

A. C. SPARTA CYKLISTICKÝ ODBOR

pořádá

v neděli dne 28. srpna 1927

pod protektorátem p. S. Tomšů, předsedy svazu
obchodníků a živnostníků pro obor automobil. v Č. S. R.

**mezinárodní silniční cyklistický závod
o „Velkou cenu Dürkopp“**

na trati

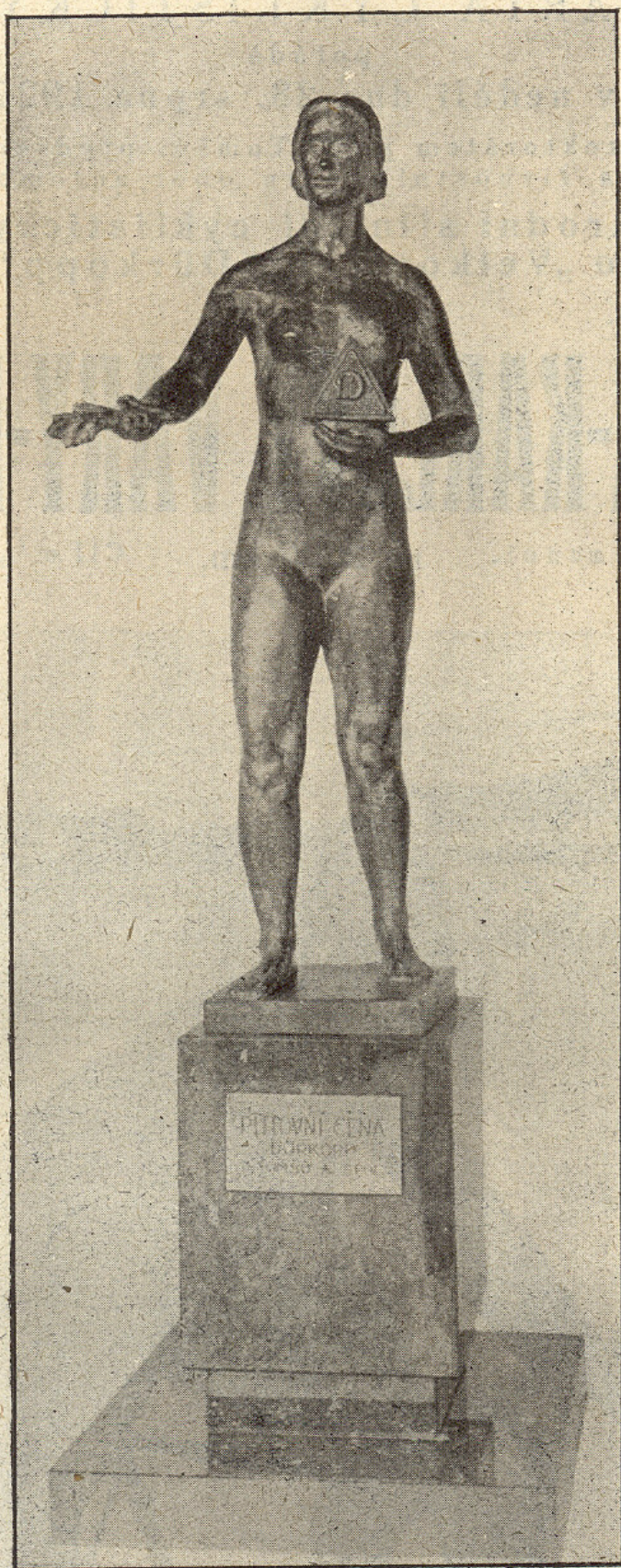
PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA

Start o 4. hod. ranní. na 261 1/2 km. Číslo 1/3. hod. sápal.



KAREL ČERVENKA,

vítěz karlovarského závodu v roce 1923, 1925 a 1926.



Putovní cena továrny „DÜRKOPP“ akc. spol. Bielefeld

v hodnotě Kč 5000.— věnovaná touto jakož i generál. zastoup. firmou
S. TOMŠŮ & SPOL. v Praze, k cyklist. závodu Praha - Karlovy Vary - Praha.

Socha tato jest dílem známého výtvarníka akad. sochaře S. Paukerta.

Seznam startujících :

a) senioři :

1. Perič Ant., A. C. Sparta c. o.
2. Urbánek Josef, A. C. Sparta c. o.
3. Brůžek Ladislav, Č. K. V. Praha VIII.
4. Hubička Josef, K. C. »Vpřed« Praha.
5. Zima František, S. K. Pardubice c. o.
6. Šídlo Josef, Č. K. S. Karlín 1885.
7. Brejla Ladislav, S. K. Slavia c. o.
8. Honig Antonín, S. K. Slavia c. o.
9. Knížek František, S. K. Slavia c. o.

b) junioři :

10. Frič Karel, A. C. Sparta c. o.
11. Pacina Antonín, Č. K. V. Lázně Poděbrady.
12. Čerpl Jan, Č. K. S. Vyšehrad 1907 c. o.
13. Krátký Jaroslav, K. Č. V. Holice.

c) nováčkové :

14. Čech Josef, A. C. Sparta c. o.
15. Laksar Jan, A. C. Sparta c. o.
16. Končický Josef, A. C. Sparta c. o.
17. Ošťádal Antonín, A. C. Sparta c. o.
18. Pražák Jiří, A. C. Sparta c. o.
19. Boháč Jar., S. K. Příbram c. o.
20. Kaiser Em., S. K. Příbram c. o.
21. Klika Václav, Č. K. V. Praha VIII.
22. Bulíček Josef, S. K. Sparta Dašice c. o.
23. Novotný Vlad., S. K. »Český Lev« Praha c. o.
24. Janák Jar., K. C. M. Praha III.
25. Šubert Miloš, K. Č. V. Mělník.
26. Cink St., K. C. T. »Český Lev« Plzeň.
27. Zapadlo Jan, S. K. Pardubice c. o.
28. Dobal Š., »Podšumavan« Čes. Budějovice.
29. Jelínek Václav, Č. K. V. Praha VII. 1892.
30. Mužík Josef, Č. K. V. Praha VII. 1892.
31. Kafka Josef, Č. K. S. Vyšehrad 1907 c. o.
32. Píša František, Č. K. S. Vyšehrad 1907 c. o.
33. Honzák Josef, K. V. Souš.
34. Pešek Karel, S. K. Dobříš c. o.
35. Javorský Václav, Západočes. stadion, Plzeň.
36. Klíma Jaroslav, Západočes. stadion, Plzeň.
37. Titěra Pavel, K. Č. V. Mělník.
38. Hertl Otto, K. V. Libeň 1889.
39. Kilian Karel, Č. K. V. Nusle-Pankrác 1899.
40. Pavelka Antonín, Č. K. V. Kladno.
41. Svoboda, S. K. Slavia c. o.
42. Helmich Oldřich, K. C. »Vpřed« Praha.

Všichni borci karlovarského závodu jsou osvěžujícími a nervy posilujícími
Kola tabletami zn. „Remed“.

Všichni cyklisté čtou časopis „Cyklista“. Ukázkové číslo zašle Vám redakce Karlín,
Vinohradská 143.

Protector závodu:

S. T o m š ů, předseda svazu obchodníků a živnostníků pro obor
automob. v Č. S. R.

Čestné předsednictvo:

Miloš Bondy, továrník, J. Brandejs, majitel realit, Fr. Bišický, člen ústř. výboru AC. Sparta, Jan Aulehle, člen K. C. Vpřed, M. Donebauer, velkoobchodník, Antonín Cudlín, ředitel, Josef Erlebach, ředitel škol, Antonín Fallada, obchodník, Evžen Fuchs, klenotník, M. U. Dr. Jiří Glücklich, JUDr. Karel Hartmann, Jos. Hanousek, velkoobchodník, Jos. Kasper, majitel realit, Adolf Kabeláč, továrník, Štěpán Moravec, předseda K. C. Vpřed, Jan Malý, podplukovník, inž. V. L. Milinovský, Jos. Pejchář, člen ústř. výboru A. C. Sparta, Jar. Pelz, velkorestaurátor, dr. Hanuš Ringhoffer, general. řed. Ringhofferových závodů, R. Richter, vrchní rada, Jiří Stříbrný, poslanec, Julius Saxl, továrník, Fr. Sojka, restaurátor, Jan Svátek, obchodník, Otto Stein, velkoobchodník, Josef Tesař, št. kapitán, Karel Tušera, místopředs. Čs. Ú. J. V., Fr. Urazil, kavárník, Fr. Urban, zub. technik, B. Vobořil, gener. zást. »Chevrolet«, Gustav Vondřich, velkoobchodník, J. Župka, velkoobchodník.

Soudcovský sbor:

Jos. Kroumann, Rud. Nerad, Jar. Parbus,
Půst, inž. Vája, Jos. Vála, Jan Župka.

Soudci na obrátce:

St. Knap, R. Nerad, Fr. Půst, Jos. Vála.

Úřední měřiči:

Karel Frolík, Boh. Pospíšil, Gustav Riedl.

Kontrola na trati:

Láďa Janoušek, Parbus Jar., Skopový Fr., na motorech zn. »James«, Holfeld, Jechl, Kuchař, Novotný, Šveňha, vesměs na motocyklech »Gnome-Rhône«, a známý závodník p. Turek na motoru zn. »Harley Davidson«.

Zapisovatel:

Jan Aulehle.

Závodní lékař:

M. U. Dr. Glücklich Jiří.

Startér:

Gustav Vondřich.

Závod uzavírá sanitní auto zn. »Chevrolet«.

Průvodní automobily laskavě propůjčili:

Antonín Cudlín, ředitel, P. Münz, velkoobchodník, F. Urazil, kavárník, Fr. Urban, zub. technik, R. Tesárek, zást. Harley-Davidson.

Čestné ceny věnovali a dodali:

Adolf Kabeláč, továrník, Radio-Havel, Praha II., Svaz obchodníků a živnost. pro obor automob. v Č. S. R., »Tatra«, kopřivnická vozovka, Evžen Fuchs, klenotník, Praha II., Václavské nám., Spojené továrny na sklo a porculán, Praha II., ulice »28. října«, S. Jakobowicz, klenotník, Praha II., Příkopy, Th. Basch nást., klenotník, Praha II., Jindřišská ul., Jos. Křížek, velkoobchod velocipedy, Praha II., Petřské nám., Ant. Fallada, závod brašnářský, Praha VII., Bělského tř. Inwaldovy sklárny, akc. spol., Zlíchov, Machek & spol., velkoobchod velo-, moto- a autopotřebami, Vinohrady, Skrétova ul., Rüger Otto, akc. spol., Praha, Generál. zást. B. D. motorů, Praha, Jan Svátek, nakladatel, Praha II., Spálená ul., Jos. Hanousek, velkoobchod cyklist. potřebami, Žižkov, Poděbradova ulice.

Občerstvení:

»Remed«, spol. s r. o., Praha-Smíchov, »Bananas«, spol. s r. o., Praha II., Florenc.



Praha - Karlovy Vary - Praha.

Cyklistický odbor A. C. Sparta předstupuje před sportovní veřejnost letos již po šesté se závodem, jehož význam a organizace řadí jej mezi prvotřídní sportovní podniky. — Závod sám vypracován byl, jak již jinak při tak ohromném podniku není možno, za podmínek krajně nepříznivých, s velkými finančními náklady a vyčerpávající prací pořadatelů, kteří vzdor nepochopení na některých čelných místech, nelekají se tento největší silniční závod v ČSR uskutečnit. — Závod karlovarský jest každoročně jakousi neoficiální přehlídkou reprezentantů československého sportu cyklistického, neboť zúčastní se jej nejlepší vytrvalci ze všech končin československé republiky. Po stránce technické jest závod nejdelším a nejtěžším, vyžaduje naprostou všestrannou tělesnou kondici, rutinu, taktiku a hlavně pevnou vůli a veliké sebezapření. — Kromě tak zvláště cenného sportovního významu nutno ještě konstatovati, že karlovarský závod jest i po stránce národní propagačně velmi cenným, neboť skoro polovina tratě závodu vede územím, obývaným výhradně Němci. Zvláště u obrátky v Karlových Varech zástupy diváků, většinou to cizinců, s nevšedním zájmem přihlížejí k závodu, jenž československý sport cyklistický velmi dobře reprezentuje.

Nyní sledujeme již tuto klasickou trať hned od startu u hřiště AC. Sparta. Vede prudkým srázem částí Stromovky, kde pod košatými kaňkami vládne o čtvrté hodině ranní ještě čirá tma, dále pak pozvolným stoupáním k Vokovicům přes Dlouhou míli na Kněževes a několika serpentinami dolů i nahoru přes Středokluky, Brandýsek a Knovíz do Slaného, kdež jest umístěna první kontrola, u níž závodníci hlásí při zmírněné jízdě svá star-

tovní čísla. Za Slaným odbočuje silnice na levo a trať vede nyní krásným lesnatým terénem přes Mšec na Renčov a za nedlouho projíždějí závodníci typickými chmelnicemi, jsouce pozdravováni veselými česáči a blíží se přes změnilé Hořesedly a Hořovice k jedné z nejnebezpečnějších zatáček na 83. km, jež, jsouc prudce klopená a od automobilů vydřená, zavinila již velmi mnoho pádů. Odtud začíná býti terén značně kopcovitý, za to však stav silnice je tu velmi dobrý a nechybí ani značné kusy asfaltu. Za Lubencem nabývá stoupání ještě větší příkrosti a nedaleko Bochova a pak již stále až do Karlových Varů vítají závodníky kopce jako »střechy«, kde leckterý z nich kapituluje. Konečně projíždíme kolem Andělské hory nad Karlovy Vary, odkudž se naskýtá nezapomenutelný pohled do údolí, nad nímž vévodí ohromný hotel Imperial. Serpentina t. zv. »Panoramastrasse«, jež na zpáteční cestě jest nejdelším a nejprudším stoupáním a kterou překoná jen několik málo jezdců, sjíždíme několika nebezpečnými zatáčkami hluboko dolů k hostinci »Rastatt«, kde jest obrátka a velmi vítaná čtvrt-hodina povinného zdržení.

Zde panuje neobyčejný ruch, vždyť pořadající klub připravil pro jezdce občerstvení a každá minuta je dobrá. Leč krátký tento odpočinek rychle uplyne a jezdci musí se vydati opět na cestu do Prahy.

Aby si obecnost mohla učiniti jasnou představu o tom, jaká stoupání musejí závodníci překonat, zařazen jest v tomto programu podélný profil celé závodní trati s přesným vyznačením vzdáleností a výšek, který každého jistě náležitě bude orientovati.

Ani na bezpečnost závodníků není zapomenuto. Po celé trati jsou rozestaveny hlídky četnictva, místních hasičských sborů a i členové cyklistických klubů. Závod pak uzavírá sanitní auto s lékařem.

Letošní tento ohromný závod jest dotován krásnými čestnými cenami v hodnotě přes Kč 12.000.—. Jmenovitě sluší zmíniti se o putovní ceně v hodnotě Kč 5000.—, kterouž s neobyčejným pochopením věnovala továrna »Dürkopp«, akc. spol. v Bielefeldu, a generál. zast. pro ČSR firma S. Tomšů & spol., v Praze. Dále pro vítěze v kategorii seniorů věnováno p. továrníkem Kabeláčem přepychové kolo v hodnotě Kč 2000.— a pro vítěze kat. juniorů skvostný 3lamp. přijímací radioaparát zn. »Zenith« firmou Radio-Havel, Praha II., Vyšehradská 20, v hodnotě Kč 1250.— a pro vítěze v kategorii nováčků stříbrné pouzdro na cigarety v hodnotě Kč 600.— svazem obchodníků a živnostníků pro obor automobilový v ČSR sídlem v Praze. Posléze darováno mnoho čestných cen různými firmami, které uvádíme na jiném místě tohoto programu. — Kromě čestných cen dostane se závodníkům náležitého občerstvení a to: Před startem obdrží každý jezdec 1 balíček Kola tablety s lecithinem zn. »Remed«, darované továrnou »Remed«, spol. s ruč. omez. v Praze. V Karlových Varech připraveno jest hojné občerstvení pořadajícím klubem a mimo toho dostane se každému závodníkovi na zpáteční cestu osvěžujících a posilujících banánů (lahůdka to všech závodníků), které darovala firma »Bananas«, spol. s r. o. v Praze.

Závod karlovarský klasifikován jest do silničního mistrovství ČSR a proto okolnost tato ještě více zvyšuje rivalitu jezdců, takže podaný sport bude jistě prvotřídní. Zdar československé cyklistice!

A. C. SPARTA, cyklist. odbor.

Čestné ceny ze závodu rozdávány budou při přátelském večírku cyklistů A. C. Sparta v sobotu dne 17. září 1927 o 8. hod. večerní v restauraci na hřišti A. C. Sparta na Letné.

Praha—Karlovy Vary—Praha.

Traťový rekord překonán hned 10 závodníky. — Císař, ČKS. Karlín 1885 jistým vítězem. — Poslední »mistrák« honbou za body. — Pěkně uspořádaný, bohatě dotovaný závod. — Skvělý čas vítěze Císaře, brilantní jízda junióra Friče.

Letošní »Karlovy Vary« uspořádány byly po šesté. Byl to poslední mistrák sezony a po závodě mladoboleslavském, z kterého jezdcům pro určité nekorektnosti nepříznány body do mistrovství, byla situace mezi jezdci krajně napjatá. Šlo tu o boj Brůzka s Honigem, z nichž prve jmenovaný měl před druhým 2 body náskoku v mistrovství, ale nevýhodu příliš dlouhé trati, která lépe »seděla« Honigovi. Ale byli tu i jiní, s nimiž bylo třeba v závodě počítati, jak konečně již z výsledku závodu vidno, a tak neděle dne 28. srpna byla očekávána jezdci i interesoanou veřejností jaksí horečně. Konečně nadešla.

Ráno u startu.

Tichá jindy ulice Škroupova u hřiště AC. Sparta na Letné oživila již dávno před 3. hod. ranní. Co chvíli zahučel v ní motor auta neb motocyklu svoji píseň, aby po chvíli ztlchl a vozidlo stanulo ve stínu u kraje chodníku. Scházelo se obecenstvo a pomalu přicházeli na start i jezdci. Pořadatelé konali poslední přípravy, jezdci byli svými ctiteli obětavě připravováni na cestu, masírováni, kola pumpována a ošetřována. Rušný ale tichý tento obraz pronikavě ozařovaly svým magickým fialovým světlem dva obrovské reflektory filmové společnosti, která celý závod filmovala. Vozidel motorových přibývá čím dál více, rovněž i diváků. Za hukotu motorů začíná svoji obtížnou práci startér br. Gusta Vondřích, jehož typická postava ostře se rýsuje v záři reflektorů. Jezdci jim vyvolávaní staví se na pásku a když vše hotovo, po krátkém poučení a napomenutí slyšeti jasně jeho osvobozující slova: »Tři — dvě — jedna — teď!«, která rázem uvolnila napjetí, jímž byl vzduch i osoby doslovně nabitý. Opatrně a pomalu opouštějí jezdci ostře osvětlené startovní pole a jakoby zapadli do neznáma, mizí ve tmách kaštanové aleje Stromovky. Současně za jezdci pouštějí se všechna motorová vozidla, jichž bylo tentokrát více než dosti, a která svým hlukem udělala obyvatelům přilehlých domů a projížděných ulic nepříliš milého budička. Ulice rázem odumírá a tichne, diváci se rozcházejí, vše ostatní mizí jako přelud, noční vidina. Zbývá dojem, který je veliký. Co čeká jezdec? 10 hodin nepřetržitě, vysilující a únavné práce. Přijedou všichni zdraví? Kdo zvítězí? A tisíce jiných a jiných otázek táhne hlavou. 42 jezdců vyjelo na trať, kolik jich dostihne obrátky, kolik jich závod skončí?

Po cestě na obrátku.

S počátku pro naprostou tmou jelo se opatrně, a proto bez pádů, hladce. Spartan Frič je první postížený defektem, spadl mu již v Dejvicích řetěz a zůstává zpět. Jezdci v sevných řadách projíždějí Vokovice a na pěknou silnici svítí jim pouze reflektory průvodních vozidel, které tuto svoji dobrou službu paralyzují i špatnou, totiž spoustou rozvířeného prachu. Na Dlouhé míli se pole natahuje do délky. Zde již trachou svítá a jede se čileji. A za první serpentínou u Středoluk pohasínají pomalu světla aut i motorů a nastává jasné denní světlo. Všichni jsou rádi, lépe se jede. Jezdci se rozhlíží jeden po druhém, konstatují kdo jede, kdo schází a pod. Tempo se zostřuje, slabší zůstávají zpět, silnější blíží se

k první kontrole ve Slaném,

kde již šestý rok při každém »karlovarském« závodě obětavě funguje br. Erlebach se svou věrnou družinou. Mají notně práce, když jezdci ve »zmírněné« jízdě hlásí svoje čísla. Mihnou se kolem, výkřiky 21! — 6! — 42! — 17! atd. jen prší jako při loutnce a ani 20 kontrolorů by všechny jezdce nepostřehlo. Leč br. »Erla« má několik bratří k ruce a po průjezdu ze svých i z jich zápisků přec sestaví, kdo projel a kdo ne. Společně projelo Slaným 18 jezdců jako čelná skupina. Za nimi po 2½ min. jede Piša, Knížek, Čerpl, Novotný, Svoboda, Šubrt, Javorský, as 200 m za nimi Pražák, Titěra, Boháč, Kaiser, Janák, pak v různých intervalech ostatní. Zpět jedou jezdci již opravdu »zmírněně«, majíce 230 km v nohou.

Jak se po cestě »bumlovalo«.

Bylo to hned za Slaným. Najednou tempo stalo se hlemýžďím. Nikdo nechce věsti. Je viděti jezdce »spekulující«. Marně známý závodník na Harleyi, p. Turek, »olizuje« jezdciům zadní gumy, tempo je bezútěšné. Teprve výkřik kohosi, že zadní se dotahují, tempo zbystrilo, ale již pozdě. Zezadu přijelo několik jezdci, kteří početně i kvalitně zesílili vedoucí skupinu. Ale pak jelo se lépe a stále rychleji.

Jak vypadal závod zřepdu s kopce?

Za Krupou na křižovatce silnic k Rakovníku bylo jako každoročně hodně diváků. Je odtamtud krásný pohled dolů na blízkí se jezdce. Dovoluje to táhlý dlouhý kopec, s jehož vrcholu se pěkně pozoruje. Co jsme zřeli? Silnici rudošedě zbarvenou, pěkné stromy lemovanou, daleko, daleko do předu a náhle — vysoký sloup prachu jako větrná smršť valí se k nám. Co to?

To blíží se čelná skupina závodu, úplně zahalená prachem průvodních aut. Napínáme zrak, mrak prachu se blíží se skučením motorů a teprve hodně z blízka rýsuji se v něm jezdci, vylézají z něho rudé, bílé a i jinak zbarvené dresy závodníků. Ti jsou již celí od prachu černí. Opravdu, velké dobrodružství to pro jezdce není, a což ti zadní, ti teprve zkusí!

První zdařený pokus o útek.

Podnikl jej Císař sám v prudkém kopci z Lubence do Pošova na 98 km. Císař byl tu skvělý. Jeho udržel se pouze Honig, ale musel se velmi snažit, by neodpadl. Frič, který byl zcela svěží, byv vázán »alianci«, zůstal nepotřebně klidným, a tak Císař s Honigem v závěsu se odpoutali a získávali stále víc a více půdy. Pak šlo jim to již poměrně lépe ku předu a po zdolání kopce v Bochově přijeli společně do Karlových Varů.

Na obrátce závodu.

Zde bylo rušno. Četní lázeňští hosté i domácí obecenstvo se zájmem přihlíželo příjezdu, občerstvení závodníků i odjezdu. Obrátka závodu byla na témže místě co loni, ale občerstvovací stanice z důvodů technických přeložena o něco výše. Na obrátku dojeli Císař a Honig za 4:52:30 hod., Perič, Brůzek, Frič, Brejla a Pavelka za 4:56:25, za nimi Svoboda za 4:58:45, Šídlo, Zima a Knížek za 5:00:35, Urbánek za 5:01:40, Čech za 5:03:10, Končický za 5:04:35, Krátký a Cink za 5:06:20 atd. atd.

Jezdci po podepsání kontrolního archu obdržel každý sáček s jídlem a banány, v restauraci uvnitř podávána polévka s vejci, káva, čaj, limonády atd. O občerstvení bylo pořádacím klubem postaráno vzorně. Zatím venku kola jezdci byla v odborných rukou. Mazány řetězy, napínány, prováděny opravy menšího druhu a pod. Interesentů na divání bylo dost, méně však na práci. Úřední měřič br. Riedl byl přirozeně v silné permanentenci a práce měl až až. Po čtvrthodince nasedají již opět oba uprchlíci Císař a Honig na kola a jsou odstartováni na zpáteční cestu. Po nich následují další v pořadí jak dojeli, pouze Svoboda odstartoval dříve než měl, se svou skupinou, jež byla 2 min. před ním.

Jak unikl Císař Honigovi.

Císař dobře vystihl, že Honig je slabší a proto hned v nejděším stoupání na zpáteční cestě, od obrátky k cíli v serpentíně zvané »Panoramastrasse« mu klidně ujel. Získal pěkným tempem as 1800 m náskoku, které Honig velice praeně, po hodinu trvajícím úporném boji získal svojí houževnatostí zpět. Dosti vyčerpan jede s Císařem společně dále a odtud průběh závodu je celkem monotonní. Vzadu za touto dvojicí jede skupina Frič, Perič, Pavelka, Brůzek a Brejla, Frič jede skvěle, zvláště kopce vyjíždí hravě a pozorovatel má jistý dojem, že by mohl jeti ještě lépe a zcela jistě z vedoucí dvojice udělati pěkné trio. Frič však z nepochopitelných (?) důvodů stále a stále čeká na své spolujezdce. Dle našeho mínění mohl býti tento hoch zcela dobře překonatelem rekordu Prodova; i tak jej překonal, ale mohl býti i jeho držitelem a vítězem závodu, přes to, že jest to »teprve« junior. Opravdu škoda, že nechtěl jeti opravdově!

Císař znovu uniká.

Po projetí Slaným měli před sebou jezdci posledních 30 km závodu, z toho ale tři prudce stoupající serpentíny. Zde znovu Císař dal Honigovi pocíťti, že je lepší. Ujel mu o několik desítek metrů v pěkném a lehkém stylu a — počkal opět na něho. Byl si naprosto jist svou silou, ale nebylo to příliš opatrné v případě defektu gumy. Císař ponechal si rozhodnutí až k cíli. A rozhodný okamžik se blížil rapidně. Dlouhá míle, Vokovice a za nedlouho jsou jezdci na dejvicím dláždění.

U cíle.

bylo živo a hodně obecenstva. Diváci i náhodní nedělní vyletníci již od Růzku v Dejvicích tvořili spalir, který náležitě zmohtněl již ve Stromovce a v kopci, kde silnice přetíná dráhu a zahýbá na pravo k cíli. U cíle bylo obecenstva nejvíce, ale pořádek vzorný. Císař i Honig jedou společně! Tato zvěst táhla vlnou v obecenstvu, která byla rychlejší jezdci, donesla se až k cíli, kde způsobila vzrušení. Do kopce jedou oba borci vedle sebe. Poslední této stoupání vzalo však Honigovi všechnu sílu, takže když Císař na vrcholku učinil nástup, byl ihned vpředu a pěkným spurtem prolétl cílem, zatím co Honig dokončil závod s jakousi resignací a příliš klidným tempem. Vítěz byl přirozeně zahrnut bouřlivými ovacemi obecenstva a vystaven nesčetným objektům aparátů. Za touto dvojicí po desíti minutách přijel svěží Frič, Perič a Brejla, kteří dojeli v pořadí jak uvedeno. Po nich přijížděli do cíle další v kratších i delších intervalech.

Celková klasifikace:

Senioři: 1. Císař Lad., ČKS. Karlín 1885, 9:52:49,8; 2. Honig Ant., SK. Slavia c. o., 9:52:55,6; 3. Perič Ant., AC. Sparta c. o., 10:03:54,6; 4. Brejla Lad., SK. Slavia c. o., 10:03:55,5; 5. Šídlo Jos., ČKS. Karlín 1885, 10:06:20,2; 6. Knížek Fr., SK. Slavia c. o., 10:18:59,4; 7. Urbánek Jos., AC. Sparta c. o., 10:28:14,8; 8. Zima Frant., SK. Pardubice c. o., 10:36:33,6; 9. Hubička Jos., KC. Vpřed II., 10:48:13,6.

Junioři: 1. Frič Karel, AC. Sparta c. o., 10:03:50,2, 2. Krátký Jar., ČKV. Holice, 10:35:38,8, 3. Čerpl Jan, ČKS. Vyšehrad 1907, 11:06:57,4.

Nováčkové: 1. Čech Jos., AC. Sparta c. o., 10:20:40,2, 2. Pavelka Ant., ČKV. Kladno, 10:22:37,6, 3. Cink St., KCT. Čes. Lev Plzeň, 10:35:25,4, 4. Končický Jos., AC. Sparta c. o., 10:35:31,6, 5. Mužík Josef, ČKV. Praha VII., 10:50:46,8, 6. Janák Jar., KC. Praha III., 10:51:55,8, 7. Titěra Pavel, ČKV. Mělník, 10:52:14,2, 8. Víša Frant., ČKS. Vyšehrad 1907, 10:56:17,2. Dále dojeli Novotný V., Čes. Lev Plzeň, Dobal Š., Pošumavan Budějovice, Javorský V., Stadion Plzeň, Laxar Jan, AC. Sparta.

Rekord Prodův překonán.

A hned 10 jezdců! 7 seniorů, 1 junior a 2 nováčkové překonali čas Prody na tuto trať z roku 1921, 10:29:13,2 hod., čas, o kterém cyklisté i sám jeho autor věřili, že nebude hned tak



Vlevo: Vítěz Císař projíždí v rekordním čase cílem. — Vpravo: Nejstarší účastník závodu Perič uvítán svou chotí po skončeném závodě.

překonán. A letos viděli jsme, že bylo to počasí, které zlomení rekordu oddalovalo. Tenkrát v roce 1921 bylo počasí opravdu ideální, následující závody jety ale byly pak vždy v dešti — až letos! Počasí bylo pěkné a tudíž otázka rekordu — rozřešena. A to nejen jezdci zkušenými, ale i juniorem a dvěma nováčky, což budí v nás nové naděje na náš výborný dorost.

Jak rychle se jelo na obrátku?

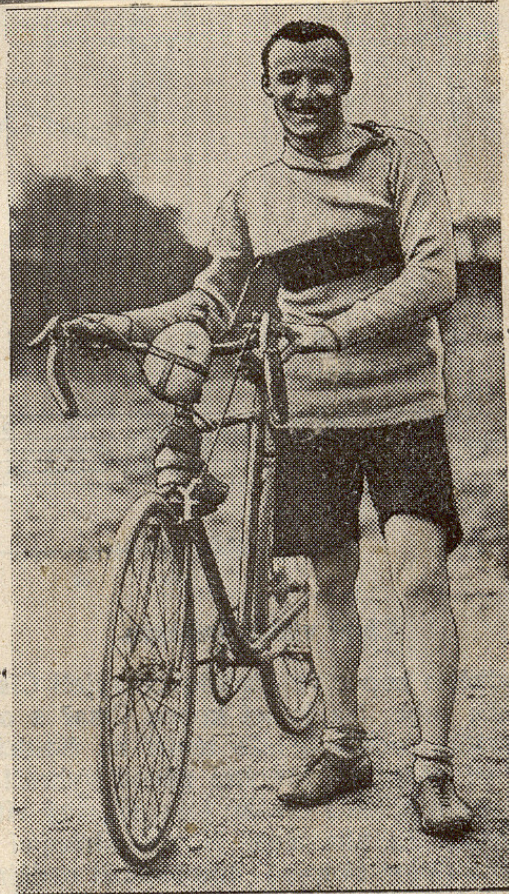
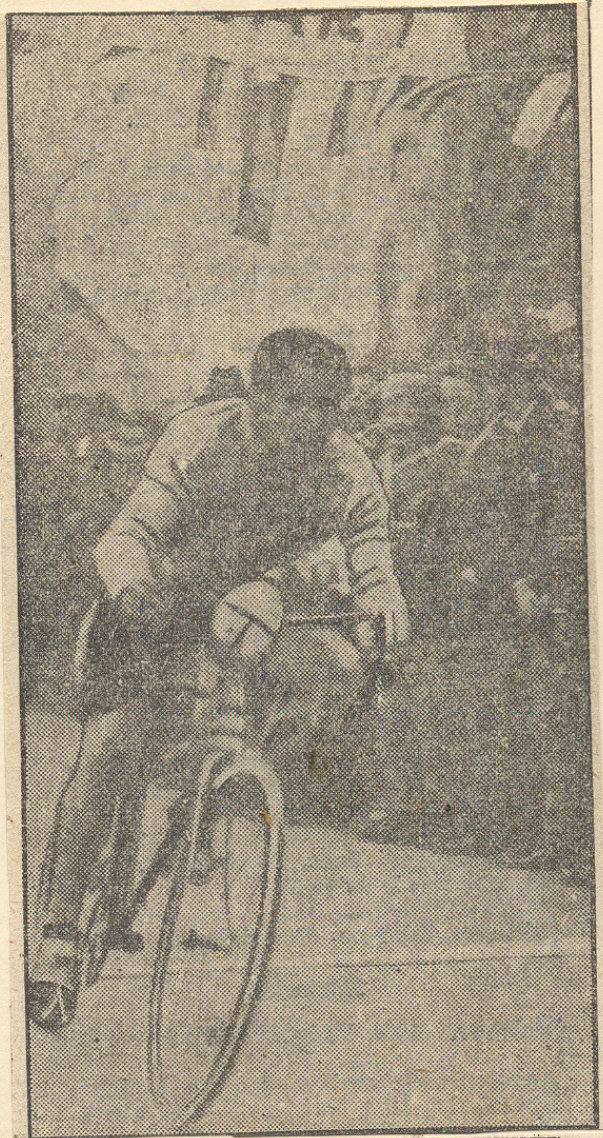
Kontrolu v Slaném (32 km) stihli jezdci za 1:12 hod., 50 km za 1:55, 60 km za 2:16, 70 km za 2:39, 75 km za 2:50, 80 km za 3:02, 90 km 3:20, 95 km 3:39, 100 km 3:50, 110 km za 4:18, 120 km za 4:40, obrátka 4:55 hod.

»Trosečníci« závodu.

Nejvíce snad postižen byl Brůzek, kterému jednalo se o mistrovské body. Jel výborně, ale na zpáteční cestě na 162 km před ním jedoucí Pavelka spadl, Brůzek jej přejel, a ačkoliv sám nespádl, leknutím tak znervosněl, že po několika km byl nucen závodu zanechat. Fričovi padal řetěz. Defekty gum měli: Knížek v Mšeci, Kafka v Krušovicích, Hubička před Lubencem; křečemi postižen byl Piša, nevolností Šidlo, spadl Laksar velice nebezpečně a bolestivě se zranil, podobný osud měli Novotný s Kafkou, Zima musel též jednou nahazovat spadlý řetěz. Jinak nestalo se nic vážnějšího.

Letošní Karlovy Vary náležejí k minulosti. Novinkou v našem sportu bylo, že závod jel se po způsobu velkých závodů v cizině a že pořadající klub získal pro závod lask. fy Dürkopp v Bielefeldu a gen. zást. S. Tomšů a spol. v Praze skvostnou putovní cenu »Velkou cenu Dürkopp«, o kterou závod byl jet. Ceny pro závod byly hodnotné a opravdu skvostné, cena jich přesahovala 12.000 Kč. Dobře připravený závod uspokojil i ty nejpřísnější a nutno znovu zdůraznit, že cyklisté AC. Sparty svým podnikem skvěle reprezentující čsl. cyklistiku před naší i cizí veřejností. Zprávy o tomto závodě čteme i v časopisech zahraničních, což je úspěch, ke kterému nutno pořadatelé upřímně blahopřátí.

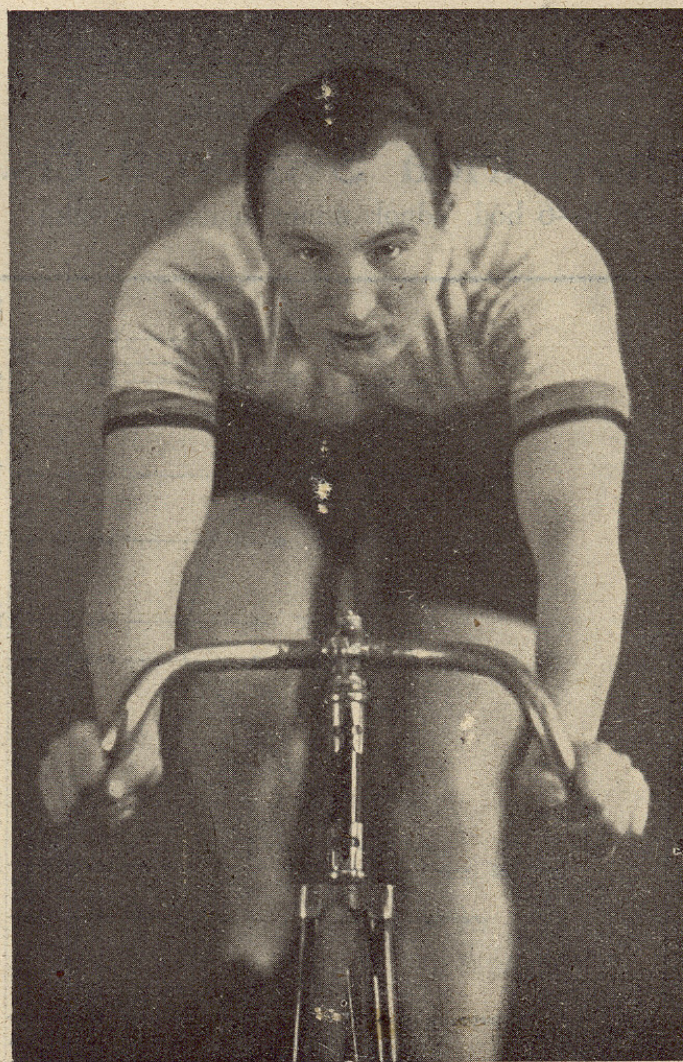
—RB—



Vítěz Císař krátce po závodě.



Na cíli závodu Praha-Karlovy Vary-Praha,



PERIČ ANTONÍN (A. C. Sparta) jeden z nejstarších účastníků karlovarského závodu.