

# Praha - Karlovy Vary - Praha

nejstarší a nejdelší silniční cyklistický závod v ČR  
konaný v neděli 17. září 2006

Matija Kvasina vítěz 61. ročníku závodu  
PERUTNINA PTUJ - Slovinsko

## POVEDLO SE!

Za pomoci partnerů a ve spolupráci s Policií ČR,  
s Městskou policií, s Hlavním městem Praha,  
s městem Karlovy Vary a s dobrovolníky v obcích na trati.

*Díky a těšíme se za rok  
při 62. ročníku závodu!*

SK Neumétel

[www.cyklovary.cz](http://www.cyklovary.cz)



foto Brabec



# Cyklista Svorada zakončí kariéru v Praze

DNES 13. září 2006

**Praha (ČTK)** - Poprvé po šestnácti letech se v neděli uskuteční kdysi tradiční jednorázový cyklistický závod Praha-Karlovy Vary-Praha.

61. ročník se pojede na 262 kilometrů dlouhé trati a uvidí velkou rozlučku: na start silničního závodu se naposledy ve své kariéře postaví nejúspěšnější cyklista posledních let Ján Svorada.

Sedmatřicetiletý Svorada, který má na kontě 77 vítězství v profesionálním pelotonu a v letošní sezoně rozvázal smlouvu se stáji Lampre, však příliš nevěří tomu, že by navázal na vítězství svého otce. Ten na

trati triumfoval v roce 1965. „Byl by to krásný zážitek, ale už jsem spíš amatér a hlavně na horských kolech,“ řekl Svorada.

Letos založil nový tým GRI-SOFT-XCR, kde je zároveň manažerem. Stáj se hodlá věnovat jak silničním, tak i horským kolům. Svorada do Varů a zpět původně ani jet nechtěl.

„Ale pak jsem si řekl, že je to ideální příležitost tady skončit kariéru na silnici,“ vysvětlil. Přesto si nedělá ambice na vítězství. „Samozejmě, že budu bojovat, ale na mě je to hodně dlouhé,“ přiznal.

Slavnostní zahájení obnoveného závodu je připraveno na neděli v 8.00 na Letné, ostrý start bude však až na okraji Prahy na Karlovské ulici o půl hodiny později.

Vinou výstavby dálničního okruhu kolem Prahy nebude trať stejná jako při posledním ročníku v roce 1989. Cyklisty však čeká náročná trať se třemi vrcholovými premiemi s cílem na Letné.

Vypsány jsou kategorie elite a do 23 let, přihlášena je zatím stovka závodníků. Na startu bude kompletní česká silniční špička včetně Zdeňka Mlynáře, René Andřelého či Lubora

Tesaře. Ve startovní listině podniku, který byl založen již v roce 1921, jsou i jezdci z Polska a Slovenské republiky.

Pojede se o trofej s vyobrazením osminásobného vítěze závodu, legendárního Jana Veselého, na níž jsou vyryta jména všech dosavadních vítězů, a také o 100 000 korun. Ještě dvacátý muž v cíli bude finančně ohodnocen.

„Věříme, že se závod nepojede jen jako jeden ročník, ale že se z něj opět stane tradice,“ řekl ředitel závodu Marek Kocáb z pořadajícího oddílu SK Neumětely.

STŘEDA 13. ZÁŘÍ 2006

Sport

INZERCE

## Návrat klasiky - 61. ročník

nejstarší a nejdelší silniční cyklistický závod v ČR

neděle 17. září 2006, Praha - Letenská pláň

### Praha - Karlovy Vary - Praha

start: 8:00, cíl: 14:00 - 15:00

Od 13 hod. doprovodný program:

- dopravní hřiště
- soutěže pro děti
- vystoupení BMX freestyle v U-rampě
- živá hudba  
(country kapela GEN, punkrocková kapela 1st Choice)
- jízda historických kol

[www.cyklovary.cz](http://www.cyklovary.cz)



poslední silniční závod v kariéře Jána Svorady  
(vítěz etap Tour de France)

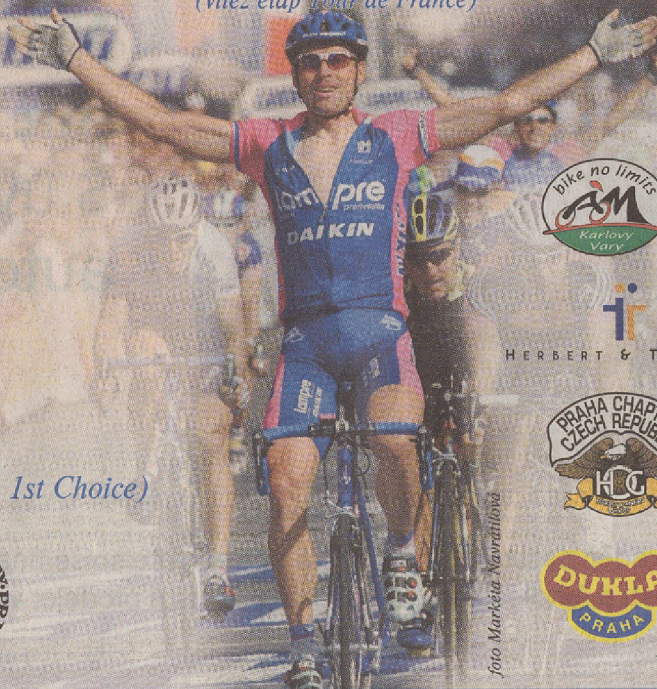
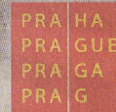


foto Markéta Navrátilová



PHYSTERTECHNOLOGY  
PROFESSIONAL SOFTWARE DEVELOPMENT

KARLOVY VARY

Sport  
www.denksport.cz



Whirlpool BÖR

VSA Xtreme  
www.vsaonline.com

VELO  
cyklistická revue



HERBERT & THEODOR

PAUL LANGE OSTRAVA  
SHIMANO



Radižurnál  
ČESKÝ RÓZHLAS I



OREA  
HOTELS  
HOTEL PYRAMIDA  
PRAHA

SPORTIS

AUTOPŮJČOVNA



i'm lovin' it



CycloSchein®

CYKLISTICKÝ ZÁVOD PRAHA – KARLOVY VARY – PRAHA

# Svoradu čeká derniéra

Jaroslav Pešta

PRAHA, 15. 9. 2006

Maratón Praha – Karlovy Vary – Praha je po šestnáctileté přestávce znovu v cyklistickém kalendáři. V neděli bude na startu tohoto nejstaršího a nejdelšího závodu v České republice přes sto českých jezdců včetně členů národního týmu, a doplní je cyklisté ze Slovenska, Polska a Slovinska.

Na 262 kilometrů se vydají i někteří dlouholetí reprezentanti, například Zdeněk Mlynář, René Andriele, Lubor Tesař či Ján Svorada. »Je to nesmírně dlouhý a velice náročný závod. Přesto jsem se rozhodl, že se ho zúčastním a stane se mou derniérou. Mám k němu vřelý

vztah už proto, že v roce 1965 ho vyhrál můj otec,« svěřil se Svorada, jeden z nejlepších českých cyklistů posledních let. Má na kontě 77 vyhraných etap v profesionálním pelotonu.

Prvním vítězem »Varů« se v roce 1921 stal spartan Josef Proda-Procházk a na dlouho poslední šedesátý ročník vyhrál v roce 1989 Otaakar Fiala ze Slušovic. Trať zvládl v rekordu 6:16,31 hodiny. Osmkrát (v letech 1946 – 1955) se stal vítězem Jan Veselý, jemuž se šestkrát podařilo překonat nejlepší čas.

Iniciátoři závodu K. Točl, F. Šubr a J. Parbus se nechali inspirovat francouzskou a italskou cyklistikou. Loni na podzim o obnovení závodu jednalo představenstvo

sportovního klubu Neumětel. »Z organizačních důvodů dochází na trase k několika změnám. Řešili jsme dost problémů, řadu jednání s městskými úřady, policií, ale třeba i se železničáři, neboť na trati je šest přejezdů přes vlakové koleje. Podařilo se nám získat přes dvacet sponzorů, a proto věřím, že závod po všech stránkách zvládneme a nezůstane jen u této obnovené premiéry,« uvedl ředitel závodu Marek Kocáb.

Na nejlepší dvacítku cyklistů čekají věcné i peněžité odměny. Vítěz získá sto tisíc korun, druhý polovinu a třetí 25 tisíc. Start závodu je v 8.30 hodin v Hostivicích a cíl na Letenské pláni vedle stadiónu Sparty.



# Závod Praha – Karlovy Vary – Praha znovu ožívá

**Jako bájný Fénix vystoupí o víkend z popela nejstarší cyklistický závod v Čechách.**

Závod s jednou z největších tradic po šestnácti letech znovu ožívá. Nejstarší jednorázový závod Praha – Karlovy Vary – Praha si o víkendu připíše svůj 61. ročník.

Slavnostní zahájení se koná v neděli v 8.00 na Letné. Skutečný start bude však na Karlovské ulici o půl hodiny později.

## Pořádná porce kilometrů

Závod vypsáný na 262 kilometrů by měla jet kompletní česká elita, profesionální

jezdci ze zahraničí se představí pod hlavičkou české a slovenské reprezentace.

## Svoradova derniéra

Jednodenní závod by měl posledním silničním podnikem nejúspěšnějšího českého cyklisty posledních let Jána Svorady.

„Když mě oslovil technický ředitel závodu, poprvé jsem mu řekl, že závod je na mě moc dlouhý. Ale došlo mi, že u obnovení této legendy bych chybět neměl a vybral jsem si ho jako svůj poslední závod,“ popsal majitel 77 vítězství v profesionálním pelotonu svoje prvotní váhání.

Nakonec ho snad přesvědčilo také to, že na poháru pro vítěze, kde jsou zapsáni všichni historičtí vítězové, figuruje mimo jiných legendárních závodníků také jméno jeho otce.

## Česká špička

V závodě bude startovat samozřejmě jeho tým GRISOFT-XCR, stejně jako například kompletní tým Spar-



**JÁN SVORADA**  
(uprostřed) je nejsledovanější osobou závodu.

METRO/PAVEL MYSKA

ty, která je původním zakladatelem závodu, či závodníci našeho nejlepšího týmu PSK Whirlpool.

Svorada tvrdil, že si v takto silné konkurenci vůbec netroufá na prvenství. „Ale budu samozřejmě bojovat,“ řekl nakonec cyklista rozhodně.

Přítomní se však shodli na tom, že jeden z nejlepších cyklistů naší země se jistě objeví na prvních příčkách tohoto závodu.

## Končí i Tesař

Vypsány jsou kategorie elite a do 23 let, přihlášena je zatím necelá stovka závodníků, ale

startovní pole není dosud uzavřeno. Na startu bude také Lubor Tesař, pro kterého to bude stejně jako pro Svoradu poslední velký závod v kariéře na silnici.

Pro vítěze je připravena kromě vavříků a poháru také odměna ve výši 100.000 korun.

MICHAL ŠROUBEK

# Svorada a Tesař se loučili stylově

**VŽDY KDYŽ NĚCO KONČÍ**, něco nového začíná. O víkendu ukončili své kariéry dva přední cyklisté naší drobné zemičky Ján Svorada a Lubor Tesař, a to stylově na znovuobnoveném závodě Praha – Karlovy Vary – Praha.

Oba si nejprve v pátek dali jednohubku v podobě kritéria GP Borges, na náměstí v Rokycanech. Nutno podotknout, že se vůbec nešetřili. Včera se pak postavili na start tohoto nejstaršího českého cyklistického závodu, který tak zažil parádní obnovenou premiéru.

A ani tady se neztratili.

Náskok až na šest minut. Na prémii Panorámka v Karlových Varech měli k dobru dvě a půl minuty. Náskok drželi až do Krušovic, kde je pohltil peloton. Vpředu se vytvořila třináctičlenná skupina. Dvačet kilometrů před cílem nastoupil Tesař, spolu s ním se vydal do úniku slovenský reprezentant Kováč a Chorvat Rogina. Tento nástup ale ještě nevyšel, pronásledovatelé je pohltili, když Kováč a Rogina nechtěli střídat.

## Aktivní Tesař

Tesař vyprovokoval další únik, ale soupeři z Ptuj se jej

## Zpáteční do Varů, prosím

Chorvatský cyklista Matija Kvasina ze slovinské stáje Perutinja Ptuj se stal vítězem závodu Praha – Karlovy Vary – Praha, který se včera jel na tradiční trati poprvé po šestnáctileté přestávce. Po 262 kilometrech v cíli 61. ročníku závodu porazil o tři sekundy českého reprezentanta Lubora Tesaře a o další tři sekundy později projel cílovou páskou na Letné Petr Benčík z českého celku PSK Whirlpool.

Na trať nejtěžšího českého závodu se vydalo 124 cyklistů ze šesti zemí a hned po startu vyrazila vpřed šestičlenná skupina uprchlíků. Jejich únik sice neměl dlouhého trvání, zato inspiroval ostatní soupeře. Aktivně si počínali Hrubý a Křížek ze Sparty, Slovák Broniš a Slovinec Omulec a neustále zvyšovali

dokázli pohlídat. Pod Strahovem, 5 km před cílem, byla bohužel špatně nasměrována druhá skupina s Martinem Hebíkem, a tím ztratila možnost bojovat o nejvyšší příčky, kdy se z 10 s ztráty na první skupinu stal rázem minutový odstup.

Až na tyto problémy byl závod výborně zajištěn po celé trase, měl neuvěřitelné závodní nasazení i po 230 km, kdy nástup střídal nástup. Cílová motivace s dotací 310.000 Kč byla obrovská.

MICHAL ŠROUBEK/ZDENĚK RUBÁŠ, FOTO PAVEL MYŠKA

## POŘADÍ

- |                      |          |
|----------------------|----------|
| 1. Matija Kvasina    | 6.38.20, |
| 2. Lubor Tesař       | + 3.5,   |
| 3. Petr Benčík       | + 5.9,   |
| 4. Hrvoje Miholjevič | + 16.7,  |
| 5. Borut Božič       | + 17.8.  |



JÁN SVORADA



LUBOR TESAŘ

metro  
PONDĚLÍ 18. ZÁŘÍ 2006

deník | 18. září 2006

sport mix

## Svorada se loučil



**Praha** – Poslední silniční závod kariéry včera absolvoval nejúspěšnější český cyklista Ján Svorada. Z 262 kilometrů mezi Prahou a Karlovými Vary sice absolvoval jen polovinu, ale i přesto si svoji derniéru užil. „Djel jsem do Varů, bylo pěkný počasí, pěkně jsem se svezl na kole a tam jsem obdivoval výkony mých kolegů,“ řekl v cíli. Pro prvenství si na Letenskou pláň přijel Chorvat Kvasina. (fil)

20. září 2006

KURÝR | 15

## VYHRÁL CHORVAT

**CYKLISTIKA** – Chorvatský cyklista Kvasina ze slovinské stáje Perutinja Ptuj se stal vítě-



zem závodu Praha – Karlovy Vary – Praha, který se jel na tradiční trati poprvé po šestnáctileté přestávce. Po 262 kilometrech v cíli 61. ročníku závodu porazil o tři sekundy českého reprezentanta Lubora Tesaře.

PRÁVO ◊ PONDĚLÍ 18. ZÁŘÍ 2006

Cyklistický závod Praha–K. Vary–Praha (262 km): 1. Kvasina (Chorv.) 6:38:20, 2. Tesař (ČR) +3, 4. Benčík (PSK Whirlpool) +6. Svorada při své rozlučce s kariérou nedojel.