

A. C. SPARTA

pořádá v neděli dne 21. srpna 1921

pod protektorátem pana A. Hampla, býv. ministra, poslance ČSR.

1. DISTANČNÍ ZÁVOD

PRAHA KARLOVY VARY PRAHA

Závod klasifikován body do mistrovství ČSR.

Start o 4. hod. ranní v ulici Škroupově před hřištěm AC. Sparty

Cíl na hřišti AC. Sparty.

VYHLEDÁVACÍ

ZÁVOD NOVÁČKŮ

Start v 9:30 hod. před hřištěm AC. Sparta.

Cíl tamtéž.

S O U D C O V S K Ý S B O R :

*Vrchní rozhodčí: Frant. Sojka. Vrchní pořadatel: Miloš Svoboda.
Vrchní kontrolor trati: Inž. Mařík. Startéři: Inž. Kaiser Rud., Gusta
Turš. Úřední měřiči Čs. ÚJV.: Riedl Gust., Kubrycht B. Obrátka
v Karl. Varech: Inž. Žofka Josef, Ascherman Hugo, Metzger Ed.
Obrátka na 14. km pro nováčky: Rada K. Unger, Knobloch Fr.,
Ulrich Václav. Zapisovatelé: Kap. Blažek, Nerad František.*

Závodní lékař: Dr. A. Ascherman.

Soudcovský sbor z delegátůúčastněných klubů.

PRAHA - KARLOVY VARY - PRAHA

Samotný titul poukazuje jasně na to, že A. C. Sparta jako pořádací klub vybral k svému závodu trať úctyhodné délky (263 km), která má být jaksí měřítkem výkonnosti našich závodníků, kde mají podati důkaz své schopnosti a vyspělosti.

Klub nelekal se obětí finančních ani práce, kterých obou bylo třeba vynaložiti ku pořádání závodu tak význačného, a ačkoliv pořádá teprve svůj první závod, doufá za součinnosti všech v příznivý výsledek své úmorné a obětavé práce, kterou konal s plným vědomím své povinnosti vůči krásnému sportu cyklistickému..

Závod sám sleduje též cíl propagační a jest veden i územím zněmčeným. Trať závodu jest velmi obtížná a bude na našich jezdcích vyžadovati mnoho, velmi mnoho. Tím cennější budou pak ale jejich úspěchy. Krásnými čestnými cenami, které klub k tomuto závodu věnoval, budou jezdci dostatečně odměněni za svou námahu a zůstanou jim jistě milou a trvalou upomínkou.

Maje na zřeteli i rozvoj naší cyklistiky, uspořádal klub současně vyhledávací závod nováčků, který v naší cyklistice zajisté jest novinkou. My potřebujeme mladého a nadějného dorostu, nuže, zde jest vhodná příležitost nějaký nalézt.

Doufáme, že první ročník našeho závodu svým výsledkem nás uspokojí a nadehne zároveň ku práci možno-li ještě intensivnější. Děkujeme všem závodníkům, kteří svým startem projevili nám své porozumění a nelekali se obtížného závodu. Rovněž i spřáteleným klubům a sportovnímu obecenstvu za prokázané služby a těšíme se na shledanou se všemi při druhém ročníku našeho závodu.

A. C. SPARTA.

Praha — Karlovy Vary — Praha.

Vytrvalecký závod cyklistický 263 km.

V první třídě vítězí: Proda, A.C. Sparta, za 10 hodin 29:13.2 min.

Ve druhé třídě vítězí O. Laštovka, K.C. Vpřed Praha za 10 hod. 56:17.

Závod včerejší byl novým dokladem pokračujícího rozvoje naší cyklistiky. Dobré výkony přes obtížnost závodu a arrangement jsou potěšitelným zjevem. Hrdiny závodu byli zejména: Proda, A.C. Sparta, nejúspěšnější závodník roku 1921, a O. Laštovka, K.C. Vpřed Praha, kteří jeli pozoruhodný závod.

Start:

Ve 4 hodiny ráno startovala skupina závodníků II. třídy a to: Konečný, SK. Pardubice; Nepraš, Vpřed Praha; Laštovka, Vpřed Praha; Štangel, Karlín 1885; Tschanerl, Karlín 85; Třešňák, Union Žižkov; Knapp, Vyšehrad 1997; Pechan, Malá Strana; Novotný, Brejla, Procházka Josef, Skopový Frant., Jansa, Šátral, Knobloch, vesměs A.C. Sparta; Rameš st., Mělník. — Ve 4:15 vyjela skupina závodníků I. třídy: Zima Fr., SK. Pardubice; Kundert, OKV, Vinohrady; Perič Ant., Karlín 1885; Proda Jos., A.C. Sparta; Parbus Jar., A.C. Sparta. První defekt přišel dříve, než se mohlo očekávat, ve 20 metrech po startu píchl Skopový, A.C. Sp., gumu.

Do Slaného přijeli závodníci v tomto pořadí: V 5:10 skupina II. třídy: Novotný, Nepraš, Konečný, Laštovka, Jansa a Brejla, v 5:13 Procházka Jos., v 5:20 Štangel a Tschanerl, v 5:30:35 projeli Parbus, Proda, Kundert, Perič a Zima, závodníci I. třídy. V 5:20:38 Skopový, Knobloch, Pechan a Rameš.

Vedoucí skupina prvotřídních závodníků držela se pohromadě až do kopčitého terainu asi na 97 km, kde zatím co Kundert, Perič, Zima a Parbus vesele šlapali kopec pěšky, Proda jej statně vyšlapal na kole, a než se ostatní závodníci dostali na vrcholek prudkého kopce, měl již Proda jednu „houpačku“ za sebou a krátce na to zmizel očím závodníků, aby se jim objevil až na cestě zpáteční. Již před tím u 74. km odpadá Parbus, který podal znamenitý výkon již tím, že v prvním svém závodě v první třídě dovedl udržeti silné tempo, favority udané. Čas první třídy do Slaného 1 hod. 05 min. jest jen o málo horším času jarního štafetového závodu, kde startovali 4 závodníci.

Ve 104 km dostihuje průvodní auto čtenu skupinu, v níž za střídavého vedení jedou Brejla, Laštovka a Novotný z II. třídy, Zima s Peričem z I. třídy a tato skupina dojíždí v klubku na obrátku v Karlových Varech nad hotelem Imperial.

Na obrátce v Karlových Varech, kde byla 15 minutová neutralisace, objevili se závodníci v tomto pořadí: 1. Proda 8:45:01, 2. Kundert 8:52:59, 3. Perič 8:53:55, 4. Zima 8:54:37, 5. Parbus 9:06:16 ze závodníků I. třídy a 1. Laštovka 8:53:55.2, 2. Konečný 8:53:55.4, 3. Brejla 8:53:55.6, Novotný 9:09:44, 5. Nepraš 9:15:26, 6. Jansa 9:20:05, 7. Skopový 9:52:06, 8. Tschanerl 9:52:06.4, 9. Procházka Jos. 9:52:60.8.

V restauraci verandou opatřené poskytnuto bylo závodníkům bezplatné ošetření a nasycení, po případě i masage a po čtvrt hodině posílá inž. Žofka každého na zpáteční cestu, kterou zejména později značně ztěžuje silný protivítr. První závodník Proda odjíždí před devátou hodinou a jediný ze všech závodníků vy-

šlapal prudký kopec Panoramastrasse, na níž před nedávnem pořádán byl automobilový závod do vřehu při soutěži spolehlivosti. Pomalu odstartování všichni dojeví závodníci a když ani po dalším 20 min. čekání nikdo nedejel, nastupuje průvodní auto zpáteční cestu a jede hned plným tempem do prudkého vřehu, na jehož konci dojíždí 3 poslední závodníci, kteří jako ostatní kromě Prody vyšlapovali si pěšky. Jest viděti, že za nedlouhou budou se již sbírat oběti, neboť téměř polovina závodníků chybí. První obět jest na 104. km Jos. Procházka, další na 88. km Štangl, který ani nedejel do Karlových Varů a s rozbitým kolem čekal dvě hodiny v příkopě. Na 79.5 km vidíme ku svému překvapení jednoho z obou favoritů závodu Kunderta, který se vzdal pro křeče předloketních svalů. Poněvadž sanitní auto jest již plné, musí se odmítnouti další vzdávši se závodník, jemuž však půjčeno kolo, aby se dostal na dráhu do Slaného.

Kontrolou ve Slaném projíždějí závodníci v následujícím pořadí a čase: 1. Proda v 1 hod. 25:45 v plné kondici, 2. Laštovka 1 hod. 37:40, 3. Perič 1:34:30, 4. Konečný 1:43:30, 5. Zima 1:49:50, 6. Brejla 2:28, 7. Parbus 2:39; dále Novotný, Nepraš, Jansa, Skopový a Tschanerl.

Nedaleko Slaného potkalo průvodní auto nemilá náhoda, že sjelo s pravé cesty a dozvědělo se omyl, teprve když v neznámém místě ptali se po jméne obce — Nové Strašecí. Závodníkům ve voze s sice zdála cesta nějak novou, ale poněvadž v dál viděti bylo postavu jednoho závodníka, nevěnovala se tomu pozornost. Později zjistilo se, že si i závodník Beda Novotný spletl cestu a pořádný kus zajel. Po

mnohých informacích dostali jsme se konečně přes Smečno do Slaného, kamž o několik minut později v dosti špatné náladě dorazil i Novotný, který se jel hlásiti k tamní kontrole a nastoupil pak další cestu s mnohaminutovým zpožděním.

K cíli dojeví závodníci v následujícím pořádku: 1. Procházka-Proda, AC. Sp. 10:29:13.2,

2. Perič, Karlín 85, 10:41:26.4, 3. Zima, SK. Pardubice 10:58:08, 4. Parbus, AC. Sparta 11:47:49.6. — II. třída závodník: 1. Laštovka, K. C. Vpřed Praha 10:56:17, 2. Konečný, SK. Pardubice 10:57:04.8, 3. Brejla, AC. Sparta 12:03:20, 4. Novotný, AC. Sparta 12:09:58.8, 5. Skopový, AC. Sparta 13:11:44.2, 6. Jansa, AC. Sparta 13:11:47.4, 7. Nepraš, Vpřed Praha, 8. Tschanerl, Karlín 85 po uzavření kontroly.

Vítěz závodu Proda-Procházka prokázal tímto výkonem svoji ojedinělou třídu a dokázal, že vítězství distančního závodu Praha — Olomouc nebylo náhodné. Zvětšil si tím značné chance na titul championa republiky, v němž vede 19 body, před Jechlem 13 bodů a Kundertem a Peričem 9 bodů.

K vůli posouzení jeho výkonnosti širším obecnstvem uvádíme, že přijel do Karl. Varů ve stejném čase, jako jezdí expressní vlak Budapešť — Karlovy Vary, jemuž jízda z Prahy do Karlových Varů trvá dle jízdního řádu 4 hodiny 23 minut (má však vždy několik minut zpoždění). Prodovi trvala jeho jízda přesně 4 hod. 30 minut!

Pořádající klub AC SParta zhostil se těžké úlohy pořadatele bezvadně a možno mu k velikolepému úspěchu gratulovati.



Vítěz "Proda"

Závod novácků, pořádáný AC. Spartou, Trať 28 km. Hlášeno 35 jezdců, z nichž dostihlo obrátky 26, Zvítězil Bradna, K. Malostranských C., 1:00:47.6; 2. Charvát, Rakovník, 1:03:08; 3. Medřický, Karlín, 1885, 1:03:17.2; 4. Fialka, Mal. C., 1:04:03.6; 5. Jelínek, Sp., 1:04:12. V limitovaném čase dojeví dále: Šetina, Štěpán, Krolmus, Suchý, Nedvěd, Pizeňský, Černý, Feuerfeil, Starý, Sklenář, Toman, Dostál, Procházka E., Paul, — dále pak Heřman, Stanger, Růžička, Diviš, Foit. Startér p. Turš.

