

A. C. SPARTA, CYKLISTICKÁ SEKCE PRAHA

pořádá

V NEDĚLI DNE 22. SRPNA 1926

pod protektorátem p. Bedřicha Kováře, zástupce továren fy Fichtel & Sachs

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD

na trati

PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA

na 261·2 km.

1. Závodí se dle závodního řádu ČsÚJV. Každý závodník jede na svůj účet a nebezpečí. (Čl. 2 lit. g) a čl. 9 lit. a) závodního řádu.)

2. Závod jest přístupný jezdcům s příslušnou amatérskou licencí ČsÚJV. neb federace sdružené v UCI. a jede se ve třech kategoriích: a) senioři, b) junioři, c) nováčci.

3. Trať vede od startu Stromovkou k Růžku, přes Vokovice, Dlouhou míli, Slaný, Mšec, Řeňčov, Lubenec, Bochov, Karlovy Vary (hostinec »Rastatt«) kdež jest obrátka a touže cestou zpět, celkem 261·2 km. Start v Praze-VII. ve Škroupově ul. před hřištěm A. C. Sparta, cíl na místě startu. Kontroly ve Slaném (hlášení čísel při zmírněné jízdě), v Karl. Varech (povinné zdržení 15 minut a ověření razítkem; občerstvení zdarma). Při zpáteční jízdě ve Slaném hlášení čísel při zmírněné jízdě.

4. Startuje se přesně o 4. hod. ranní. Start jest současný pro všechny kategorie v pořadí kategorií a), b), c), a došlých přihlášek. Výměna kol přípustna, leč by šlo o službu organizovanou.

5. Vklad dle článku 4. záv. řádu Kč 20·— pro všechny kategorie.

6. Ceny: *Putovní cena v hodnotě 6.000 Kč věnovaná továrnou světoznámých volnoběžek „Torpedo“, Fichtel & Sachs, jež případně jezdcí, který ze všech závodníků docílí nejlepšího času, bez ohledu na tu kterou kategorii. Putovní cenu nutno vyhrátí dvakrát po sobě nebo třikráte vůbec, aby připadla do vlastnictví.*

Ceny v kategoriích:

Seniorů:

I.	čestná cena v hodnotě	Kč 650·—
II.	" "	Kč 500·—
III.	" "	Kč 400·—
IV.	" "	Kč 300·—
V.	" "	Kč 200·—

Juniorů:

I.	čestná cena v hodnotě	Kč 400·—
II.	" "	Kč 300·—
III.	" "	Kč 200·—

Nováčků:

I.	čestná cena v hodnotě	Kč 400·—
II.	" "	Kč 300·—
III.	" "	Kč 200·—
IV.	" "	Kč 150·—
V.	" "	Kč 100·—
VI.	" "	Kč 80·—
VII.	" "	Kč 65·—

Ostatní jezdci, kteří se neumístí a projedou cílem do uzavření kontroly, obdrží čestnou plaketu. Překoná-li vítěz rekord br. Prody (A. C. Sparta) z roku 1921 (10:29:13,2), obdrží zvláštní rekordní čestnou cenu v hodnotě Kč 200·—.

7. Přihlášky, vyhovující všem ustanovením čl. 5. záv. řádu, podejte nejpozději do 17. srpna do 6. hod. večerní na adresu: Stanislav Knap, Praha-III., Maltézské nám. 473.

8. Závod jest klasifikován do silničního mistrovství Č. S. R.

9. Závod koná se za každého počasí.

10. Ceny budou vystaveny 10 dní před závodem v závodě fmy »Moravia« Praha II., Václavské náměstí.

Cyklistická sekce A. C. Sparta, Praha.

A. C. SPARTA CYKLISTICKÝ ODBOR

pořádá

v neděli dne 22. srpna 1926

pod protektorátem p. Bedřicha Kováře, zástupce továrny
na volnoběžné náboje „Torpedo“ fx Fichtel & Sachs

mezinárodní silniční cyklistický závod

PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA

Start o 4. hod. ranní. na 261.2 km. Cíl po 2. hod. odpo.



KAREL ČERVENKA,
vítěz karlovarského závodu v roce 1923 a 1925.



Putovní cena továrny volnoběžek »TORPEDO« a nábojů Fichtel & Sachs,
v hodnotě Kč 6000.— věnována touto k cyklistickému závodu
Praha—Karlovy Vary—Praha.

Socha tato jest dílem známého výtvarníka E. Kodeta, a představuje »Vítězství« zosobněné okřídleným andělem. Socha jest z bronzu, 80 cm vysoká, 18 kg těžká a stojí na onyxové kouli, která je připevněna na mramorovém podstavci.

Čestné předsednictvo:

Jiří Stříbrný, poslanec, předseda AC. Sparta, Julius Saxl, velkoobchodník, I. úřadující předseda AC. Sparta, MUDr. Jiří Glücklich, člen ústředního výboru AC. Sparta, Jan Malý, podplukovník, JUDr. Hartman, Josef Tesař, št. kapitán, Josef Pejcha, člen ústředního výboru AC. Sparta, E. Štern, člen ústředního výboru AC. Sparta, Miloš Bondy, továrník, Otto Stein, velkoobchodník, Evžen Fuchs, kle-
notník, Jar. Pelc, restaurateur, Wily Čížek, kavárník, Josef Hanousek, obchodník, Ant. Fallada, obchodník, Adolf Kabeláč, továrník, JUDr. Karel Mandl, sekční šéf zeměd. rady, Hynek Janoušek, disponent, Gustav Vondřich, velkoobchodník, MUDr. Frant. Tereba, předseda I. župy pražské, Jos. Erlebach, ředitel školy, Karel Tušera, místopředseda ČSÚJV.

Soudcovský sbor:

L. Císař, Frant. Půst, Jos. Vála, Frant. Knobloch,
Jar. Parbus, inž. Vája, Jan Župka.

Soudci na obrátce:

Jar. Parbus, Frant. Půst, Jos. Vála.

Úřední měřiči:

Karel Frolík, Bohumil Pospíšil, Gustav Riedl.

Kontrola na trati:

Pavel Jechl, St. Knapp, Jar. Parbus,
Frant. Skopový.

Zapísovatel:

Jan Aulehle.

Závodní lékař:

MUDr. V. Šimek.

Startér:

Frant. Knobloch.

Závod uzavírá sanitní auto.

Automobily laskavě propůjčili:

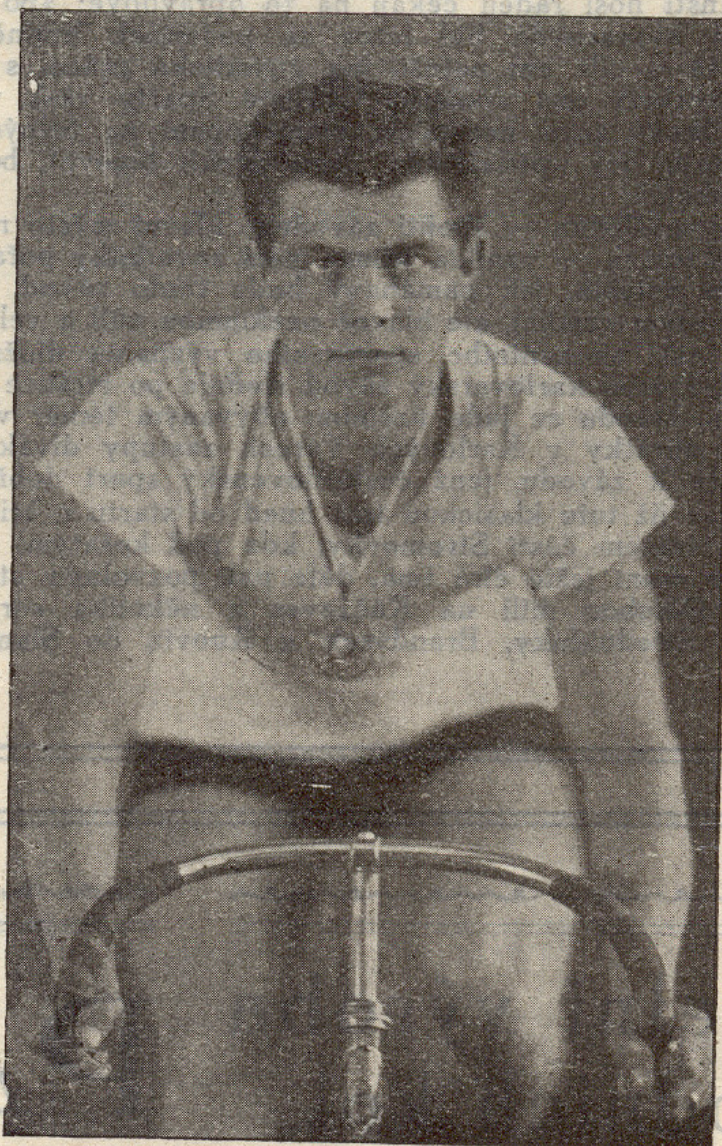
Miloš Bondy, továrník, Kopřivnická vozovka
«Tatra», Elektro-Lux, s. s. o., Praha II.

Ceny darovali:

Kovář a spol. (zást. tov. Fichtel & Sachs, Karlovo nám. 15),
fa Brunswick, Praha II., palác Riunione Adriatica, Evžen
Fuchs, Praha II., Václavské náměstí, fa Elektro-Lux,
s. s. o., Praha II., Vodičkova ulice, J. Pinkava, sklárny,
Praha II., Vodičkova ulice, palác České banky, Ant. Fallada,
brašnář, Praha VII., Bělského třída, Jul. Mayer, Praha II.,
Vyšehradská ulice, J. Vavera, radiopotřeby, Vinohrady, Sá-
zavská 10, Jos. Hanousek, obchodník, Žižkov, Poděbradova.

Občerstvení:

Fa »Bananas«, Praha II., Florenc 15.



RAMEŠ BOH., vítěz závodu v r. 1922.

Cyklisté AC. Sparta předstoupí před naši sportovní veřejnost letos již po páté se závodem, jehož význam a organizace řadí ho mezi ty nejprvnější z našich podniků. Je to vlastně takové malé jubileum, »již po páté!«, ale skromní spartašti hoši raději čekají na to opravdové: »po desáté!«

Závod sám vypracován byl letos za podmínek krajně nepříznivých. Přihlízející divák u cíle ani netuší, jak gigantická práce, s jakými obětmi a finančními náklady jest spojená. Cyklisté Sparty však vše zdołají. Je neodstrašit chvilkový snad neúspěch, nepochopení na čelných místech, ba ani ta slušná řada jich »přítelíčků«. Jsou zvyklí bojovat, bojují — a jistě a čestně se proboují!

Skvělá tato myšlenka — spojití závodem hlavní město republiky s lázněmi světového jména — vznikla přímo mezi závodníky pořádačického klubu, kteří tehdy ani netušili, jak namáhavý bude tento závod, vyžadující sice všestrannou tělesnou kondici, ale hlavně nezlomnou vůli a velké sebezapření.

Než vedle tak čímentního sportovního významu dlužno přihlídnouti i ku propagaci, kterou karlovarský závod sleduje po stránce národní. Vždyť takřka polovina závodu se jede územím, obývaným téměř výhradně Němci a jmenovitě u obrátky v Karlových Varech zástupy diváků s nevšedním zájmem přihlížejí k závodě, jenž československý sport dobře reprezentuje.

Leč sledujeme již tuto klasickou trať hned od startu u hřiště AC. Sparta. Vede prudkým srázem částí Stromovky, kde pod košatými kaštaný vládne o čtvrté hodině ranní ještě čirá tma, dále pak pozvolným stoupáním k Vokovicům přes Dlouhou míli na Kněževes a několika serpentínami dolů i nahoru přes Středokluky, Brandýsek a Knovíz do Slaného, kdež jest

umístěna první kontrola, u níž závodníci hlásí při zmírněné jízdě svá startovní čísla. Za Slaným odbočuje silnice na levo a trať vede nyní krásným lesnatým terénem přes Mšec na Řeňčov a za nedlouho projíždějí závodníci typickými chmelnicemi, jsouce pozdravováni veselými česáči a blíží se přes známé Horosedly a Hořovice k jedné z nejnebezpečnějších zatáček na 83. km, jež, jsouc prudce klopená a od automobilů vydřená, zavinila již velmi mnoho pádů. Odtud začíná býti terén značně kopcovitý, za to však stav silnice je tu přímo ideální a nechýbí ani značné kusy asfaltu. Za Lubencem nabývá stoupání ještě větší příkrosti a nedaleko Bochova a pak již stále až do Karlových Varů vítají závodníky kopce jako »střechy«, kde leckterý z nich kapituluje. Konečně projíždíme kolem Andělské hory nad Karlovy Vary, odkudž se naskytá nezapomenutelný pohled do údolí, nad nímž vévodí ohromný hotel Imperial. Tak zv. Panoramastrasse, jež na zpáteční cestě jest nejdelším a nejprudším stoupáním a kterou překoná jen několik málo jezdců, sjíždíme několika nebezpečnými zatáčkami hluboko dolů k hostinci »Raštatt«, kde jest obrátka a velmi vítaná čtvrt hodina po-vinného zdržení.

Zde panuje neobyčejný ruch, vždyť pořádačící klub připravil pro jezdce občerstvení a každá minuta je dobrá. Leč krátký tento odpočinek rychle uplyne a jezdci musí se vydati opět na cestu do Prahy.

Aby si obecenstvo mohlo učiniti jasnou představu o tom, jaká stoupání musejí závodníci překonati, zařazen jest v tomto programu podélný profil celé závodní trati s přesným vyznačením vzdáleností a výšek, který každého jistě náležitě bude orientovati.

Ani na bezpečnost závodníků není zapomenuto. Po celé trati jsou roze-staveny hlídky četnictva, místních hasičských sborů a i členové cyklistických klubů. Závod pak uzavírá sanitní auto s lékařem.

Letošního roku je tento ohromný závod obzvlášť důkladně propracován a dotován krásnými čestnými cenami v hodnotě přes 10.000 Kč. Jmenovitě sluší zmíniti se o putovní ceně v hodnotě Kč 6000.—, jejíž snímek je na druhé straně programu a jež s neobyčejným pochopením byla věnována továrnou světoznámých volnoběžek »Torpedo« firmou Fichtel & Sachs. Kromě toho bylo darováno mnoho čestných cen významnými osobami a firmami.

Okolnost pak, že v tomto závodě padne asi rozhodnutí, kdo bude letošním silničním mistrem ČSR., ještě více zvyšuje rivalitu našich jezdců, takže podaný sport bude jistě skvělý a právem lze očekávati překonání traťového rekordu.

Zdar československé závodní cyklistice!

A. C. SPARTA c. o.

HALÓ! — HALÓ!

Humoristický večer cyklistů AC. Sparta

a rozdělení cen ze závodu koná se v sobotu dne 2. října 1926 o 8. hod. večerní v sále pražského »Hlaholu«, Praha II., Riegrovo nábřeží, kamž všechny naše příznivce i závodníky srdečně zveme. Vstupné stanoveno bude lidové. Ihned po rozdělení cen tance moderní i kolové.

Seznam startujících:

a) závodníci:

1. Perič Ant., AC. Sparta c. o.
2. Urbánek Josef, AC. Sparta c. o.
3. Honig Ant., SK. Slavia c. o.
4. Charvát Ant., SK. Slavia c. o.
5. Červenka Karel, ČKV. Praha VII.
6. Zima Frant., SK. Pardubice c. o.
7. Knížek Frant., AFK. Lázně Bohdaneč c. o.
8. Kundert Frant., KC. »Vpřed« Praha II.
9. Štika Josef, KC. »Vpřed« Praha II.
10. Hranáč Josef, KC. »Vpřed« Praha II.

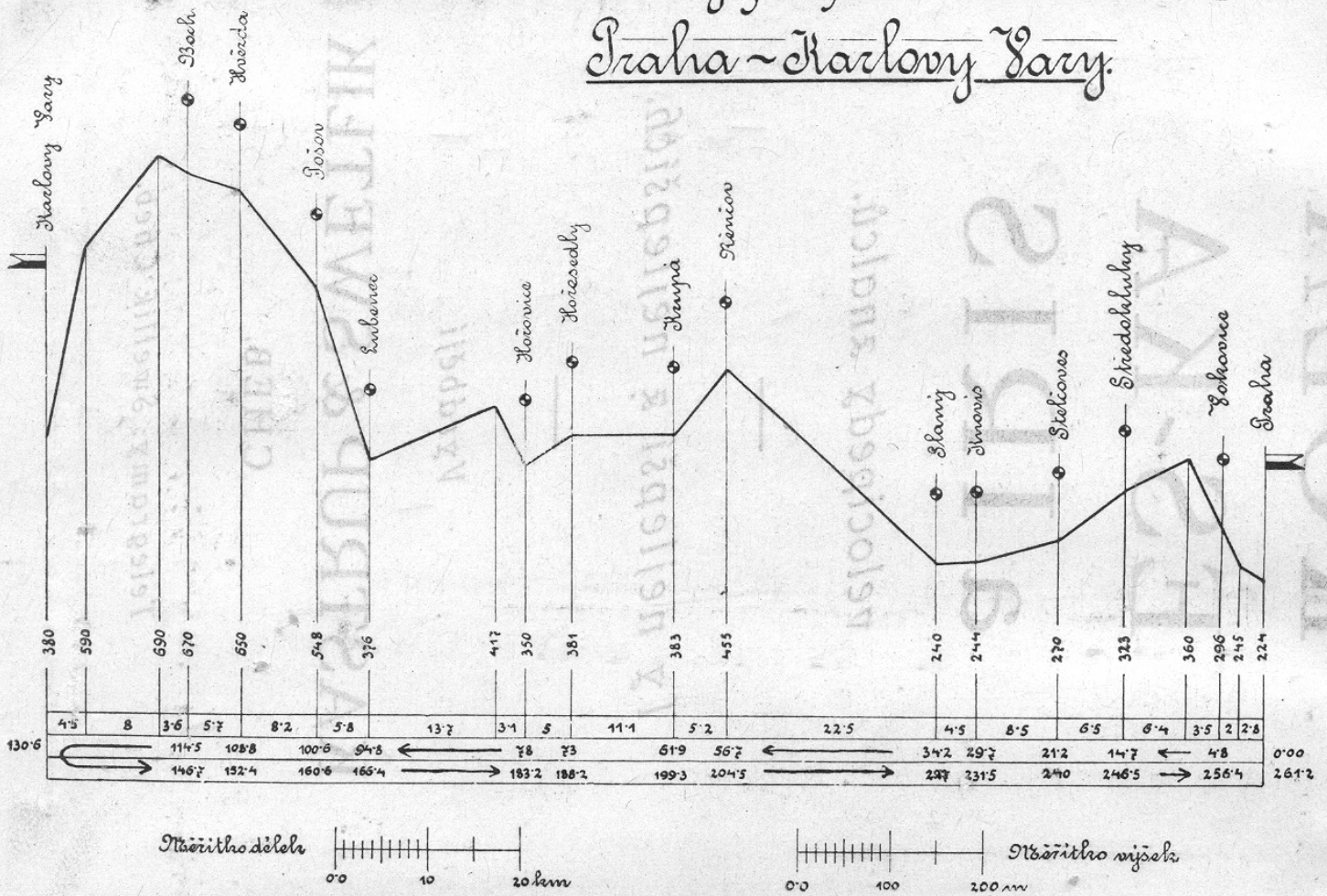
b) junioři:

11. Štastný Karel, AC. Sparta c. o.
12. Císař Lad., SK. Slavia c. o.
13. Janáček Frant., KČV. Holice.
14. Hoznourek Václav, I. KČV. Nusle-Pankrác.
15. Tyl Václav, ČKS. Vyšehrad 1907.
16. Pacina Ant., ČKV. Poděbrady.
17. Havlíček Eduard, KC. »Vpřed« Praha II.

c) nováčci:

18. Šnajdr Václav, AC. Sparta c. o.
19. Golombiovský Jan, AC. Sparta c. o.
20. Vejdělek Karel, AC. Sparta c. o.
21. Laksar Jan, AC. Sparta c. o.
22. Karas Frant., AC. Sparta c. o.
23. Pražák Jiří, AC. Sparta c. o.
24. Šubrt Miloš, ČKV. Mělník.
25. Šídlo Jos., SK. Slavia c. o.
26. Theuerl Vilém, Západočeský Stadion c. o.
27. Klíma Jaroslav, Západočeský Stadion c. o.
28. Javorský Václav, Západočeský Stadion c. o.
29. Bulíček Josef, SK. Sparta Dašice c. o.
30. Jelínek Václav, ČKV. Praha VII.
31. Moudřík Stan., ČKV. Praha VII.
32. Korčický Josef, ČKC. v Michli.
33. Čtrnáctý Frant., KV. Kladno.
34. Zapadlo Jan, SK. Pardubice c. o.
35. Titěra Pavel, KČV. Mělník.
36. Šůra Josef, SK. »Český Lev« c. o.
37. Bílek Josef, SK. Nová Paka c. o.
38. Krátký Jaroslav, KČV. Holice.
39. Daneš Jaroslav, KČV. Holice.
40. Pícha Gabriel, M. Schl. R. u. M.
41. Nepil Oldřich, KV. Kladno.
42. Kilián Karel, I. KČV. Nusle-Pankrác.
43. Kačírek Václav, I. KČV. Nusle-Pankrác.
44. Svoboda Josef, ČKS. Karlín 1885.
45. Krob Oldřich, KČV. Nové Strašecí.
46. Frič Karel, KC. »Vpřed« Vršovice.
47. Vlasák Václav, KC. »Vpřed« Vršovice.
48. Vodvářka Ed., ČKS. Vyšehrad 1907.
49. Kavka Jos., ČKS. Vyšehrad 1907.
50. Pícha A., Slovan, Nový Etink.
51. Kubejka Jaroslav, SK. Dobříš c. o.
52. Novotný Vlad., SK. »Český Lev« Praha c. o.
53. Semík Jaroslav, SK. »Český Lev« Praha c. o.
54. Gorgl J., Deutscher Sport-Verein, Česká Lípa.
55. Čech Josef, I. KČV. Nusle-Pankrác.

Čođetnij profil rãvodni trati Prãha - Karlovy Vary.



Praha—Karlovy Vary— Praha.

Nesmírně již obtížný závod stíhá. Jestě nepřízní počasí. Vítězí Červenka, Č. K. V. Praha VII., a dobývá definitivně putovní ceny. Závodníci pronásledováni častými defekty. Honig, Slavia, mění čtyřikrát gumy. Velká účast obecnstva u cíle.

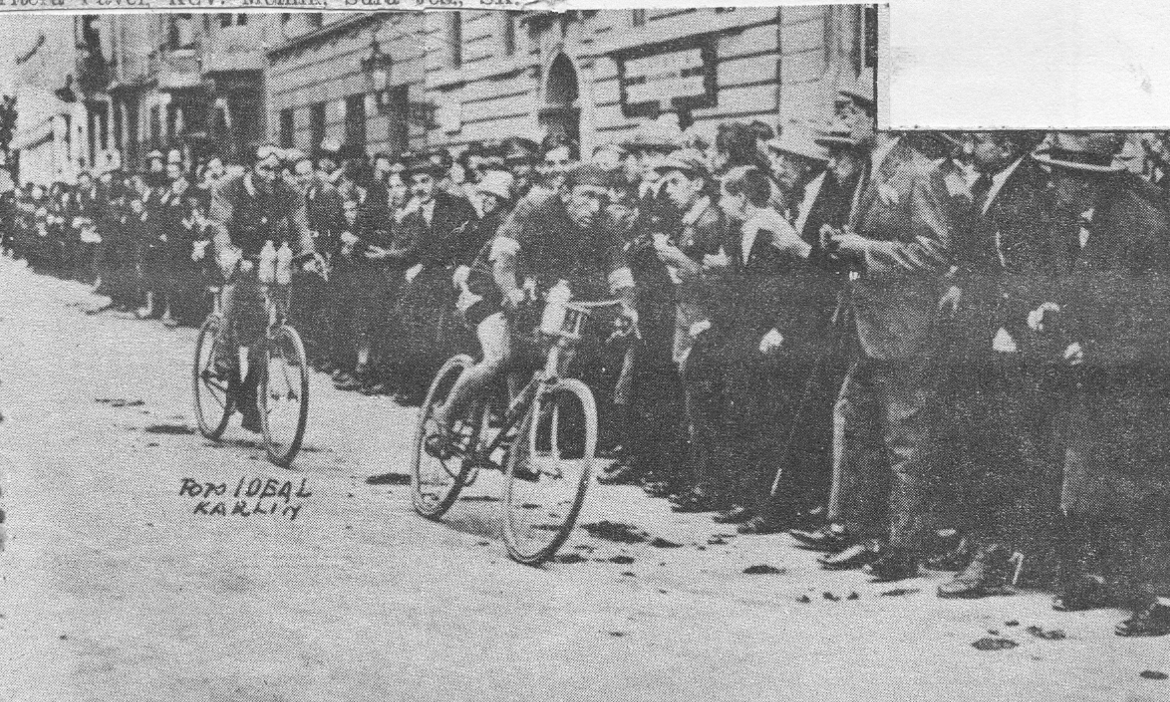
Obrovský cyklistický závod na trati Praha—Karlovy Vary—Praha, 261 km 200 m, k němuž upiat byl zájem sportovní veřejnosti, jet byl za těžkých podmínek. Liják byl věrným průvodcem státních jezdců, jimž stříkalo od kol řídké bláto a přikrývalo je svoji nevzhlednou hmotou k nepoznání. Za tohoto stavu bylo nesmírnou obětí dokončiti tento grandiosní závod, který vyžaduje všech fyzických i mravních sil cyklistů. Přemnozí z nich, co chvíli, stříhání byli poruchami a přece nasadili po opravách na své ocelové oře, aby znovu vrhli se do boje i když naděje na vítězství klesla. Jest to zvláštní plémě, tihle cyklisté. V žádném jiném závodě nevidíte tolik energie, tolik obětavosti, již přimáší závodník! U našich cyklistů závodník jest zvláště vyvinutě vědomí povinnosti a co mimořádně nutno zdůrazňiti: vědomí sportovní cíl! Již všechna naděje ztracena a přece musí se ku předu až do posledního dechu! A jak jsou ti hoši skromní a nenároční! Víc než pátřetího sta kilometrů „v nohou“ a seskočí vám z kola jako by přijel ze Stromovky (vsak také přijeli, jenže po 260 km) a nečeká ho žádné zvláštní ošetření. Je odkázán sám na sebe. V tom spatřuji značný nedostatek organizace, poněvadž závodník má se dostati po tak úžasném fyzickém výkonu co nepečlivějšího ošetření, aby rychle nabyl sil a co nejvíce se posilnil.

O 4. hodině ranní, když den se probouzel, nastoupili k závodu tyto závodníci: seniori: Perič A., Urbánek J., Sparta, Honig A., Charvát A., Slavia, Červenka K., ČKV. Praha VII., Ziska Fr., SK. Pardubice, Knížek Fr., Lázně Bohdaneč, Kundert Fr. a Štíka Jos., KC. Vpřed, Praha II. — Junioři: Štastný K., Sparta, Císař L., Slavia, Janáček Fr., Molic, Hoznourek, I. ČKV. Nusle-Pankrác, Tyl V., ČKS. Vyšehrad 1909, Pacina A., Poděbrady a Havlíček Ed., Vpřed, Praha II. — Nováčci: Šnajdr V., Golombiovský Jan, Vejdělek Karel, Laksar Jan, Karas Fr., Pražák Jiří, Sparta, Šubrt Miloš, ČKV. Mělník, Šídlo Jos., SK. Slavia, Theuerl Vilém, Klíma Jaroslav, Javorský Václav, Zápaadočeský Stadion, Bulíček Jos., SK. Sparta Dašice, Jelínek Václav, Moudřík Stan., ČKV. Praha VII., Korčícký Jos., ČKC. v Michli, Čtrnáctý Fr., KV. Kladno, Zapadlo Jan, SK. Pardubice, Titěra Pavel, ČKV. Mělník, Šura Jos., SK. Č.

Lev, Krátký Jaroslav, Daněš Jaroslav, ČKV. Hořice, Pícha Gabriel, M. Schl. R. u. M., Kilián Karel, Kačírek Václ., I. ČKV. Nusle-Pankrác, Svoboda Josef, ČKS. Karlín 1885, Krob Oldřich, KC. Nové Strašecí, Frič Karel, Vlasák Václ., KC. Vpřed Vrsovice, Vodvářka Ed., Kavka Jos., ČKS. Vyšehrad 1907, Pícha A., Slovan, Nový Etink, Kubejka Jar., SK. Dobříš, Novotný Vlad., Semík Jan, SK. Č. Lev Praha c. o., Čech Jos., I. ČKV. Nusle-Pankrác.

Start závodu byl na východní straně hřiště AC. Sparta, na styku ul. U vodojemu a Škroupovy. Odtud Stromovka, starou kaštanovou alejí na Vokovice a Dlouhou mějí do Kněževsi a dále na Středokluky, Brandysek, Knovíz do Slaného. Zde jest první kontrolní stanice. Za Slaným uhýhá trať na západ a pokračuje v lesích ke Mšeci a Řeňčovu, odkud vede chmelnicemi na Horosedly a Hořovice. Tady již začíná prudké stoupání a závodníci musí překonávat příkré svahy kopců od Bochova až do Karlových Varů, kde od Andělské Hory po srážné „Panoramě“ sjedou k restauraci „Rastadt“. Zde na obrátce mají jezdci odpočinek čtvrt hodiny a připravena pro ně občerstvení. Na zpáteční cestě strmá Panorama vyžaduje hodně obětí. A ten, ze závodníků, kdo je překonal a je již za Bochovem, může již lehčeji šlápnouti do pedálů, pokud mu ovšem zbyly síly!

Průběh: Až do Řeňčova dají se závodníci pořvomatě. Tady v kopcích postižení jsou defekty Honig a Charvát, takže Perič, Červenka a Urbánek unikají vedoucí skupině, dostihující za stálého deště Karlových Varů v č. 5:41:41.2. Charvát přijíždí za 5:54:57.2. Po jedné minutě objevují se: Císař, Honig, Krátký, Zima, Kafka, Zapadlo, Knížek, Laksar, Janáček, Tyl, Vodvářka, Daněš, Bulíček a Hoznourek. Na zpáteční cestě vedou Urbánek, Perič a Červenka, za nimiž pustili se o hor Slávisťe Honig, Charvát a Císař. Jestě v alejí ve Stromovce je Perič v čele závodu seniorů, avšak Červenka, jedoucí taktičtěji, předstihuje jej u cíle o zlomek vteřiny a vítězí v č. 11:11:13.4. 2. Perič 11:11:13.6. 3. Urbánek 11:11:33.6. 4. Honig 11:34:32.6.5. Charvát 11:34:32.8. 6. Knížek 11:58:41.4. — Junioři: 1. Císař 11:34:34. 2. Janáček 12:22:02.2. 3. Tyl 12:22:16.8. — Nováčci: 1. Krátký 11:52:59.6. 2. Kafka 11:55:37.6. 3. Zapadlo 11:58:54.8. 4. Jelínek 12:15:14.2. U cíle očekával závodníky četný dav obecnstva, kterému již nepršelo. Pro dlouhotrvající dešť a špatný stav silnic nesplnilo se očekávání, že bude zlomen Prodův rekord z r. 1921 10:29:13.2. Včerejší závod jet byl po páté a slavil tedy jakési malé jubileum. Ve 2. závodě v r. 1922 zvítězil Rameš B., Sparta, za 10:39:40.8, r. 1923 Červenka K., Sparta, 11:31:09, v r. 1925 týž za 10:40:53. V r. 1924 nebyl závod pořádán. J. F. M.



vítěz závodu Praha—Karlovy Vary—Praha, Červenka (Praha VII.) dojíždí k cíli.