

Svorada se bude loučit

Znovu po šestnácti letech se v neděli uskuteční kdysi tradiční jednorázový cyklistický závod Praha–Karlovy Vary–Praha. Jednašedesátý ročník se pojede na trati 262 kilometrů za plného provozu a na start silničního závodu se naposledy ve své kariéře postaví nejúspěšnější cyklista posledních let Ján Svorada.

Sedmatřicetiletý Svorada, který má na kontě 77 vítězství v profesionálním pelotonu a v letošní sezóně rozvázal smlouvu se stájí Lampre, však příliš nevěří tomu, že by navázal na vítězství svého otce v tomtéž závodě z roku 1965. „Byl by to krás-

ný zážitek, ale už jsem spíš amatér na horských kolech,“ řekl Svorada.

Na obnovenou klasiku původně ani jet nechtěl. „Ale pak jsem si řekl, že je to ideální příležitost tady skončit kariéru na silnici,“ vysvětlil. Přesto si nedělá ambice na vítězství. „Samozřejmě že budu bojovat, ale na mě je to dlouhé,“ přiznal před měřicím sil s kompletní českou špičkou.

Slavnostní zahájení závodu je připraveno na neděli v 8.00 na Letné, ostrý start bude až na okraji Prahy na Karlovské ulici o půl hodiny později. Cíl je znovu na Letné. Na vítěze čeká 100 000 korun. (ČTK)

LIDOVÉ NOVINY | Čtvrtek 14. září 2006

Svorada: Doufám, že to ujedu

MILAN NOVOTNÝ

PRAHA Poslední silniční závod v kariéře čeká nejlepšího českého cyklistu posledních let **Jána Svoradu** (38). Za 15 let profesionální kariéry nasbíral 80 vítězství, mezi kterými jsou i vavřiny z neprestížnějších startů na Tour, Giru a Vuelte. Na výhru při obnovené premiéře slavného závodu Praha - Karlovy Vary - Praha se už ale necítí.

„Vyhrát by byl krásný zážitek, ale mně se to jako závodníkovi už nepovede,“ konstatoval o nedělním startu jezdec, který po dlouholetém účinkování v zahraničí letos založil tým GRISOFT-XCR, v němž je zároveň jezdce a manažerem.

LN Jak jste přijal nabídku organizátorů závodu?

Nejprve mi blesklo hlavou, že je to na mě moc dlouhé. Letos se už spíš zabývám amatérskými aktivitami na horských kolech. Pak jsem si to ale rozmyslel a pochopil, že to bude ideální příležitost na ukončení kariéry na silnici,

LN Nebude vás motivovat, že byste mohl vítězstvím navázat na triumf vašeho otce z roku 1965?

Navázání mě samozřejmě láká, ale jen tím, že budu na startu. Samozřejmě, že se budu snažit dojet co

nejlíp, ale tenhle závod je hodně týmová záležitost. Uvidíme, co se bude odehrávat na trati.

LN V jaké se cítíte formě?

Letos jsem v amatérských pod-

Legenda se vrací. Zase se jede karlovarské derby

PRAHA Když se v roce 1990 nepodařilo navázat na předchozích 60 ročníků cyklistické legendy Praha - Karlovy Vary - Praha, zdálo se, že se už slavný závod nepodaří vzkřísit.

„Argumentovalo se tím, že v silném automobilovém provozu je pořádání nebezpečné, a závod v tichosti zanikl. Nyní jsem hrozně rád, že funkcionáři SK Neumětelská našli organizační sílu a slavné karlovarské derby se zase jede,“ radoval se Jindřich Pulman, který se od roku 1960

v pražské Spartě podílel na pořádání závodu.

Slavnostní start je v neděli v 8.00 na Letné, ostrý pak na karlovarské výpadovec. Závodí se za plného provozu, stohlavý peloton pojede kvůli výstavbě dálnic jinudy než v roce 1989, cíl je před stadionem Sparty. Nejslavnější postavou je osminásobný vítěz Jan Veselý, který šestkrát překonal traťový rekord. Aktuální drží časem 6:16:31 Otakar Fiala. Kromě Jána Svorady se bude loučit i Lubor Tesař. nov

mínkách založil malou stáj, v níž se nedá mluvit o profesionální přípravě. Už mám také nějaké roky, takže jen doufám, že těch 262 kilometrů ujedu. Na závod jsem se nepřipravoval ani nejsem v žádné extra formě. Beru to jako poslední vyjížďku v silničním pelotu s lidmi, s nimiž jsem na kole trávil spoustu času.

LN Až budete projíždět na Letné cílem, nebudete pociťovat nostalgii nad koncem své kariéry?

Na nostalgii asi nebude čas. Je to přirozený vývoj. Své jsem si už odjezdil. Jednou to přijít muselo. Jak mi bude po příjezdu na Letnou, ještě nevím, protože těch kilometrů je opravdu hodně.

LN Jaké máte plány do budoucnosti?

Chtěl bych zůstat u cyklistiky a víc se věnovat manažerské funkci. Mám v plánu tým posunout koušek dál. Bohužel už to nepůjde kombinovat s ježděním. Na kole samozřejmě jezdit nepřestanu, ale už se nebudu připravovat na závody.

Svorada: Poslední vyjížďka

PRAHA (frc) – Jednou to přijít muselo. Historicky neúspěšnějšího českého cyklistu Jána Svoradu čeká v neděli posledních 262 kilometrů v závodním sedle. Pak ukončí 38letý veterán aktivní silniční kariéru. V neděli v osm hodin dopoledne vyrazí z Letenské pláně

vítěz 77 etap v profesionálním pelotonu na trať závodu Praha-Karlovy Vary-Praha, legendární klasiky, která ožije po 16 letech.

Sport Kdy jste se rozhodl, že karlovarské derby bude vaším po-

sledním silničním závodem v kariéře?

„Bylo to z několika důvodů. Tento závod byl v minulosti pro všechny závodníky pojem a navazuje na dlouholetou tradici. Navíc ho pomohl po dlouhé době obnovit a zorganizovat pan Karel Kaňka, kterého si nesmírně vážím. Když mě oslovil, abych jel, neváhal jsem. Bude to pěkný konec sezony i celé kariéry.“

Sport Skutečně vás už nic nepřesvědčí, abyste i příští rok dál závodil?

„Opravdu už není důvod pokračovat. Svá nejlepší léta jsem si odjezdil a jednou už skončit musím. Navíc ani nemám konkrétní cíl, který by mě donutil trénovat. Už teď se spíš starám o svůj tým na horských kolech, který

jsem loni založil, a na trénink není moc času.“

Sport Jakou máte před dernierou formu? Vaše rozlučková trať měří 262 kilometrů. Nebojíte se, že vám dojdou síly?

„Já od toho závodu moc neočekávám. Beru to jako poslední vyjížďku s kamarády závodníky, s nimiž jsem toho hodně prožil. Spíš doufám, že se podaří vyhrát mému spolujezdci z týmu Milanu Přečechťelovi.“

Sport Takže se nepokusíte navázat na svého otce, který závod vyhrál před jednatřiceti lety?

„Bylo by to pěkné a já samozřejmě pojedu co nejlépe, ale na výhru v takto dlouhém závodě bych potřeboval kvalitní trénink, který mi zkrátka chybí. Na otce navážu tím, že se postavím na start.“

Karlovarské derby

PRAHA (frc) – Za plného silničního provozu se uskuteční cyklistický závod Praha-Karlovy Vary-Praha. Slavný závod s šedesátiletou historií ožije v neděli v osm hodin na Letenském náměstí po šestnácti letech. „Věříme, že to nebude jen jeden ročník a že se z toho opět stane tradice,“ řekl ředitel akce Marek Kocáb z pořádajícího oddílu SK Neumětel. Na start legendárního podniku se přihlásil početný peloton 125 cyklistů z šesti států. Závod přitom není zapsán v mezinárodním kalendáři UCI. Na vítěze čeká prémie 100 tisíc korun. Kromě Jána Svorady se v osmihodinovém martyriu rozloučí s kariérou i Lubor Tesař.



JÁN SVORADA v neděli uzavře svou bohatou silniční kariéru
Foto: ČTK/Martin Šterba

Tesař minul, Svorada dojel autem

Obnovený závod Praha - K. Vary a zpět vyhrál Chorvat Kvasina

PRAHA (frc) - Kolem necelé stovky diváků na Letenském náměstí neprojel v cyklistickém sedle, ale v doprovodném vozidle. Ján Svorada, nejúspěšnější cyklista české historie, svůj závěrečný závod silniční kariéry nedokončil. Na 262 kilometru dlouhé trati legendární klasiky Praha-Karlovy Vary-Praha, která včera slavila po 16 letech obnovenou premiéru, slezl z kola v půli cesty.

Vítězství ve větrném a rychlém závodě vybojoval vítězství Matija Kva-

sina z Chorvatska, který v závěru předjel smolaře dne Lubora Tesaře. Zkušený závodník jel Karlovarské derby v dresu české reprezentace a i pro něj byl včerejší start rozlučením s kariérou. „Chtěl jsem vyhrát, protože to byl skvěle zorganizovaný závod,“ řekl Tesař, historicky jediný český medailista z mistrovství světa.

Stejně jako celá čelní skupinka minul poslední zatáčku a ztratil šan-



LUBOR TESAŘ

ci bojovat s Kvasinou o triumf.

„Závod byl trochu smolný. Chybělo mi víc štěstí, vlastně jako celou mou kariéru. Takže je to taková klasická tečka na závěr,“ dodal v nadsázce Tesař.

Diváci neviděli projet cílem Jána Svoradu. Poslední silniční závod v životě měl být jeho festivalem, ale slavný závodník derniéru nedokončil. Vzdal přesně v polovině. „Dva měsíce jsem kvůli

práci netrénoval a dokončit závod pro mě nebylo důležité. Chtěl jsem si hlavně naposled užít ten pocit jízdy v pelotonu. Bylo to příjemné,“ prohlásil spokojený Svorada, kterého do Prahy přivezlo doprovodné vozidlo pořadatelů.

Praha-K. Vary-Praha (262 km)

1. Matija Kvasina (Chorv. - Perutina Ptuj) 6:38:20,2,
2. LUBOR TESAŘ (výběr Česka) -3,5, 3. PETR BENČÍK (PSK Whirlpool) -5,9, 4. Hrvoje Miholjevič (Chorv. - Perutina Ptuj) - 16,7, 5. Božič Borut (Chorv. - Perutina Ptuj) -17,9, 6. Matěj Jurčo (výběr Slovenska) -26,1.

Dokončit nebylo důležité



JÁN SVORADA (vpravo) a sportovní ředitel stáje Grisoft XCR Jaroslav Hradil si prohlížejí výškový profil trati před zahájením 61. ročníku cyklistického závodu Praha - Karlovy Vary - Praha.

Foto ČTK: Ivan Babej

PRAHA (frc) - Konec bohaté kariéry Jána Svorady přišel o 131 kilometrů dříve než bylo v plánu. V polovině závodu Praha - Karlovy Vary - Praha ho začaly bolet nohy a slezl z kola. Bez nostalgie a zbytečného dojetí. V lázeňském městě mu přítom diváci přichystali bouřlivé přivítání. Cíl v Praze projel vítěz 77 etap v profipelotonu v doprovodném vozidle. Zdravila ho necelá stovka diváků, přesto mu na tváři zářil úsměv.

Sport Závod jste nedokončil.

Není to pro vás trochu hořký konec kariéry?

„Ale kdepak. Už před závodem jsem se moc divil, když se mě novináři ptali, zda tu navážu na svého otce, který vyhrál Vary před jednatřiceti lety. Říkal jsem, že jsem neměl čas na trénink, který by mi umožnil závodit celých 260 kilometrů. Říkal jsem, že se moc rád zúčastním, a to se také stalo.“

Sport Neříkal jste si ale, že když je to naposled, tak by bylo důstojnější dojet?

„Na vítězství jsem neměl. I proto pro mě nebylo důležité dokončit závod. Dva měsíce jsem netrénoval a věnoval jsem se manažerské práci ve svém týmu jezdců na horských kolech. Chtěl jsem si hlavně naposled užít ten pocit jízdy v pelotonu. Bylo to příjemné.“

Sport Opravdu vás to nemrzí?

„Kdybych si hrábl až na dno svých sil, tak to dojeďu, ale skončím někde v polovině, což by nemělo valný význam a zrovna stylové by to nebylo. Takto jsem si to užil. Bylo pěkné po-

časí a mezi závodníky pohodová nálada. Na cestě do Karlových Varů bylo o čem povídat.“

Sport O čem?

„Například o tom, jak jsem jel tento závod před šestnácti lety. Že to celkem uteklo.“ (úsměv)

Sport Na co jste myslel, když jste v Karlových Varech slezl z kola?

„Nijak nostalgicky jsem to neprožíval. Má kariéra trvala šestnáct let a měla průběh, jaký jsem očekával. Končím jako spokojený závodník.“

Svorada nedokončil, Tesař dojel druhý

Tři vteřiny rozhodovaly po 262 kilometrech o vítězi závodu Praha – Karlovy Vary – Praha. O ně byl v cíli dříve chorvatský cyklista Matija Kvasina před pětatřicetiletým Luborem Tesařem, který se v neděli loučil s kariérou. Závod se jel po šestnáctileté přestávce. O další tři vteřiny byl v cíli Petr Benčík. Společně s Tesařem to byl poslední závod i pro osmatřicetiletého Jána Svoradu. Bývalá spurtérská hvězda však před Karlovými Vary odstoupila.

Chorvat Kvasina vyhrál závod Praha - Karlovy Vary - Praha (262 km), v němž se s cyklistickou kariérou loučili Ján Svorada (nedokončil) a Lubor Tesař (2.).

LIDOVÉ NOVINY | Pondělí 18. září 2006

Tesař se loučil na pódiu, Svorada ve sběrném voze

PRAHA Chorvat Matija Kvasina ze slovinské stáje Perutinja Ptuj se stal vítězem obnoveného závodu Praha - Karlovy Vary - Praha, který se jel po šestnáctileté přestávce.

Po 262 km v cíli 61. ročníku závodu porazil o tři sekundy Lubora Tesaře. Ten tak úspěšně zakončil svou profesionální kariéru. Hůře se vedlo dalšímu bývalému slavnému českému reprezentantovi Jánovi Svoradovi, který svůj poslední silniční závod nedokončil. Jezdec ověřený mnoha vítězstvími vzdal těsně před Karlovými Vary.

Na trať se vydalo 124 cyklistů ze šesti zemí. Aktivně si počínali Hrubý a Křížek ze Sparty, Slovák Broniš a Slovincem Omulec a neustále zvyšovali náskok. Na premií Panorámka v Karlových Varech už měli k dobru dvě a půl minuty. Po 175 km však odpadl Hrubý, brzy po

něm i Křížek a za dalších 15 km pohltil peloton i zbylou dvojici.

Vpředu se pak vytvořila třináctičlenná skupina, v níž byli hodně aktivní cyklisté slovinské stáje Perutinja Ptuj. Z Čechů byli v popředí Benčík, Hebík ze Sparty, Přecechtěl z týmu Svorada WCR, Kadlec z pražské Dukly a Tesař.

Dvacet kilometrů před cílem nastoupil Tesař, spolu s ním se vydal do úniku Slovák Kováč a Chorvat Rogina. Tento nástup ale ještě nevyšel, protože Kováč a Rogina nechtěli střídat. Tesař ale vyprovokoval další únik, ale soupeři z Ptuje si jej hlídali. V zatáčce před cílem vedoucí cyklisté museli brzdit a vytěžil z toho Kvasina. **čtk**

Výsledky (262 km): 1. Kvasina (Chorv.) 6:38:20, 2. Tesař (ČR) -3, 4. Benčík (PSK Whirlpool) -6, 4. Mihojevič (Chorv.) -16, 5. Božič (Slovin.) -17, 6. Jurčo (SR) -26.

18.9.2006

expres

Praha - Vítězem obnoveného závodu Praha-Karlovy Vary-Praha se stal chorvatský cyklista Matija **Kvasina**. Po 262 kilometrech porazil o tři sekundy českého reprezentanta Lubora Tesaře. **hsh**

18. září 2006 DNES

CYKLISTIKA

Svorada poslední závod nedokončil

Praha (ČTK) - Cyklista Ján Svorada svůj poslední silniční závod nedokončil. Muž ověřený mnoha triumfy vzdal včerejší závod Praha – Karlovy Vary – Praha těsně před Karlovými Vary. Vyhrál Chorvat Kvasina. Další reprezentant Lubor Tesař zakončil v závodě kariéru druhým místem.

Cyklista Svorada zakončí kariéru v Praze

Praha (ČTK) - Poprvé po šestnácti letech se v neděli skuteční kdysi tradiční jednorázový cyklistický závod Praha-Karlovy Vary-Praha.

61. ročník se pojede na 262 kilometrů dlouhé trati a uvidí velkou rozlučku: na start silničního závodu se naposledy ve své kariéře postaví nejúspěšnější cyklista posledních let Ján Svorada.

Sedmatřicetiletý Svorada, který má na kontě 77 vítězství v profesionálním pelotonu a v letošní sezoně rozvázal smlouvu se stájí Lampre, však příliš nevěří tomu, že by navázal na vítězství svého otce. Ten na

trati triumfoval v roce 1965. „Byl by to krásný zážitek, ale už jsem spíš amatér a hlavně na horských kolech,“ řekl Svorada.

Letos založil nový tým GRI-SOFT-XCR, kde je zároveň manažerem. Stáj se hodlá věnovat jak silničnímu, tak i horským kolům. Svorada do Varů a zpět původně ani jet nechtěl.

„Ale pak jsem si řekl, že je to ideální příležitost tady skončit kariéru na silnici,“ vysvětlil. Přesto si nedělá ambice na vítězství. „Samozřejmě, že budu bojovat, ale na mě je to hodně dlouhé,“ přiznal.

Slavnostní zahájení obnoveného závodu je připraveno na neděli v 8.00 na Letné, ostrý start bude však až na okraji Prahy na Karlovarské ulici o půl hodiny později.

Vinou výstavby dálničního okruhu kolem Prahy nebude trať stejná jako při posledním ročníku v roce 1989. Cyklisty však čeká náročná trať se třemi vrcholovými premiemi s cílem na Letné.

Vypsány jsou kategorie elite a do 23 let, přihlášena je zatím stovka závodníků. Na startu bude kompletní česká silniční špička včetně Zdeňka Mlynáře, René Andrleho či Lubora

Tesaře. Ve startovní listině podniku, který byl založen již v roce 1921, jsou i jezdci z Polska a Slovenské republiky.

Pojede se o trofej s vyobrazením osminásobného vítěze závodu, legendárního Jana Veselého, na níž jsou vyryta jména všech dosavadních vítězů, a také o 100 000 korun. Ještě dvacátý muž v cíli bude finančně ohodnocen.

„Věříme, že se závod nepojede jen jako jeden ročník, ale že se z něj opět stane tradice,“ řekl ředitel závodu Marek Kocáb z pořadajícího oddílu SK Neumětely.

LIDOVÉ NOVINY | Pondělí 18. září 2006

Tesař se loučil na pódiu, Svorada ve sběrném voze

PRAHA Chorvat Matija Kvasina ze slovinské stáje Perutinja Ptuj se stal vítězem obnoveného závodu Praha - Karlovy Vary - Praha, který se jel po šestnáctileté přestávce.

Po 262 km v cíli 61. ročníku závodu porazil o tři sekundy Lubora Tesaře. Ten tak úspěšně zakončil svou profesionální kariéru. Hůře se vedlo dalšímu bývalému slavnému českému reprezentantovi Ján Svoradovi, který svůj poslední silniční závod nedokončil. Jezdec ověřený mnoha vítězstvími vzdal těsně před Karlovými Vary.

Na trať se vydalo 124 cyklistů ze šesti zemí. Aktivně si počínali Hrubý a Křížek ze Sparty, Slovák Broniš a Slovinec Omulec a neustále zvyšovali náskok. Na premii Panoramka v Karlových Varech už měli k dobru dvě a půl minuty. Po 175 km však odpadl Hrubý, brzy po

něm i Křížek a za dalších 15 km pohltil peloton i zbylou dvojici.

Vpředu se pak vytvořila třináctičlenná skupina, v níž byli hodně aktivní cyklisté slovinské stáje Perutinja Ptuj. Z Čechů byli v popředí Benčík, Hebík ze Sparty. Přecehtěl z týmu Svorada WCR, Kadlec z pražské Dukly a Tesař.

Dvacet kilometrů před cílem nastoupil Tesař, spolu s ním se vydal do úniku Slovák Kováč a Chorvat Rogina. Tento nástup ale ještě nevyšel, protože Kováč a Rogina nechtěli střídat. Tesař ale vyprovokoval další únik, ale soupeři z Ptuje si jej hlídali. V zatáčce před cílem vedoucí cyklisté museli brzdit a vytěžil z toho Kvasina. čtk

Výsledky (262 km): 1. Kvasina (Chorv.) 6:38:20, 2. Tesař (ČR) -3, 4. Benčík (PSK Whirlpool) -6, 4. Mihojevič (Chorv.) -16, 5. Božič (Slovin.) -17, 6. Jurčo (SR) -26.

18. září 2006 DNES

CYKLISTIKA

Svorada poslední závod nedokončil

Praha (ČTK) - Cyklista Ján Svorada svůj poslední silniční závod nedokončil. Muž ověřený mnoha triumfy vzdal včerejší závod Praha - Karlovy Vary - Praha těsně před Karlovými Vary. Vyhrál Chorvat Kvasina. Další reprezentant Lubor Tesař zakončil v závědě kariéru druhým místem.

Dvě kaňky na obnovených Varech



Z historie závodu

Na původní 261,2 km dlouhé trati mezi Prahou a Karlovými Vary se poprvé závodilo v roce 1921. Za 10 hodin a 29 minut zvítězil Josef Proda-Procházkva ze Sparty. Rekordmanem v počtu prvenství je nejvícestrannější cyklista historie české a československé cyklistiky Jan Veselý. Skvělý cyklista zvítězil na mimořádně dlouhé distanci osmkrát. Poprvé v roce 1946 a naposledy v roce 1955, přičemž šestkrát překonal rekord tratě. V roce 1955 jel za 7:36:17 hod. Závod se nepořádal ve válečných letech 1939-1945, také v roce 1968 cyklisté do Varů z Letné nevyjeli... Nejdlejší přestávku však připravila slavnému závodnímu až nedávná minulost. V letech 1990 až 2005 se Vary nepodařilo uspořádat. Posledním vítězem se stal Otakar Fiala v roce 1989 v novém rekordu nové (kratší – 245 km) trati za 6:16:31 hod. Délka závodu se v důsledku silničních úprav několikrát změnila. V roce 1966 zvítězil Němec Kacmierczak za 7:30:22 hod. v nejdlejší variantě závodu – 282 km! Letošních 262 km je téměř totožných s původní distancí, i když v důsledku stavby dálnice i jiných změn není současná trasa pochopitelně zcela totožná s tou původní. Letošní vítěz Matija Kvasina dosáhl času 6:38:20 hod. Více informací na www.cyklovary.cz. (ms)

Chorvatský cyklista Matija Kvasina ze slovinské stáje Perutina Ptuj se stal vítězem závodu Praha - Karlovy Vary - Praha, který se jel na tradiční 262 km dlouhé trati po šestnáctileté přestávce.

Manfred Strnad

Foto Pavel Myska

V cíli 61. ročníku slavného závodu se však diváci shodli, že vyhrát měl Lubor Tesař. Pětatřicetiletý závodník profesionálního kontinentálního týmu Wiesenhof několik desítek metrů před cílovou čarou hledal cíl a místo spurtu šel na brzdy...

S cyklistikou se loučící Tesař nakonec dojel alespoň druhý, ovšem zmatky kolem nejasného dojezdu na Letné by se u tak prestižního závodu neměly stávat. „Organizátor Karel Kaňka si zřejmě myslel, že když ráno ze stejného prostoru vyjedeme, tak do něho odpoledne snadno trefíme. Ale po dvou stech šedesáti kilometrech v sedle a v šedesátikilometrové rychlosti vypadá všechno jinak. Ze závodů v cizině jsme zvyklí v posledním kilometru na plůtky lemující trať,“ posteskl si na nešťastný dojezd Tesař. „Chorvat jel v naší skupince na posledním místě, viděl nás, jak brzdíme a zatáčíme do cílového prostoru, a měl možnost tam vjet v plné rychlosti,“ popsal závěrečné desítky metrů Tesař, který prohrál s Kvasinou o tři vteřiny a stejným rozdílem předjel třetího Petra Benčíka z PSK Whirlpool.

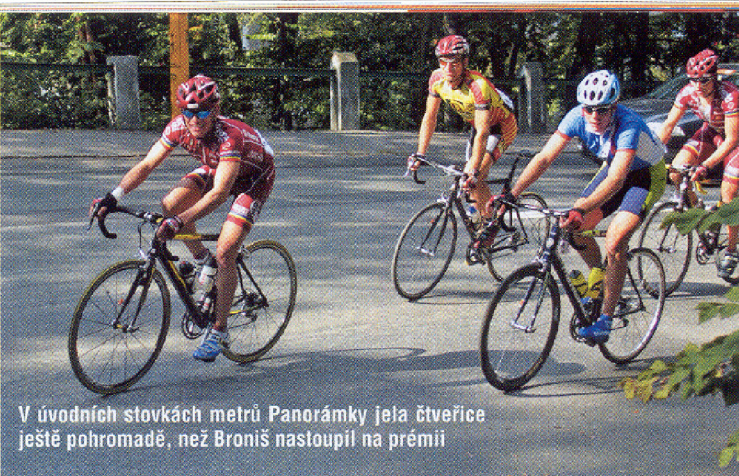
Na trať nejtěžšího českého závodu se vydalo 124 cyklistů ze šesti zemí a hned po startu vyrazila vpřed šestičlenná skupina uprchlíků. Jejich únik sice neměl dlouhého trvání, zato inspiroval ostatní soupeře. Aktivně si počínali Hrubý a Křížek ze Sparty, Slovák Broniš a Slovínec Omulec, kteří zvyšovali náskok až na šest minut. Na pověstné Panorámce v Karlových Varech měli ještě k dobru dvě a půl minuty. Náskok v rekordním, 175 km dlouhém úniku, drželi až před Krušovicí, kdy je postupně pohltil peloton.

Vpředu se pak vytvořila třináctičlenná skupina, v níž aktivitou hýřili především cyklisté slovinské stáje Perutina Ptuj. Z Čechů šlapali v popředí Benčík, Hebík, Přecechtěl z týmu Svorada XCR, Kadlec z pražské Dukly a Lubor Tesař oděný do reprezentačního dresu.

Dvacet kilometrů před cílem nastoupil Tesař, spolu s ním se vydal do úniku slovenský reprezentant Kováč a Chorvat Rogina. Tento nástup ale ještě nevyšel, pronásledovatelé je pohltili, když Kováč a Rogina nechťeli střídat. Tesař vyprovokoval další únik, ale soupeři z Ptuj se jej hlídali. Nakonec rozhodl spurt-nespurt...

Pod Strahovem, pět kilometrů před cílem, policistka špatně nasměrovala druhou skupinu s Martinem Hebíkem a ta tím ztratila možnost bojovat o nejvyšší příčky, kdy desetivteřinová ztráta na čelo se rázem proměnila v nesmazatelné manko jedné minuty. Až na tyto dvě kaňky byl závod výborně zajištěn po celé trase, závodníci předvedli neuvěřitelné nasazení i po 230 kilometrech, kdy nástup střídal nástup. Cílová motivace 100 000 Kč pro vítěze (celkově 310 000 Kč na cenách) činila své. ●

Jan Svorada
na startu svého
posledního
velkého závodu



V úvodních stovkách metrů Panorámky jeřa čtveřice
ještě pohromadě, než Broniš nastoupil na premií

Buřet na Panorámce mnozí napjalě
vyhlíželi, čekali zde také fanoušci



Únik čtyřčlenné skupiny Křížek, Hrubý
(AC Sparta), Broniš (Slovensko), Omulec
(Slovinsko, Perutina Ptuj) trval 175 km

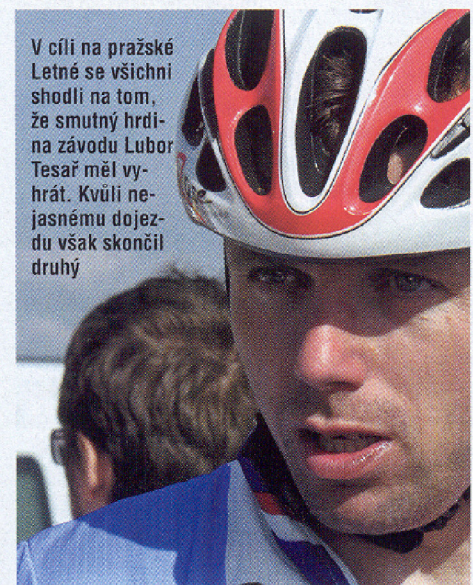


Pronásledování unikající
čtveřice bral v pelotonu často
do svých rukou
i nohou Lubor Tesař



Matija Kvasina využil
zmatků v nájezdu do cíle
a ze sedmé pozice úspěšně
zařadil na první

V cíli na pražské
Letné se všichni
shodli na tom,
že smutný hrdí-
na závodu Lubor
Tesař měl vy-
hrát. Kvůli ne-
jasnému dojez-
du však skončil
druhý



Petr Benčík jeř Vary
ve výtečné formě
a bylo z toho třetí mís-
to. Dlouhý a těžký zá-
vod se nepochybně
podepsal na je-
ho únavě
o týden
později při
světovém
sampioná-
tu

