

A. C. SPARTA C. S. POŘÁDÁ V NEDĚLI DNE 30. SRPNA 1925 pod protektorátem p. Bedřicha Kovaře, zástupce továren fy. Fichtel & Sachs

4. MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD NA TRATI

PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA

na 261.2 km

1. Závodí se dle závodního řádu ČsÚJV. Každý závodník jede na svůj účet a nebezpečí. (Čl. 2. lit. g, čl. 9. lit. a závodního řádu.)
2. Závod jest přístupný jezdcům s příslušnou amatérskou licencí ČsÚJV. neb federace sdružené v UCI. a jede se ve třech kategoriích: a) senioři, b) junioři, c) nováčci.
3. Trať vede od startu Stromovkou k Růžku, přes Vokovice, Dlouhou míli, Slaný, Mšec, Řeňčov, Lubenec, Bochov, Karlovy Vary (hostinec »Raštatt«), kde obrátka a touže cestou zpět, celkem 261.2 km. Start v Praze-VII. ve Škroupově ul. před hřištěm A. C. Sparty, cíl na místě startu. **K o n t r o l y** ve Slaném (hlášení čísel při zmírněné jízdě), v Karlových Varech (povinné zdržení 15 minut a ověření razítkem). Při zpáteční jízdě ve Slaném hlášení čísel při zmírněné jízdě.
4. Startuje se přesně o 4. hod. ranní. Start jest současný pro všechny kategorie v pořadu kategorií a), b), c) a došlých přihlášek. Výměna kol přípustna, leč by šlo o službu organisovanou.
5. Vklad dle čl. 4. záv. řádu Kč 15.— pro všechny kategorie.
6. **C e n y** : Putovní cena v hodnotě Kč 6000.— věnovaná továrnou světoznámých volnoběžek »Torpedo« Fichtel & Sachs. Putovní cena případně jezdcí, který ze všech závodníků dočílí nejlepšího času, bez ohledu na tu kterou kategorii. Putovní cenu nutno vyhrátí dvakrát po sobě nebo třikrát vůbec, aby připadla do vlastnictví. V příštích závodech mohou o tuto putovní cenu soutěžit pouze jezdcí, kteří pojedou na kolech opatřených náboji Fichtel & Sachs.

Ceny v kategoriích:

Seniorů:

Juniorů:

I. čestná cena v hodnotě	Kč 500.—	I. čestná cena v hodnotě	Kč 350.—
II. " " "	Kč 350.—	II. " " "	Kč 250.—
III. " " "	Kč 250.—	III. " " "	Kč 200.—
IV. " " "	Kč 200.—		

Nováčků:

I. čestná cena v hodnotě	Kč 300.—
II. " " "	Kč 250.—
III. " " "	Kč 180.—
IV. " " "	Kč 150.—
V. " " "	Kč 120.—
VI. " " "	Kč 100.—

Ostatní jezdcí, kteří se neumístí a projedou cílem, obdrží čestnou plaketu. Překoná-li vítěz rekord bra P r o d y z roku 1921 (10:29.13.2), obdrží zvláštní rekordní čestnou cenu v hodnotě Kč 200.—.

7. Přihlášky, vyhovující všem ustanovením čl. 5, záv. řádu, podejte nejpozději do 25. srpna t. r. do 12. hod. pol. na adresu: Jar. P a r b u s, Praha-II., Vodičkova ul. č. 18/I. p.
8. Závod jest klasifikován do silničního mistrovství ČSR.
9. Závod koná se za každého počasí.
10. Ceny budou vystaveny 10 dní před závodem v kloboučnickém závodě fy O. F. H e s s v Praze, Příkopy.

Cyklistická sekce A. C. Sparta, Praha.

A. C. SPARTA PRAHA
(Cyklistický odbor.)

Program

IV. mezinárodního silničního cyklistického závodu
na trati

PRAHA
KARLOVY VARY
PRAHA

na 261.2 km,

*pořádaného dne 30. srpna 1925 pod protektorátem
p. Bedřicha Kováře, zást. tov. fy Fichtel & Sachs.*

Závod klasifikován do silničního mistrovství Č. S. R.,
klasifikováni budou však jezdci jen s amatérskou
licencí Čs. Ú. J. V.

Start ve 4 hod. ráno. Cíl po 2. hod. odpo.

K závodu věnována skvostná putovní cena světoznámé
továrny volnoběžek „Torpedo“ Fichtel & Sachs, jejíž vy-
obrazení přinášíme na druhé straně tohoto programu.

DOSAVADNÍ VÍTĚZOVÉ

ZÁVODU PRAHA-KARLOVY VARY-PRAHA.

R. 1921 Proda (A.C. Sparta) v čase 10 : 29 : 13.2, rekord

R. 1922 Rameš (A.C. Sparta) v čase 10 : 39 : 40.8

R. 1923 Červenka (A.C. Sparta) v čase 11 : 31 : 09



Fichtel & Sachs
volnoběžka „TORPEDO“

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO:

Jiří *Stříbrný*, poslanec, předseda A. C. Sparta, Julius *Saxl*, velkoobchodník, I. úřadující předseda A. C. Sparta, MUDr. Jiří *Glücklich*, Jaroslav *Pelc*, restauratér, Jan *Malý*, podplukovník, Frant. *Sojka*, restauratér, Evžen *Fuchs*, klenotník, JUDr. Karel *Mandl*, starosta ČsÚJV., N. *Čížek*, kavárník, Hynek *Janoušek*, disponent, Josef *Erlebach*, ředitel, Otto *Stein*, velkoobchodník, Karel *Řiha*, disponent, Frant. *Šubrt*, bookmaker, JUDr. J. *Hartman*, advokát, Ant. *Falada*, obchodník, Jan *Drvota*, konc. zubní technik, Gustav *Vondřich*, velkoobchodník, Emil *Kantor*, obchodník, E. *Štern*, člen ústř. výb. A. C. Sparta, E. *Šicha*, správce Inwaldových skláren, A. *Reitmayer*, umělecké rytí skla.

SOUDCOVSKÝ SBOR:

Richard *Brabec*, Ant. *Heřman*, Josef *Jelínek*, Josef *Krouman*, Josef *Nejedlý*, Jaroslav *Parbus*, Frant. *Sojka*.

SOUDCI NA OBRÁTCE:

Hugo *Ašerman*, Jaroslav *Parbus*, Josef *Vála*.

ÚŘEDNÍ MĚŘIČI:

Karel *Frolík*, Bohumil *Pospíšil*, Gustav *Tursch*.

STARTÉR:

Eda *Metzger*.

ZÁVODNÍ LÉKAŘ:

MUDr. Jiří *Glücklich*.

ZAPISOVATEL:

Jan *Aulehle*.

KONTROLA NA TRATI:

Jechl Pavel, *Knapp St.*, *Kuchař Jos.*, *Metzger Ed.*, *Nejedlý Jos.*

Závod uzavírá sanitní auto.

SENIORI:

1. Brejla Lad., AC. Sparta c. o.
2. Červenka Karel, AC. Sparta c. o.
3. Urbánek Josef, AC. Sparta c. o.
4. Charvát Ant., SK. Slavia c. o.
5. Čerpl Jan, SK. Čes. Lev Praha c. o.
6. Zima Frant., SK. Pardubice c. o.
7. Honzík Jos., KCT, Čes. Lev Plzeň.
8. Červinka O., ČKV. Praha-VII. 1892.
9. Růžička Ferd., I. ČKV. Vyškov.
10. Hubička Josef, KC. Vpřed Praha II.

JUNIOŘI:

11. Konopásek Jos., AC. Sparta c. o.
12. Tichý Jos., SK. Slavia c. o.
13. Kosina Miroslav, SK. Č. Lev Praha c. o.
14. Slunéčko Karel, SK. Č. Lev Praha c. o.
15. Kaplan Ant., KČV. Holice.
16. Honig Ant., ČKV. Žižkov.
17. Kellner Bedř., Altbrünner Radfahrer-Verein.
18. Pacina Ant., ČKV. Poděbrady.
19. Knížek Frant., AFK. Lázně Bohdaneč c. o.
20.

NOVÁČKOVÉ:

21. Horáček Ant., AC. Sparta c. o.
22. Tyl Václav, AC. Sparta c. o.
23. Laksar Jan, AC. Sparta c. o.
24. Golombiovsky Jan, AC. Sparta c. o.
25. Raffler Ed., AC. Sparta c. o.
26. Novotný Karel, KC. »Rako« Rakovník.
27. Vlasák V., KC. Vpřed Vršovice.
28. Bejček Boh., KC. Vpřed Vršovice.
29. Císař Lad., SK. Slavia c. o.
30. Vodrážka Ed., SK. Č. Lev Praha c. o.
31. Svoboda Jos., SK. Č. Lev Praha c. o.
32. Vokáč Boh., SK. Č. Lev Praha c. o.
33. Habart Jos., SK. Pardubice c. o.
34. Hoznourek V., Čs. d. j. kol. Vpřed 1905 Vídeň.
35. Brouček Jindř., ČKC. Zlín.
36. Siegel Frant., ČKC. Zlín.
37. Kovář Jar., KC. Vpřed Praha II.
38. Picha Gabriel, M. Schl. Rad- u. M.-Verband.
39. Bukowsky Otto, M. Schl. Rad- u. M.-Verband.
40. Šíma Václav, KV. Slaný.
41. Pospíchal Č., ČKS. Karlín 1885.
42. Vlček Frant., ČKS. Karlín 1885.
43. Brániš Ant., ČKC. »Šipka« Kosmonosy.
44. Janáček Fr., ČKV. Holice.
45. Šubert Miloš, KČV. Mělník.
46. Titěra Pavel, KČV. Mělník.
47. Rejlek Jiří, ČKV. Praha VII. 1892.

PRAHA—KARLOVY VARY—PRAHA.

Tento velkolepý vytrvalecký závod na 261.2 km, pořádaný cyklistickou sekcí A. C. Sparta letošního roku již po čtvrté, získal si svoji popularitu a dobyl hrdého epitheta »Derby« československé cyklistiky hned při prvním svém ročníku v roce 1921 a to nejen v řadách závodníků, nýbrž i v širší sportovní veřejnosti.

Skvělá tato myšlenka — spojení závodem hlavní město republiky s lázněmi světového jména — vznikla přímo mezi závodníky pořádacího klubu, kteří tehdy ani netušili, jak namáhavý bude tento závod, vyžadující sice všestrannou tělesnou kondici, ale hlavně nezlomnou vůli a velké sebezapření.

Než vedle tak eminentního sportovního významu dlužno přihlídnouti i ku propagaci, kterou karlovarský závod sleduje po stránce národní. Vždyť takřka polovina závodu se jede územím, obývaným téměř výhradně Němci a jmenovitě u obrátky v Karlových Varech zástupy diváků s nevšedním zájmem přihlížejí k závodu, jenž československý sport dobře reprezentuje.

Leč sledujme již tuto klasickou trať hned od startu u hřiště A. C. Sparta. Vede prudkým srázem částí Stromovky, kde pod košatými kaštany vládne o čtvrté hodině ranní ještě čirá tma, dále pak pozvolným stoupáním k Vokovicům přes Dlouhou mílí na Kněževes a několika serpentínami dolů i nahoru přes Středokluky, Brandýsek a Knovíz do Slaného, kdež jest umístěna první kontrola, u níž závodníci hlásí při zmírněné jízdě svá startovní čísla. Za Slaným odbočuje silnice nalevo a na pravé straně rozevírá se nám krásný pohled na Říp a České Středohoří s majestátní Milešovkou a v popředí s výrazným Hazmburkem. Trať vede nyní krásným lesnatým terénem přes Mšec na Řeňčov a za nedlouho projíždějí závodníci typickými chmelnicemi, jsouce pozdravováni veselými česáči a blíží se přes zněmčilé Horosedly a Hořovice k jedné z nejnebezpečnějších zatáček na 83 km, jež jsouc prudce klopená a od automobilů vydřená zavínila již velmi mnoho pádů. Odtud začíná býti terén značně kopcovitý, za to však stav silnice je tu přímo ideální a nechybí ani značné kusy asfaltu. Za Lubencem nabývá stoupání ještě větší příkrostí a nedaleko Bochova a pak již stále až do Karlových Varů vítají závodníky kopce jako »střechy«, kde leckterý z nich kapituluje. Konečně

přijíždíme kolem Andělské hory nad Karlovy Vary, odkudž se naskytá nezapomenutelný pohled do údolí, nad nímž vedoucí ohromný hotel Imperial. Tak zv. Panoramastrasse, jež na zpáteční cestě jest nejdělsím a nejprudším stoupáním a kterou překoná jen několik málo jezdců, sjíždíme několika nebezpečnými zatáčkami hluboko dolů k hostinci »Raštatt«, kde jest obrátka a velmi vítaná čtvrt hodina povinného zdržení.

Zde panuje neobyčejný ruch, vždyť pořádací klub připravil pro jezdce občerstvení a každá minuta je dobrá. Leč krátký tento odpočinek rychle uplyne a jezdci musí se vydati opět na cestu do Prahy, jež mnohým je přímo utrpením.

Ani na bezpečnost závodníků není zapomenuto. Po celé trati jsou rozestaveny hlídky četnictva, místních hasičských sborů a i členové cyklistických klubů. Závod pak uzavírá sanitní auto s lékařem.

Letošního roku je tento ohromný závod obzvláště důkladně propracován a dotován krásnými čestnými cenami v hodnotě několika tisíc Kč. Jmenovitě je dlužno zmíniti se o putovní ceně v hodnotě Kč 6000.—, jejíž snímek je na druhé straně programu

a jež s neobyčejným pochopením byla věnována továrnou světoznámých volnoběžek »Torpedo« firmou Fichtel & Sachs. Kromě toho bylo darováno mnoho čestných cen významnými osobami a firmami.

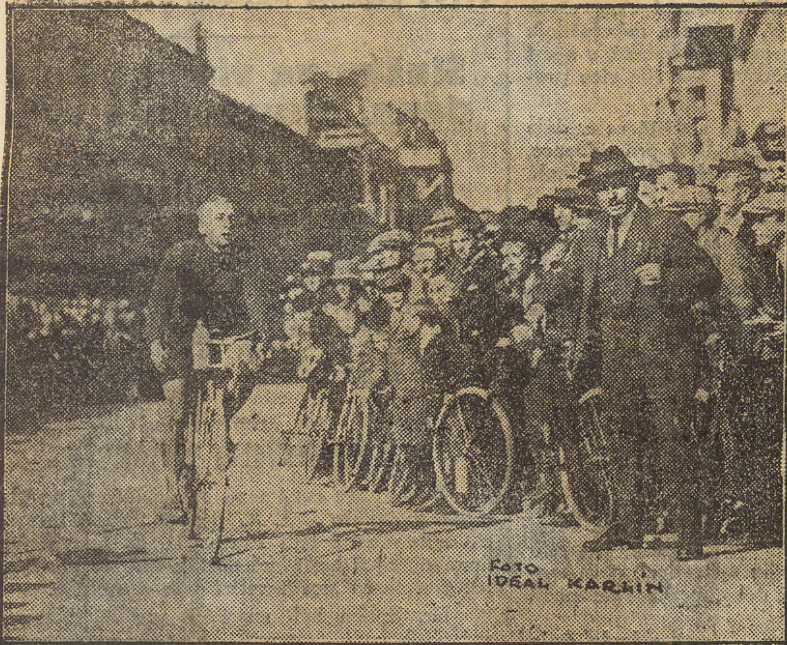
Okolnost pak, že v tomto závodě padne asi rozhodnutí, kdo bude letošním silničním mistrem ČSR., ještě více zvyšuje rivalitu našich jezdců, takže podaný sport bude jistě skvělý a právem lze očekávat překonání traťového rekordu.

Zdar československé závodní cyklistice!

A. C. SPARTA c. o.

Rozdělení cen ze závodu koná se dne 19. září 1925 o 8. hod. večerní v sále kavárny »Opera«, Praha III., Chotkova ul. při večírku AC. Sparta c. o., kamž všechny naše příznivce i závodníky srdečně zveme. Vstupné stanoveno bude lidové. Ihned po rozdělení cen tance moderní i kolové.

Praha—Karlovy Vary—Praha.



CERVINKA
(Sparta), vítěz
závodu v čase
10:40:53.



Červenka (Sparta),
vítěz vytrvaleckého závodu Praha—Karl.
Vary—Praha. 262 km.

Derby vytrvalců.

Praha—Karlovy Vary—Praha.

Tento vytrvalecký závod na 261.2 km, pořádaný cyklistickým odborem A.C. Sparty ležes po čtvrté, stal se zkušebním kamenem našich vytrvalců, neboť ten, kdo závod dojede, zaslouží si perně název vytrvalce.

Trať tohoto namáhavého závodu začíná u hřiště A. C. Sparty, vede Stromovkou, dále mírným, ale táhlým kopcem k Vokovicům, známou Dlouhou mílí na Kněževěs, přes Středokluky do Slaného, pak poněmčenými Horosedly, dále kopčítým terainem ke Karlovým Varům.

U startu. Ve světle reflektorů, za bezměsíčné, podmračené noci, kmitají se temné stíny závodníků a obecenstva, které se zájmem sleduje nezvyklou podívanou. Závodníci s horečným chvatem připravují si nápoje do plechových lahví, jídlo do sáčku, na prsou připevněného. Na zvolání startéra hlásí se z přihlášených 50 jezdců 46, z nich 9 seniorů, 8 juniorů a 29 nováčků. Sotva se borci seřadí, nemilosrdný déšť promáčí jejich dressy. Na povel startéra Edy Metzgera vyletí všichni do tmavé noci.

Jen chvílemi osvětlí průvodní auta řadu závodníků. V naprosté tmě popletlo si několik jezdců cestu, čímž se značně opozdili a byli nuceni statečně dohánět. V táhlém kopci ke St. Dejvicům uzmíme prvního nešťastníka Kosinu, an hmoždí se s prázdnou gumou, pak Slunéčko, který opět má řidítka v nepořádku. Obětí mizerné silnice se stává Rejlek, který v příkopě spravuje. Před Dlouhou mílí dohání houf poslední ze zbloudilých, Červenka. Na míli samé zotřují borci tempo na 30 km za hod. Za Kněževsí, na nově válcované silnici se houf konečně trhá. Seniori, zpozorovavše, že tempo mnohým nesvědčí, přidávají, takže místy jedou až průměrnou rychlostí 40 km. Slaného dostihují borci za 1 hod. 6 min. (35 km). Městem projíždějí závodníci v čele s Charvátem a Brejlu. Na 85. km zůstává Vlasák zpět. Po něm Brámš. Vedoucí skupinu, která míjí 86. km, tvoří Tichý, Honzík, Novotný, Zima, Červenka, Brejla, Habart, Pícha, Janáček, Kovář, Knížek, Hubička, Honig, Charvát. Na 98. km seniori Brejla, Červenka a Charvát prudkým nástupem zbavují se soupeřů a jediný Honig je stihá, leč v kopcovitém terainu jest mu velký převod na závalu v o-

kamžiku, kdy získání ztracené půdy bylo dílem několika mocných úderů do šlapáku, vysilen vzdává se naděje na dostižení soupeřů. Škoda! Trojice nejlepších za bratrského střídání zdolává příkré kopce, až konečně vidí cíl své cesty pod sebou.

Karlovy Vary za 5 hod. 45 min. 32.2 vteř. Očekávání českým i německým obecenstvem, sjiždějí první s mohutné karlovarské serpentiny do Panoramastrasse. Hladoví vrhají se na polévku, velkými loky pijí kávu. Mistr Proda nelení a pilně masíruje. Čtvrt hodina nuceného oddechu. Dobrá, ale krátká po 130km. tuře. Zatím se ztratou 2 a půl min. dojíždí Knížek s Honigem. Pak i ostatní. Vokáč se na obrátce vzdává pro defekt kola. Na obrátku dojeli Červenka, Charvát, Brejla, Zima, Honig, Janeček, Knížek, Novotný, Tichý, Císař, Vokáč, Bukovský, Hubička, Tyl, Kovář, Blaschke, Slunéčko, Brániš, Konopásek, Kosina, Vlasák, Čerpl, Nepil, Golombiovaký, Vlček, Honzík, Šubrt, Svoboda, Siegl, Hoznourek, Vodrážka, Kaplan, Pospíchal, Pacina, Brouček, Odstartování opět v pořadí jak přijeli.

Do Prahy. Zpáteční cesta stala se jevištěm zoufalých bojů o místo. Na 79. km od Prahy doháníme Brejlu, který těžce jede, zraněn byv vymrštěným kamenem na prsou a krvavě na ruce. Naše auto výborně řízené p. Schusserem má o jednoho muže posádky více. Jest to Jirava, který se srazil s vozem, bolestně si pochroumal ruku. Honig se čile dotahuje na Brejlu a když ho konečně dostihl, zvolnují oba tempo. Mladický Císař mocným nástupem je dostihl a udává tempo. Tu teprve Honig se rozhoupe a oba vezmou »žulíka« zraněnému Brejlovi. Na 39. km po přátelské besedě Charvát zaútočí na Červenku, leč vida marnost toho, opět začíná zábavu, jedou výborně.

U cíle. Spousty diváků vyčkávají závodníky. Zprávy docházející z bojiště valně neuspokojují. Stále se hlásí Brejla, Červenka, Charvát v čele. Potom dlouho nic. Pak Červenka a Charvát. Obecenstvo tuší, jaký boj se na silnici odehrává a proto tím netrpělivěji očekává vítěze. — Konečně. Červenka, Charvát, Červenkovi zbude ještě tolik sil, aby v kopečku od Stromovky ke Spartě vyrazil a krásným nástupem získal něco drahocenné



předy. Jako vítěz proletí páskou. Za ním Charvát. V různých intervalech dojíždějí i ostatní.

K cíli dojeli borci v pořadí:

Červenka, Charvát, Honig, Císař, Brejla, Zima, Knížek, Tyl, Novotný, Slunéčko, Bukovský, Habart, Hubička, Blaschke, Siegl, Vlasák, Kosina, Konopásek, Svoboda, Čerpl, Pícha.





Umístění:

Senioři: 1. Červenka 10.40:53, Sparta

2. Charvát 10:41:03,8, S. K. Slavia,

3. Brejla 10:53:10,2, AC. Sparta,

4. Zima, S. K. Pardubice.

Juniři: 1. Honig, KČV. Žižkov 1887, za 10:49:22,2. 2. Knížek, AFK. Lázně Bohdaneč, 10:53:27,6, 3. Sluněčko, SK. Český Lev Plzeň 11:27:11,2.

Nováčkové: 1. Císař, SK. Slavia, 10:49:23, 2. Tyl, AC. Sparta, 11:03:29, 3. Novotný, KC. »Rako«, Rakovník 11:22:44,6, 4. Bukovský (M. Schl. Rad. und M. Verband) 11:27:20,4, 5. Habart, S. K. Pardubice, 11:34:43,6, — 6. Blaschke, M. Sch. Rad. und M. Verband, 11:49:16,2, 7. Siegl, Č. K. C. Zlín 11:51:01,6.

Závod byl velice dobře organizován. Jeto do K. Varů za silného protivětru, což vysvětluje dosti slabý čas. Silnice celkem výborná, někde asfaltovaná, místy však úplně rozbitá. Uznání zaslouží Červenka, který svým vítězstvím mile překvapil své přátele. Jel jeden ze svých nejkrásnějších závodů. Jeho jízda připomínala jeho nejslavnější kariéru v r. 1923, kdy rovněž Karlovy Vary vyhrál. Přesvědčil nás, že jest přese všechnu jeho smůlu nutno s ním počítati a řaditi ho mezi naše nejlepší vytrvalce. Rovněž čest patří i jeho soupeři Charvátovi, který se nechal překvapiti dravým nástupem Červenky. Jejich bratrské střídání na špičce dopomohlo jim k úspěchu. Honig, ač měl velký převod, držel se jako vždy velice dobře. Rovněž i Knížek opravňuje nás k domněnce, že v něm roste výborný vytrvalec. Sluněčko, ač dosud neznámý, mile své klubové kolegy překvapil. Císař jest kapitolou pro sebe, skromný tento hoch bude jistě vážným konkurentem. Při správné jeho životosprávě dočká se výsledků, které ho budou jistě těšiti. Tyl od závodu k závodu ve své formě nebezpečně stoupá.

Závod se stal historickým tím, že po prvé startovali na našich českých závodech Němci, kteří se dobře uplatnili, zejména Bukovský. Doufáme, že poměr mezi Čs. Ú. J. V. a Němci se brzy vyjasní.

Protector závodu p. Bedřich Kovář, zást. fy Fichter a Sachs, věnoval překrásné ceny, čímž jistě závodníky dobře odškodnil za jejich námahu.

