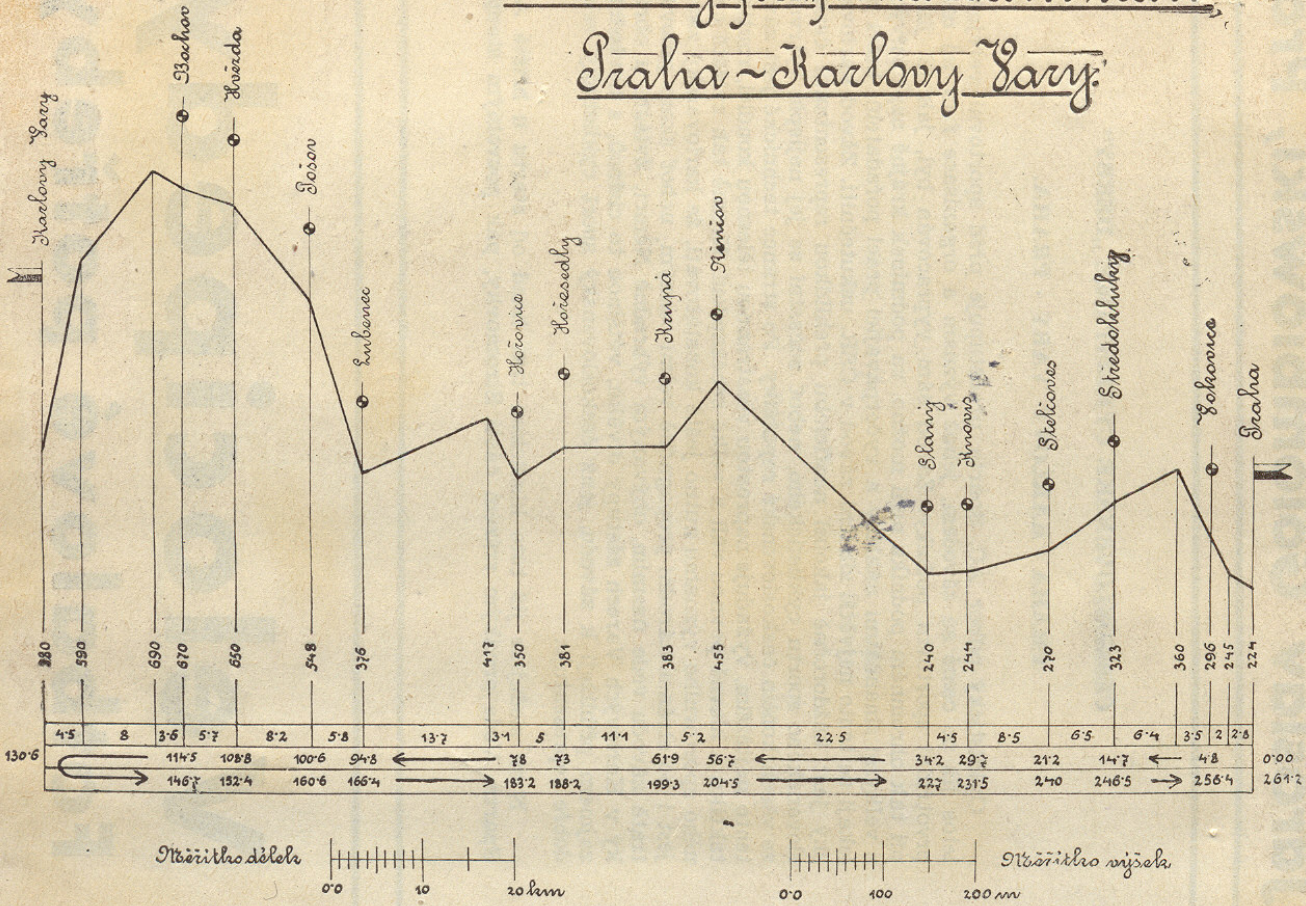
a) senioři a junioři:

1. Frič Karel, senior, AC. Sparta, cykl. odbor.
2. Zima Frant., senior, SK. Pardubice, cykl. odbor.
3. Brůžek Ladislav, senior, KC. Vpřed Praha II.
4. Hubička Josef, KC. Vpřed, Praha II.
5. Smíšek Josef, senior, KC. Vpřed, Praha II.
6. Hranáč Josef, senior, KC. Vpřed, Praha II.
7. Piazza Manlio, senior, Unione Ciklisti Triestini.
8. Honig Antonín, senior, SK. Slavia, c. o.
9. Chytil Antonín, senior, Erdberger Tourenfahrer, Wien.
10. Thalinger Karl, senior, Wiedner Radler, Wien.
11. Klein Jul., junior, AC. Sparta, cykl. odbor.
12. Novotný Vlad., junior, AC. Sparta, cykl. odbor.
13. Pražák Jiří, junior, AC. Sparta, cykl. odbor.
14. Pacina Ant., junior, KC. Vpřed, Praha II.
15. Smekal Alois, junior, KC. Vpřed, Praha II.
16. Telaarík Frant., junior ČSS. Olomouc.
17. Svoboda Josef, junior, SK. Slavia, cykl. odbor.

b) nováčkové:

18. Čech Josef, AC. Sparta, cykl. odbor.
19. Laun Karel, AC. Sparta, cykl. odbor.
20. Mládek Frant., AC. Sparta, cykl. odbor.
21. Ošťádal Ant., AC. Sparta, cykl. odbor.
22. Prchal Ladislav, AC. Sparta, cykl. odbor.
23. Smekal Josef, AC. Sparta, cykl. odbor.
24. Šnajder Václav, AC. Sparta, cykl. odbor.
25. Titěra Pavel, AC. Sparta, cykl. odbor.
26. Sangl Leopold, Videaň.
27. Bulíček Josef, SK. Sparta Dašice, cykl. odbor.
28. Velanci Adolf, KC. Brno.
29. Bouchal Josef, ČKV. Praha VIII.
30. Bartoš Josef, SK. Pardubice, cykl. odbor.
31. Kotek František, SK. Pardubice, cykl. odbor.
32. Štork Jaroslav, SK. Pardubice, cykl. odbor.
33. Petroj Josef, ČSS. Olomouc.
34. Novotný Bedřich, ČSS. Olomouc.
35. Doseděl Vojtěch, ČOKC. Prostějov.
36. Šubert Miloš, KČV. Mělník.
37. Horský Václav, SK. Kladno, cykl. odbor.
38. Švejnar Vilém, SK. Kladno, cykl. odbor.
39. Javůrek Zdeněk, AFK. Kolín, cykl. odbor.
40. Jedlička Ant., AFK. Kolín, cykl. odbor.
41. Kubín Jaroslav, AFK. Kolín, cykl. odbor.
42. Rameš Alois, ČKS. Karlín 1885.
43. Lehovec Antonín, ČKS. Vyšehrad cykl. odbor 1907.
44. Schüller Ant., ČKS. Vyšehrad, cykl. odbor 1907.
45. Fürst Ludvík, ČKS. Vyšehrad, cykl. odbor 1907.
46. Slezák Josef, AFK. Union Žižkov, cykl. odbor.
47. Haupt Frant., SK. Slavia, cykl. odbor.
48. Tichý Jan, SK. Slavia, cykl. odbor.
49. Hertl Otto, SK. Slavia, cykl. odbor.
50. Koniček Frant., SK. Slavia, cykl. odbor.
51. Hotovetz Josef, SK. Slavia, cykl. odbor.
52. Svoboda Frant., SK. Slavia, cykl. odbor.
53. Jan Koubek, ČKV. Mladá Boleslav.

Podélný profil ražvodni trati Praha - Karlovy Vary





Rekordní účast 59 jezdců. — Dva Rakušané a Ital u startu. — Rekord nepřekonan. — Skvěle aranžovaný závod. — Vítěz Brůžek zachraňuje naši reputaci před cizinou. — Loňský vítěz Rakušan Chytil na 7. místě. — Masová účast u cíle.

Cyklisté Sparty dovedou opravdu skvěle pracovat. Letošní VIII. zdařilý ročník jejich závodu je toho krásným dokladem. A tato jejich práce došla odměny účastí jezdců. Přijeli na závod 5 Rakušané, startoval i syn slunné Itálie Piazza a jezdcí z celé republiky. Silně byla zastoupena Morava, která pořádající klub svou účastí jistě potěšila. Olomouc, Prostějov i Brno vyslaly do boje své jezdce a z Čech byly zastupeny téměř všechny kraje. Tedy úspěch krásný, svědčící o tom, že závod má svůj dobrý zvuk, svoje jméno a že je nejdůležitější z našich podniků.

Nemalého lesku dodal závodu jeho laskavý protektor Jeho Excellence vyslanec království SHS. p. ministr dr. Budišlav Grgo Angelinovič, který osobně přijel ke startu, živě se zajímaje o průběh závodu a sám uvítal vítěze Brůžka i druhého, Rakušana Thalingera a Sparfana Čecha, které pozval večer na návštěvu.

Počasi rozhodně závodů přálo a poslední srpnová neděle rádně ještě propotila statečně jezdce na jejich dlouhé cestě. Nemálo o zdar závodu přičinila se i silniční správa, která ochotně přizpůsobila právě opravovanou silnici k jízdě, takže nejen jezdcí, i průvodní vozidla, jejichž tentokrát nebylo tolik (což rozhodně závodů prospělo), nerušeně projeli opravovaným úsekem.

Start se poněkud zdržel. Z 59 přihlášených napočítal jich startér p. Sojka 52 u startu, tedy slušný, ba rekordní počet. Odstartováno bylo hladce, bez nehody sklouzlo přes půl sta jezdců ranním šerem do alejí Stromovky, ještě «kousek» jeli opatrně přes pražské dláždění, v dlouhé řadě, a v několika minutách již šustí gumy jezdců po silničním povrchu. Tempo závodu nebylo nijak zvláště ostré, takže se drželo pohromadě stále silné pole jezdců. Téměř všichni v počátku závodu «stačili s dechem» a odpadl-li někdo, pak bylo to jedině vinou defektu neb pádu. První defektem postižený byl Sparfan Frič hned ještě v Praze a pak druhý defekt měl na km 12., kde také závod vzdal, maje již na začátek závodu příliš velkou ztrátu.

Během závodu bylo i několik pádů, z nichž dva jen tak že neskončily tragicky. Byly to dva případy zlomení předních vidlic. Prvý potkal Miloše Šubrtu z KČV. Mělník, kterému při jízdě s kopce ulitlo přední kolo a který při strašném pádu zlámal si pravou klíční kost, takže byl dopraven do Prahy do nemocnice. Totéž potkalo i Svobodu ze Slavie, který měl již více štěstí, ale přes to způsobil si značná zranění v obličeji. Na nebezpečné zatáčce na km 85 před Petrohradem spadl Novotný po kolisi se Schillerem

jíždějí Smíšek, Chytil, Hubička, Štork, Honig, Hertl, Svoboda, Švejnar, Zima, Koníček, Bouchal, Říha, Lehovec, Rameš atd., atd., celkem 56 jezdců. Obrátka byla vzorně vypravena, občerstvení hojně, jídel a nápojů dosti, leč jezdcí dlouho se nezdržovali. Členové pořádajícího klubu vycpali rychle jejich kapsy jídlem, banány, láhve naplněny nápoji a již každý obracel své kolo ku Praze; dlouhá serpentina z Karlových Varů — Panoramastrasse — vzala jezdcům na zpáteční cestě ještě mnoho ze sil, které jim zbyly. Tu viděti bylo dokonce některé, jak namáhavý kopec místy vedou. Na cestě zpět brilantně jel Smíšek, borec, který svou houževnatostí těžko najde u nás rovněho. Dotáhl se před Lubencem na vedoucí skupinu, zůstal opět zpět, ve Mšeci však již byl zase u ní, aby pak definitivně odpadl za Slaným.

Před Bochovem spadl, jak již výše jsme napsali, Svoboda a závod pro zranění vzdal. Zima z Pardubic jel celou trať závodu typickým tempem starého silničáře, pravidelným, strojovým, a také tak závod dokončil. Byl nejstarší ze závodníků, kteří přešli cíle na pásku závodu, a to v čase v poměru k vítězi velice obrém.

Vedoucí skupina resp. její jezdcí, bojují kamarádsky vedle sebe, až Brůžek musí nahaz vati spadlý řetěz. Za Slaným to samé potkává Čecha, ta že sympatický Rakušan Thalinger je sám v čele závodu. Čech jej sice ještě dotahuje, pak ale nový defekt řetězu jej opět zdržuje. Zatím zezadu přijel krásným tempem Brůžek, aby zachránil již již se hroučící naději, že zvítězí v závodě Čechoslovák. Dostihl Thalingera a pak tempo již bylo jednotvárné. Čech, když konečně svůj stroj opravil, čal se též do stíhání. S bravurní lehkostí vyjíždí kopce, svižně jede zbýjící kilometry k cíli a před Prahou již má vedoucí dueto. Přišel však přirozeně trochu unaven a snad před cílem šel poněkud brzy do spurtu, takže odpadl a musil se spokojiti velice čestným třetím místem za vítězem, mistrem Brůžkem a neméně skvělým, Thalingerem. Do cíle pak vyjížděli další jezdcí v pořadí: Smíšek, Hertl, Štork, Rameš, Zima atd.

Výsledek závodu:

Seniři a junioři:

1. Brůžek, KC. Vpřed Praha II., 10 hod. 12 min 28.4 vt.,
2. Thalinger, Wiedner Radler, Vídeň, 10:12:28.6 hod.,
3. Smíšek, KC. Vpřed Praha II., 10:29:16.4 hod., 4. Zima, SK.

a bolestivě zraněn vzdává se dalšího boje. Ostatní pády, jejichž bylo ještě několik, dopadly pro postižené již většinou dobře. Defektů byla rovněž spousta, a to nejen gum, ale i ostatních částí kol. Velmi často viděti jsme padati řetězy, což je ovšem hlavně vinou jezdců, kteří své stroje neměli snad dosti pečlivě seřizeny. A mohlo to býti i tragické, co se umístění týče, když při konci závodu spadl řetěz Brůžkovy. Čechovi dokonce několikrát a Rakušan Thalinger očíl se sám ve vedení. Ještě že Brůžek uměl ztrátu opět dohoniti.

Do Slaného se kromě několika bezvýsledných pokusů o útek nic neudálo. Po projetí kontroly ve Slaném, již obstarával jako každoročně obětavý KV. Slaný s ředitelem Erlebachem jako dirigentem, jezdcí tempo docela znatelně zpomalili. Jelo se monotonně a za Renčovem byla znáti jistá únava již na mnoha jezdcích. Primadony nijak se nesnažily pole roztrhnouti. Po cestě měl Honig defekt a Haupt zapůjčil mu obětavě kolo, vyměnil gumu a krásně se dotáhl. Nejel ale dlouho se špicí. Opětný defekt Honiga — Haupt opět obětavě půjčuje mu kolo, ale to jej stálo jistě umístění. Je to krásná klubová disciplína, zvláště když Honigovi šlo zde o body, ale Haupt byl by jistě jel skvěle a byl by mezi prvními u cíle. Škoda! I tak byla jeho obět marnou.

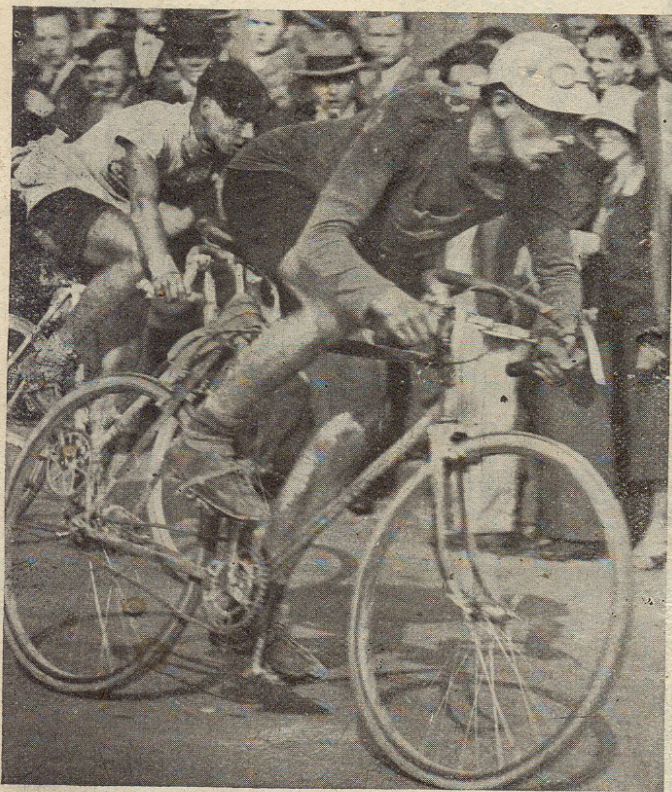
Pomalu se jezdcí blíží ku kritickému bodu závodu, ohromnému vrchu za Lubencem. Jede se opatrně v očekávaní boje. Jezdcí hledají si výhodnou pozici, pozorují se. Průvodní auta se tu hromadí téměř všechna, motory strojů jdou do vysokých obrátek, třetí, druhá rychlost — konečně již i první, motory řvou — když náhle vpředu — ostrý výpad! Není to ale loňský vítěz Chytil — do předu jde Brůžek, Rakušan Thalinger a Sparfan Čech, jedoucí přímo brilantně. Řetězy jsou napjaty — tři — pět — deset metrů náskoku a čím dále tím více získává toto skvělé terčeto na terénu. A vzadu zuří zoufalý boj! Jezdcí stoupají do pedálů, houpají tělem, někteří zadnější vyčerpání sestupují, ale vpředu jedou jezdcí neúprosně metr za metrem, až na vrchol obávaného kopce. Úporný boj dobojovníků... Čech, Brůžek a Thalinger získali přes 500 metrů a ihned, aniž by na vrcholu polevíli, svižně, střídající se vzájemně, zvětšují svůj náskok čím dále tím více.

Ital Piazza zde byl se svými silami naprosto u konce. Skvěle jel Hubička, Smíšek, zřejmě vyčerpan zůstal zde zpět i Chytil, na němž bylo viděti, že jede více rutinou než silou. Piazza se po několika dalších kilometrech vzdal. Pole bylo tímto vrchem náležitě roztrženo a jezdcí roztaženi do délky několika kilometrů. Vedoucí trojice jela stále skvěle, jmenovitě Čech byl na stoupáních na výši a lehkostí daleko předčil oba své druhy.

Tak také dojeli títo tři společně na obrátku, odkud Brůžek, maje již vše pro sebe připraveno otcem Vpředků — Sojkou, vyjíždí první téměř bez zdržení, a Čech s Thalingerem musejí jej do Panoramastrasse honiti. Dále při-



Pardubice, 11:07:53.4 hod., 5. Hubička, Vpřed Praha II., 11:08:02.2 hod., 6. Telařík, ČSS. Olomouc, 11:09:49.4 hod., 7. Chytil, Erdberger Tourenfahrer, Vídeň, 11:14:48 hod., 8. Říha. SK. Slavia 11:27:15.



Takto zvítězil mistr Brůžek ve spurtu nad vídeňským Thalingierem v závodě Praha—Karlovy Vary—Praha.

Nováčci:

1. Čech, AC. Sparta, za 10:12:41.4 hod., 2. Hertl, SK. Slavia, 10:52:46.4 hod., 3. Štork, SK. Pardubice, 10:59:50.2 h., 4. Rameš, ČKS. Karlín, 11:07:55.2 hod., 5. Lehovec, ČKS. Vyšehrad, 11:07:56.4 hod., 6. Švejnar, SK. Kladno, 11:08:02.2 hod., 7. Haupt, SK. Slavia, 11:14:48.2 hod., 8. Bartoš, SK. Pardubice 11:38:10.6 hod., 9. Tichý, SK. Slavia, 11:56:20 hod., 10. Javůrek, AFK. Kolín, 11:56:20.4 hod., 11. Hotovec, SK. Slavia, 11:56:20.6 hod., 12. Kotek, SK. Pardubice, 13. Šnajdr, AC. Sparta.

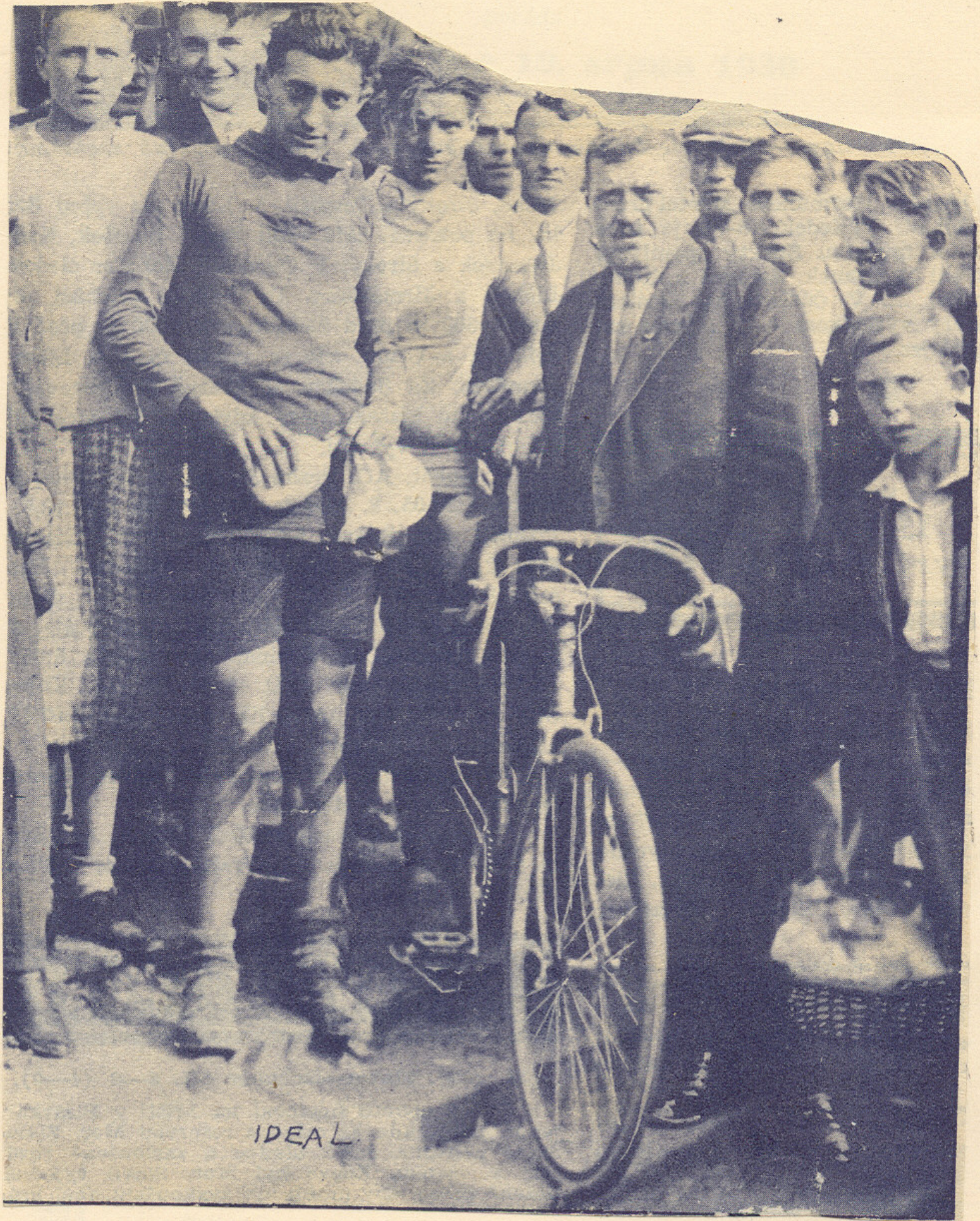
Cisářův rekord z r. 1927 9:52:49.8 hod. nebyl letos ani chročen.

U cíle byly přítomny masy obecního a tento přítomností profektora závodu, královského vyslance SHS. dra Angelinoviče, měl ráz opravdu slavnostní. Jezdci za svůj výkon byli bouřlivě aklamováni a odměněni tak za útrapy namáhavého závodu. Organizace byla na výši a nutno znovu akcentovati, že pořadající klub dal našemu sportu závod, jehož význam šťastným a pečlivým každoročním arangementem stále stoupá a stává se závodem, o nějž interest jeví se i v cizině. Práci pořadajícího klubu nutno tedy rozhodně oceniti jako velice význačnou, obětavou a vysoké úrovně sportovní.

—RB—







IDEAL